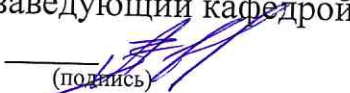


ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра экономики

Рег. № ЛУ.03-64  
«18» сентя 2017 г.

УТВЕРЖДЕН  
на заседании кафедры  
Протокол от «28» 09 2017 г. № 71  
заведующий кафедрой  
  
(подпись) Е.В. Рудой

**ФОНД  
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**По дисциплине Б1.В.ДВ.9.1 УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СИСТЕМАМИ**

38.03.02 Менеджмент

Код и наименование направления подготовки (специальности)

профиль: **Логистика и управление цепями поставок**

основной вид деятельности: **организационно-управленческая**

дополнительный вид деятельности: **информационно-аналитическая**

(профиль и виды деятельности)

Новосибирск 2017

**МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ  
СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ**

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
<b>Оценка по пятибалльной системе</b>	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
<b>Оценка по системе «зачет – незачет»</b>	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

**Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений,  
навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования  
компетенций**

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2015, введено приказом от 28.09.2011 №371-О, утверждено ректором 12.10.2015 г. (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2015, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный);

**Паспорт  
фонда оценочных средств**

№ п/п	Контролируемые темы	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Общая характеристика транспорта	ПК-3	Дискуссия, контрольная работа
2	Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом		Индивидуальное задание, дискуссия, контрольная работа
3	Тема 3. Пассажирские перевозки	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3	Индивидуальное творческое задание, контрольная работа
4	Тема 4. Грузовые перевозки		Индивидуальное задание, доклад, контрольная работа
5	Тема 5. Техничко-экономическая характеристика магистральных видов транспорта	ПК-3 ВПК-3	Доклад, контрольная работа
6	Тема 6. Промышленный транспорт	ПК-3 ОПК-3 ВПК-3	Дискуссия, контрольная работа
7	Тема 7. Городской и пригородный транспорт		Доклад, контрольная работа
8	Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте	ОПК-3 ВПК-3	Деловая игра, контрольная работа
9	Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта		Доклад, творческое задание контрольная работа
10	Тема 10. Принципы и методы выбора видов транспорта		Доклад, контрольная работа

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### *Темы для дискуссий по дисциплине «Управление транспортными системами»*

#### ***Тема 1. Общая характеристика транспорта***

1. Общая характеристика транспорта в России. Роль транспорта в экономике страны
2. Проблемы и перспективы развития транспортной системы в Новосибирской области
3. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
4. Особенности технологии и управления перевозочным процессом. Тенденции развития.

#### ***Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом***

1. Задачи системы организации перевозок.
2. Параметры, характеризующие спрос.
3. Качество транспортного обслуживания: ключевые параметры.
4. Стандарт ISO 9000: 2000. Алгоритм выбора перевозчика.

#### ***Тема 6 Промышленный транспорт.***

1. Состояние и развитие промышленного транспорта в Новосибирской области
2. Проблемы и перспективы развития промышленного железнодорожного транспорта
3. Роль промышленного транспорта на рынке грузоперевозок

**отлично** получает студент, который во время дискуссии смог выйти за пределы материала, представленного в докладе и продемонстрировать свои знания и дополнительные наработки по данной проблеме

**хорошо** получает студент, который ориентировался не только в данном вопросе, но и отвечал на дополнительные вопросы

**удовлетворительно** получает студент, который ориентировался только в данном вопросе

**неудовлетворительно** получает студент, не подготовившийся к дискуссии, и не ориентирующийся в теме

Составитель \_\_\_\_\_ А.В. Завальнюк

« 28 » 09 20 17 г.

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### *Комплект заданий для контрольной работы по дисциплине «Управление транспортными системами»*

**Задание 1.** Значение и место транспорта в мировой экономике. Транспортные системы и их характеристика.

**Задание 2.** Правовое регулирование автомобильных перевозок.

**Задание 3.** Правовое регулирование воздушных перевозок.

**Задание 4.** Особенности правового регулирования морских перевозок. Взаимоотношения перевозчика и отправителя.

**Задание 5.** Договор фрахтования.

**Задание 6.** Особенности правового регулирования смешанных перевозок.

**Задание 7.** Правовые отношения в сфере железнодорожных перевозок.

**Задание 8.** Базисные условия внешнеторговых договоров поставки и факторы их определяющие.

**Задание 9.** Переход рисков и распределение расходов при внешнеторговых перевозках.

**Задание 10.** Специфика технологии и организации перевозок грузов морским транспортом.

**Задание 11.** Основные транспортно-технологические системы с участием водного транспорта.

**Задание 12.** Транспортные терминалы и их место в транспортной системе.

**Задание 13.** Технология и организация перевозок грузов на воздушном транспорте.

**Задание 14.** Основные транспортно-технологические системы с участием воздушного транспорта.

**Задание 15.** Основные транспортно-технологические системы с участием железнодорожного транспорта.

Студенты сделавшие контрольную работу по требованиям и защитившие ее в срок – **отлично**

Студенты не сделавшие задание не по требованиям, и своевременно учтвшие замечания – **хорошо**

Студенты сделавшие задание установленный срок, но замечания не были своевременно учтены и исправлены получает (-ют) - **удовлетворительно**

Студент не сделал задание – **неудовлетворительно**

Составитель \_\_\_\_\_  А.В. Завальнюк

« 28 » \_\_\_\_\_ 09 \_\_\_\_\_ 20 17 г.

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### *Комплект индивидуальных заданий по дисциплине «Управление транспортными системами»*

#### *Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом*

Перед компанией по производству бытовой техники стоит вопрос, где закупать комплектующие изделия — в России или за рубежом? Так, в случае отгрузки из-за границы потребуются дополнительные запасы в сети снабжения, страховые запасы, оплата импортных пошлин. Тариф на транспортировку – 165 у.е. за 1 м<sup>3</sup>; импортная пошлина за ввоз товаров – 18%; процентная ставка на запасы -22% годовых; продолжительность транспортировки – 30 дней; дополнительные страховые запасы комплектующих у получателя – 9 дней. Удельная стоимость товара составляет 20000 у.е., 40000 у.е., 60000 у.е., 80 000 у.е. за 1 м<sup>3</sup>. Доля затрат в удельной стоимости товара в случае поставки комплектующих изделий из России — 16%. На основании указанных данных определить дополнительные затраты, возникающие при отгрузках из-за границы и сравнить их с затратами в России.

#### *Тема 3. Пассажирские перевозки*

Определить стоимость проезда одного пассажира маршрутного такси по вариантам маршрутов. Номер варианта для студентов определяется по последней цифре шифра зачетной книжки.

№ варианта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Длина маршрута, км	12	14	15	18	19	20	25	28	30	35
№ варианта	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Длина маршрута, км	13	16	17	21	22	23	27	29	32	38

Порядок выполнения задания:

1. Выбрать транспортное средство для пассажирских перевозок.
2. Для предложенного маршрута определить количество рейсов в день, необходимое количество транспортных средств, учитывая, что интервал между транспортными средствами не может превышать 20 минут (не более 20 единиц подвижного состава)
3. Определить переменные и постоянные годовые затраты на перевозку для всего парка автобусов.
4. На основе предполагаемой средней загрузки подвижного состава определить затраты на перевозку одного пассажира.

5. Установить плату за проезд, предполагая, что при выполнении пассажирских перевозок уровень рентабельности не может превышать 10%.

Переменные затраты на эксплуатацию включают в себя:

Затраты на топливо: Среднесуточный расход топлива в день производится по формуле:

$$Q_{н1} = 0,01 * H_s * L * (1 + 0,01 * D),$$

где  $H_s$  - норма расхода топлива на 100 км;

$L$  – среднесуточный пробег, км

$D$  – надбавки за особые условия эксплуатации в %:

- работа в городах с населением более 3,00 млн. чел – до 25%;

- работа, связанная с частыми остановками для посадки и высадки пассажиров – до 10%;

- зимняя надбавка для Новосибирска до 25%;

Годовой расход топлива составит:

$$Q_n = (Q_{н1} * W_z + Q_{н1} * W_l) * \alpha_v$$

где  $W$  - количество дней работы (зимнее время –  $W_z=151$  день, летнее время  $W_l$  – 214 дней), при этом следует учитывать, что среднесуточный расход топлива  $Q_{н1}$  в зимний и летний период отличаются на зимнюю надбавку;

$\alpha_v$  - коэффициент выпуска (0,85 – поскольку подвижной состав новый и будет мало простаивать на ТО и Р)

Годовые затраты на топливо:

$$Z_t = Q_n * C_t$$

где  $C_t$  - стоимость 1 литра топлива, руб.

Затраты на горюче-смазочные материалы (ГСМ): Расчет производится по формуле для моторных масел:

$$R_{гсм} = Q_n * r * 0,01 + V * N_{то} \quad Z_{гсм} = R_{гсм} * C_{гсм},$$

где  $Q_n$  – расход топлива за год;

$r$  – норма расхода ГСМ на 100 л топлива (для бензиновых двигателей – 2,4; для дизельных двигателей – 3,2);

$V$  – объем масла при замене, л;

$N_{то}$  – количество технических обслуживаний, при которых производится замена масла,

$$N_{то} = L_g / L_{то};$$

$L_g$  – годовой пробег, км

$L_{то}$  – пробег между нормативными техническими обслуживаниями, км

$C_{гсм}$  – цена 1 литра моторного масла.

Затраты на автомобильные шины Рассчитываются по формуле:

$$Z_{ш} = C_{ш} * L_g * n / L_{ш}$$

где  $C_{ш}$  – стоимость шины, руб.;

$L_g$  – годовой пробег автобуса, км;

$n$  – количество ходовых шин на 1 автобус;

$L_{ш}$  – ресурс шины (60 – 100 тыс. км в зависимости от производителя).

Затраты на техническое обслуживание Расчет производится по формуле:

$$Зто = Nто * Сто + Сто * Лг$$

где Сто – средняя стоимость одного нормативного технического обслуживания транспортного средства, руб.;

Сто – удельные затраты на техническое обслуживание и ремонт (для импортного транспортного средства 0,2 руб./км, для отечественных транспортных средств - 0,6 руб./км)

Амортизация Расчет производится по формуле по линейной норме амортизации:

$$АО = Са/м * 1/Тпи$$

где Са/м – стоимость транспортного средства, руб.;

Тпи – срок полезного использования автобуса, в соответствии с классификацией основных фондов устанавливается от 5 до 7 лет;

Заработная плата водителя и взносы на обязательное пенсионное страхование: Начисление заработной платы устанавливается одним из трех способов:

- повременная, то есть за 1 час работы;
- сдельная, то есть за 1 день работы;
- ежемесячный оклад.

При этом следует учитывать, что за одним транспортным средством закреплено два водителя. Взносы на обязательное пенсионное страхование составляют 14% от начисленной заработной платы.

Постоянные расходы: Затраты на содержание управленческого аппарата (накладные расходы) составляют 10 – 15% от вышеприведенных статей затрат. Дополнительно требуется определить затраты на заработную плату и взносы на обязательное пенсионное страхование для менеджеров компании (численность менеджеров необходимо определить самостоятельно).

Налоги:

1. Транспортный налог (определяется исходя из ставки за 1 лошадиную силу мощности транспортного средства)
2. Налог на прибыль

#### **Тема 4. Грузовые перевозки**

Транспортные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом

Показатели	Единицы
Марка и модель грузового автомобиля	МАЗ-544005
Марка и модель прицепа	МАЗ-9397
Грузоподъемность автомобиля	15 тонн
Расстояние перевозки по группам дорог	28 км: по городу – 4, по загородным дорогам – 24, из них 20 – по асфальтированным дорогам, 4 – с гравийным покрытием

Расстояние подачи (нулевой пробег)	5 км
Пробег автомобиля с начала эксплуатации	380 тыс. км.
Амортизируемая стоимость автомобиля	150 млн. руб.
Амортизируемая стоимость прицепа	12 млн. руб.
Стоимость используемого автомобильного топлива	1620 руб.
Стоимость используемых шин	350 тыс. руб.

Коэффициент использования грузоподъемности – 0,6

Коэффициент использования пробега – 0,7.

Алгоритм расчета, такой же, как и в задаче по теме 3.

**Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта**

Ставка аренды в сутки за судно грузоподъемностью (D) 30 тыс. т составляет 6500 у.е. Это судно расходует в сутки ( $q_2$ ) 2т дизельного топлива, имеет скорость полного хода (V) 15 узлов. Судовладелец имеет 10 таких судов со средним эксплуатационным периодом каждого  $T_{э} = 318$  сут.

Этот судовладелец заключил контракт на 1 год на перевозку некоторого груза в количестве (Q) 2250 тыс. т по ставке фрахта (f) 16,0 у.е. за 1т. Расстояние перевозки (L) 6000 миль, обратный переход осуществляется в балласте. Валовое стояночное время в рейсе ( $T_{ст}$ ) 9 сут., портовые сборы в портах погрузки и выгрузки (P) составляет 60 тыс. у.е. за рейс.

Допустим, что уже после заключения контракта состояние мирового бункерного рынка изменилось и цены на мазут (C1) и дизельное топливо (C2) возросли соответственно до 200 и 300 у.е. за 1 т.

Определить:

1. какую скорость (V) следует назначить судам в диапазоне 10-15 узлов, исходя из критерия максимума доходов судовладельца F за вычетом рейсовых расходов по контракту;

2. какой объем перевозок при этом придется осуществить зафрахтованным тоннажем, чтобы выполнить обязательства по контракту. Результаты расчетов занести в следующую таблицу.

Показатель	Скорость узлы					
	10	11	12	13	14	15
$T_p$ , сут						
$T_x$ , сут						
$N_p$						
$Q_c$						
$Q_{ф,т}$						

q1,т						
f, у.е.						
F, у.е.						

Результаты расчетов стоимости проезда необходимо свести в таблицу.

Студент сделал задание по требованиям – **отлично.**

Студент сделал задание не по требованиям, но своевременно все устранил – **хорошо**

Студент сделал задание не по требованиям – **удовлетворительно**

Студент не сделал задание – **неудовлетворительно**

Составитель \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ А.В. Завальнюк

« 28 » 07 20 17 г.

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### *Тематика докладов по дисциплине «Управление транспортными системами»*

#### *Тема 4. Грузовые перевозки*

1. Правильная упаковка скоропортящихся грузов для транспортировки
2. Мувинговые услуги
3. Грузопотоки и их характеристика
4. Качество транспортного обслуживания грузовладельцев

#### *Тема 5. Технико – экономическая характеристика магистральных видов транспорта*

1. Особенности развития наземных видов транспорта России на современном этапе
2. Транспортный комплекс России
3. Место и роль магистрального транспорта в единой транспортной системе России

#### *Тема 7. Городской и пригородный транспорт*

1. Социальная значимость перевозок пассажиров.
2. Навигационные системы как средство повышения безопасности перевозок на пассажирских автопредприятиях
3. Внедрение системы мониторинга как возможность повышения эффективности работы городского пассажирского транспорта

#### *Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта*

1. Государственное регулирование тарифов и сборов.
2. Основные ценообразующие факторы.
3. Методы регулирования транспортных тарифов в России.
4. Характеристика тарифных систем на отдельных видах транспорта России.
5. Тарифы международных перевозок.
6. Методы регулирования транспортных тарифов в зарубежных странах.

#### *Тема 10. Принципы и методы выбора видов транспорта*

1. Смешанные (мультимодальные, интермодальные) перевозки и их характеристика.
2. Основы ЕТП - единых транспортных технологий.

3. История возникновения и современное состояние линейных фрахтовых конференций.

4. Характеристика морских международных компаний – лидеров рынка морских перевозок.

5. Состояние современного российского морского флота.

Если студент уложился в регламент (2-3 минуты), отвечал на вопросы, возникающие в ходе доклада – получает **отлично**

Если студент не уложился в регламент доклада, не отвечал на вопросы – получает **хорошо**

Составитель \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ А.В. Завальнюк

« 28 » \_\_\_\_\_ 07 \_\_\_\_\_ 20 17 г.

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### *Деловая игра по дисциплине «Управление транспортными системами»*

#### **Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте**

Экономическая постановка задачи. **Цель игры** – рассчитать несколько возможных вариантов доставки различных видов груза и выбрать из них наиболее дешевый.

**Общий ход игры.** Группа студентов делится на четыре подгруппы, каждая из которых представляет самостоятельную транспортную или транспортно-экспедиционную компанию, выполняющую поручения грузовладельцев по перевозке груза.

Каждая транспортная компания получает необходимую для игры базисную информацию. Транспортные компании, помимо основного вида транспорта, указанного в задании, могут за определенную плату организовать дополнительные услуги, которые позволят повысить конкурентоспособность компании. После формирования материально-технической базы компания начинает принимать заявки на расчет ставок перевозки (т.е. плату за единицу товара).

#### **В задачи «перевозчиков» входит:**

1. соблюдение требуемого срока доставки. Срок перевозки груза в большей степени зависит от вида товара, но также на него влияют и требования грузовладельца. Если сроки доставки не указаны, перевозчик должен рассчитать несколько вариантов и определить минимальное время перевозки;

2. определение вида подвижного состава и/или упаковочной тары с целью сохранения количественных и качественных параметров груза;

3. определение вида/видов транспорта, которым будет перевозиться груз;

4. определение маршрута перевозки грузов, пограничных переходов и возможности перевозки груза по территории третьих стран;

5. определение самого дешевого варианта доставки грузов относительно партии отправки: маршрутной, групповой, мелкой и т. д.;

6. расчет стоимости транспортных услуг. Перевозчик должен предоставить расчет всех основных параметров перевозки, которые обеспечат сохранность груза, доставку в нужное время по самой низкой ставке транспортных расходов.

Конкурсная ситуация между транспортными фирмами обеспечивается за счет того, что разнообразные схемы перевозки (а их при двух способах транспортировки может быть более пяти) определяют разные ставки. Заказ на перевозку подается той компании, которая предоставит наиболее выгодный вариант.

#### **Условия игры**

На транспортном рынке региона функционируют три транспортные компании.

*Транспортная компания 1* осуществляет перевозку авиационным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза – 150 руб. Скорость перевозки – 3000 км/ч. Максимальная грузоподъемность грузового лайнера – 25 т.

*Транспортная компания 2* осуществляет перевозку железнодорожным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза – 77,5 руб. При маршрутной отправке предоставляется скидка 10%. Скорость перевозки – 300 км/сут. Маршрутная скорость перевозки – 500 км/сут. Грузоподъемность вагона – 62 т. Маршрутная отправка – больше 50 вагонов.

*Транспортная компания 3* осуществляет перевозки автомобильным транспортом. Ставка перевозки 1 т груза – 162,5 руб. Скорость перевозки – 800 км/сут. Грузоподъемность автофургона – 30 т.

При желании фирмы могут приобрести лицензии на следующие виды операций, сопутствующие транспортным:

1) для осуществления перевозок по схеме «от двери до двери» использование автомобильного транспорта. Перевозка в черте города – 230 руб./контейнер;

2) предоставление контейнеров собственного парка 1000 руб./сут.;

3) погрузочно-разгрузочные работы – 500 руб. за одну операцию;

4) таможенное оформление – 2000 руб. за наименование товара;

5) страхование груза – 10% стоимости товара.

#### ***Задание игры***

Перевозка 1. Экспортный контракт на поставку проката черного металла на условиях FOB-Владивосток. Объем контрактной партии – 10 000 т. Цена контракта – 500 000 долл.

Перевозка 2. Импортный контракт на поставку соков на условиях DAF-Брест-Центральный. Объем контрактной партии – 1,5 т. Цена контракта – 7000 долл.

Перевозка 3. Импортный контракт на поставку машинного масла на условиях VAR-Берестовица-2. Объем контрактной партии – 10 000 т. Цена контракта – 200 000 долл.

Перевозка 4. Экспортный контракт на поставку пиломатериалов на условиях FAS-Ильичевск. Объем партии – 15 000. Груз – не габаритный. Цена контракта – 12 000 долл.

Перевозка 5. Импортный контракт на поставку автомобильных запасных частей на условиях CPT-Шереметьево. Объем партии – 1 т. Цена контракта – 30 000 долл.

Перевозка 6. Внутрিরоссийский контракт на поставку муки. Объем партии – 20 000 т. Цена контракта – 850 000 руб. Перевозка 7. Заявка на перевозку личных вещей в контейнере. Масса груза – 10 т.

Перевозка 8. Контракт на поставку цветов. Объем партии – 700 кг. Цена контракта – 2750 долл. Перевозка 9. Контракт на поставку фарфора. Объем партии – 2,5 т. Цена контракта – 5000 долл.

Члены команды, занявшей первое место по результатам игры –  
**отлично**

Члены команды, занявшей второе место по результатам игры –  
**хорошо.**

Члены команды, занявшей третье место по результатам игры –  
**удовлетворительно**

Составитель \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ А.В. Завальнюк

« 28 » \_\_\_\_\_ 09 \_\_\_\_\_ 20 17 г.

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### Вопросы к зачету по дисциплине «Управление транспортными системами»

1. Прямые и смешанные сообщения.
2. Централизованные перевозки.
3. Определение транспорта.
4. Определение транспортной системы и ее состав.
5. Элементы перевозочного процесса.
6. Главные элементы технического оснащения транспорта.
7. Показатели результатов работы грузового автомобильного транспорта.
8. Скорости движения транспорта.
9. Статическая и динамическая нагрузка единицы транспорта.
10. Особенности перевозочного процесса.
11. Техническое оснащение железнодорожного транспорта.
12. Ширина колеи, путевой габарит и габарит подвижного состава железнодорожного транспорта.
13. Типы вагонов.
14. Отделения Российской железной дороги.
15. Пути повышения технико-экономической эффективности работы ж/д транспорта.
16. Классификация транспортных судов торгового морского флота.
17. Главное качество морского судна и его характеристики.
18. Весовые показатели судна.
19. Техническая база речного флота.
20. Судходные условия водного пути речного транспорта.
21. Техническая база воздушного транспорта.
22. Аэропорты, их состав и классификация.
23. Комплекс технического оснащения газопроводов и нефтепроводов.
24. Пропускная способность трубопроводов. Пути ее увеличения.
25. Классификация новых видов транспорта.
26. Монорельсовые дороги.
27. Определение логистики на транспорте.
28. Основные принципы логистической системы.
29. Временные уровни информационного потока логистики.
30. Количественные и качественные показатели работы средств транспорта.
31. Пропускная и провозная способность объекта транспорта.
32. Основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте.
33. Основные научные проблемы, стоящие перед автомобильным транспортом.
34. Виды бесперегрузочных (интермодальных) технологий.

35. Паромные переправы. Положительные качества паромов.
36. Контртрейлерные перевозки.
37. Контейнерные и пакетные перевозки, унификация контейнеров.
38. Транспортные коридоры, коридоры, проходящие через РФ.
39. Транспортная сеть города.
40. Промышленный транспорт.
41. Показатели степени использования грузового автомобильного транспорта.
42. Типы локомотивов.
43. Положительные качества морского флота.
44. Недостатки морского флота.
45. Классификация морских судов по эксплуатационному назначению.
46. Объемные характеристики морского судна.
47. Морские порты и их классификация.
48. Техническая база гражданского морского флота.
49. Классификация транспортных судов речного флота.
50. Назначение речных портов и их классификация.
51. Классификация летательных аппаратов в зависимости от назначения.
52. Техничко-эксплуатационные параметры самолетов гражданской авиации.
53. Классификация самолетов гражданской авиации в зависимости от дальности беспосадочного полета.
54. Классификация самолетов гражданской авиации в зависимости от максимальной взлетной массы.
55. Назначение и состав аэродрома.
56. Оборудование, входящее в состав трубопроводного транспорта.
57. Характеристика труб, применяемых в трубопроводном транспорте.
58. Преимущество бесперегрузочных (интермодальных технологий перед перегрузочной технологией).
59. Недостатки паромных переправ.
60. Классификация паромных линий.
61. Положительные и отрицательные качества контейнерных перевозок.
62. Разделение городского транспорта по разным признакам.
63. Характеристика метрополитена.
64. Характеристика трамвайного сообщения.
65. Характеристика троллейбусного сообщения.
66. Фуникулеры и канатные подвесные дороги.
67. Проблемы и тенденции развития промышленного транспорта.

Оценка «зачтено» выставляется, если ответ логически и лексически грамотно изложенный, содержательный и аргументированный ответ, умение

отвечать на дополнительно заданные вопросы; незначительное нарушение логики изложения материала.

Оценка «**незачтено**» выставляется, если в ответе допущено существенное нарушение логики изложения материала, допущение не более двух ошибок в содержании задания, а также не более двух неточностей при аргументации своей позиции, неправильные ответы на дополнительно заданные вопросы.

Составитель \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ А.В. Завальнюк

«28» \_\_\_\_\_ 07 \_\_\_\_\_ 2007 г.

# ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

## Кафедра экономики

### Вопросы к экзамену по дисциплине «Управление транспортными системами»

1. Роль транспортного рынка в экономике страны.
2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
3. Основные общесистемные проблемы развития транспортной отрасли Российской Федерации.
4. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
5. Показатели транспортной обеспеченности к доступности.
6. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.
7. Организация управления транспортной системой.
8. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта.
9. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта.
10. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.
11. Распределение грузовых перевозок между видами транспорта.
12. Характеристика основных грузопотоков.
13. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели.
14. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели.
15. Морской транспорт, его особенности и основные показатели.
16. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.
17. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.
18. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития.
19. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития.
20. Виды промышленного транспорта и их характеристика.
21. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
22. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов.
23. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.
24. Проблемы экологии и городской транспорт.
25. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики.
26. Основные функции и направления маркетинга на транспорте.
27. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования по видам транспорта.

28. Определение спроса на пассажирские перевозки и их планирование по видам транспорта.

29. Группы экономических показателей транспорта и факторы, их определяющие.

30. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.

31. Капитальные вложения по видам транспорта.

32. Стоимость грузовой массы в пути.

33. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.

34. Производительность труда на разных видах транспорта.

35. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.

36. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.

37. Методы выбора транспорта для пассажирских перевозок.

38. Сферы эффективного использования различных видов транспорта.

Отметка **«ОТЛИЧНО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине; в ответе прослеживается четкая структура и логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Ответ изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.

Отметка **«ХОРОШО»** - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя

Отметка **«УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - даны недостаточно полный и недостаточно развернутый ответы. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Отметка **«НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО»** - ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросам. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, гистологическая терминология не используется. Дополнительные и

уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента. Или ответ на вопрос полностью отсутствует, или отказ от ответа.

Составитель \_\_\_\_\_  А.В. Завальнюк

«28» 07 2017 г.

**ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ**  
**Кафедра экономики**

**Тестовые задания по дисциплине**  
**«Управление транспортными системами»**

**Вариант 1.**

- 1. Что не относится к основным требованиям клиентов при выборе ОИМП:**
  - a) минимальная сквозная ставка
  - b) аккумуляция товаров
  - c) минимальное транзитное время
  - d) максимальная надежность
  
- 2. Транспортное моделирование бывает..?**
  - a) экономическое
  - b) математическое
  - c) физическое
  - d) метационное
  
- 3. От чего зависит себестоимость перевозок?**
  - a) объема выполненной работы и затраченных на нее средств;
  - b) совокупности грузоподъемности и пробега;
  - c) производительности транспортных средств.
  
- 4. Последовательность этапов выбора перевозчика**
  - a) ранжирование критериев выбора перевозчика
  - b) принятие решения о выборе перевозчика
  - c) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
  - d) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
  - e) определение критериев выбора перевозчика
  - f) оценка суммарного рейтинга
  
- 5. Что можно отнести к явным признакам перевозчика мошенника –**
  - a) несоответствие регистрационных данных на автопоезд и личных данных водителя с фактическими на погрузке, обнаружения факта угона, ареста или розыска техники
  - b) офис перевозчика находится в кабине грузовика
  - c) у компании нет корпоративного сайта, минимум информации в интернете.

**Вариант 2**

- 1. К переменным затратам на перевозку относят:**
  - a) накладные расходы;
  - b) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;
  - c) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
  - d) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.

**2. Что не включает в себя транспортное обслуживание клиентов?**

- a) Выбор соответствующей упаковки согласно физическим свойствам товара (груза).
- b) Маркировка, нанесение штрих-кодов и спецобозначений.
- c) Использование унифицированной транспортной тары, формирование грузовых единиц и пакетирование.
- d) Выбор оптимального (рационального, приемлемого) вида перевозки и транспортных средств.
- e) Наиболее полное использование грузоподъемности транспортных средств посредством правильной загрузки.
- f) Соблюдение технологий при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

**3. Какой вариант не относится к видам перевозчиков:**

- a) контрактные
- b) региональные
- c) собственные
- d) специализированные

**4. Как расшифровывается ОИМП?**

**5. Себестоимость перевозок зависит от:**

- a) объема выполненной работы и затраченных на нее средств
- b) коэффициента грузоподъемности и пробега
- c) производительности транспортных средств

**Вариант 3**

**1. К постоянным затратам на перевозку относят...**

- a) затраты на страхование транспортного средства;
- b) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
- c) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;
- d) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движущие операции.
- e)

**2. Какие задачи решаются при организации единых технологических процессов на транспорте?**

- a) увязка единой технологии с маршрутизацией перевозок, планами формирования поездов и судов.
- b) обеспечение ритмичности погрузочно-разгрузочных работ во времени и пространстве.
- c) обеспечение контроля движения грузов с помощью системы ГЛОНАСС.
- d) разработка составленных графиков движения на всём пути следования груза.

**3. В каких случаях система качества транспортного обслуживания считается хорошо организованной?**

- a) Если система воспринимается и понимается персоналом, правильно применяется, имеет необходимые ресурсы и является эффективной.
- b) Если учитываются экологические последствия транспортной деятельности.
- c) Если учитываются потребности других пользователей транспортной системы.
- d) Если основное внимание уделяется предотвращению негативных ситуаций, а не их ликвидация после возникновения.
- e) Если клиентам предлагается несколько альтернативных вариантов транспортного обслуживания.

**4. Транспортное моделирование бывает..?**

- a) экономическое
- b) математическое
- c) физическое
- d) метационное

**5. Как расшифровывается ОИМП?**

#### **Вариант 4**

**1. В чём состоят особенности интегрированной логистики?**

- a) формирование и использование ключевых компетенций, что предполагает особо эффективное сочетание ресурсов, которыми конкуренты не располагают.
- b) сохранение стабильных ключевых компетенций в долгосрочной стратегической перспективе.
- c) готовность клиентов оплачивать дополнительные услуги.
- d) возможность клиентов извлекать выгоды для себя.
- e) ориентация на всех участников транспортно-логистической цепи.

**2. Минимальный рейтинг надежности страховой компании перевозчика, с которым вы работаете.**

- a) мне не важен рейтинг, важно просто наличие страховки
- b) не меньше B+
- c) не меньше A+

**3. Последовательность этапов выбора перевозчика**

- a) ранжирование критериев выбора перевозчика
- b) принятие решения о выборе перевозчика
- c) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
- d) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
- e) определение критериев выбора перевозчика
- f) оценка суммарного рейтинга

**4. Какой вариант не относится к видам перевозчиков:**

- a) контрактные
- b) региональные
- c) собственные
- d) специализированные

**5. Что не относится к основным требованиям клиентов при выборе ОИМП:**

- a) минимальная сквозная ставка
- b) аккумуляция товаров
- c) минимальное транзитное время
- d) максимальная надежность

### Вариант 5

**1. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:**

- a) воздушный
- b) железнодорожный
- c) водный
- d) автомобильный

**2. Самый дешевый вид транспорта, это**

- a) автомобильный
- b) авиа
- c) железнодорожный
- d) трубопроводный
- e) водный

**3. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:**

- a) мультимодальная перевозка;
- b) интермодальная перевозка;
- c) смешанная перевозка;
- d) унимодальная перевозка;

**4. «Малая отправка» в железнодорожной перевозке**

- a) от 20т
- b) 10-20т
- c) до 10т

**5. Какие элементы входят в транспортную систему?**

### Вариант 6

**1. Какого вида транспорта не существует?**

- a) Аэробного
- b) Трубопроводного
- c) Водного

**2. Что относится к генеральным грузам:**

- a) Кирпич
- b) Зерно
- c) Нефть
- d) Стекло

**3. Какие виды грузовых единиц существуют? И в чем их различие?**

**4. Что из перечисленного является недостатком морского транспорта?**

- a) Низкая производительность;
- b) Низкая скорость доставки;
- c) Относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- d) Ограниченность видов транспортируемых грузов.

**5. Самый дорогостоящий вид транспорта?**

### Вариант 7

**1. Дайте определение понятию груз?**

**2. Самый дорогой вид транспорта, это**

- a) Автомобильный
- b) Авиа
- c) Железнодорожный
- d) Трубопроводный
- e) Водный

**3. Три основные функции терминала, это**

**4. Что такое маршрут перевозки:**

- a) Перевозка продукции автомобилем
- b) Наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков груза)
- c) Рациональное использование подвижного состава
- d) Доставка грузов от двери до двери

**5. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:**

- a) воздушный
- b) автомобильный
- c) водный
- d) железнодорожный

### Вариант 8

**1. Чему равен технический тариф?**

**2. Самый дешевый вид транспорта, это**

- a) автомобильный
- b) авиа
- c) железнодорожный
- d) трубопроводный
- e) водный

**3. Какие виды грузовых единиц существуют? И в чем их различие?**

**4. Что из перечисленного является недостатком морского транспорта?**

- a) Низкая производительность;
- b) Низкая скорость доставки;
- c) Относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
- d) Ограниченность видов транспортируемых грузов.

**5. Какие элементы входят в транспортную систему?**

#### Вариант 9

**1. Недостатком железнодорожного транспорта является...**

- a) низкая производительность;
- b) ограниченное количество перевозчиков;
- c) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- d) недостаточная экологическая чистота.

**2. Под интермодальными перевозками понимается :**

- a) доставка груза несколькими видами транспорта;
- b) доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного;
- c) доставка груза несколькими видами

**3. «Прямой» железнодорожной перевозкой называют :**

- a) перевозку в пределах одной дороги
- b) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу
- c) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным перевозочным документам

**4. В какое время года традиционно закрываются дороги для проезда фуры**

- a) летом
- b) зимой
- c) весной

**5. Какие процессы можно отнести к услугам транспорта?**

- a) перевозка грузов и пассажиров.
- b) погрузочно-разгрузочные работы.
- c) хранение грузов.
- d) подготовка перевозочных средств.
- e) предоставление перевозочных средств на условиях аренды или проката.

- f) страхование грузов и пассажиров.
- g) таможенное оформление грузов.
- h) маркировка грузов.
- i) комплектование грузов.
- j) упаковка грузов и багажа.

### Вариант 10

**1. Недостатком автомобильного транспорта является...**

- a) малая грузоподъемность;
- b) ограниченное количество перевозчиков;
- c) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- d) низкая скорость доставки

**2. Что из этого относится к классификации грузов по типу упаковки?**

- a) Скоропортящиеся
- b) Генеральные, негенеральные
- c) Наволочные
- d) Режимные, нережимные

**3. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:**

- a) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;
- b) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании;
- c) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг.

**4. Вид транспорта, обладающий самой высокой пропускной способностью?**

**5. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:**

- a) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
- b) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
- c) удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
- d) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания.

### Вариант 11

**1. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:**

- a) транспорт, принадлежащий владельцам грузов и обеспечивающий их потребности в перевозках;

- b) транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-экспедиторским компаниям;
- c) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузов на коммерческой основе.

**2. В чём состоят особенности интегрированной логистики?**

- a) Формирование и использование ключевых компетенций, что предполагает особо эффективное сочетание ресурсов, которыми конкуренты не располагают.
- b) Сохранение стабильных ключевых компетенций в долгосрочной стратегической перспективе.
- c) Готовность клиентов оплачивать дополнительные услуги.
- d) Возможность клиентов извлекать выгоды для себя.
- e) Ориентация на всех участников транспортно-логистической цепи.

**3. В какое время года традиционно закрываются дороги для проезда фуры**

- a) летом
- b) зимой
- c) весной

**4. Недостатком автомобильного транспорта является...**

- a) малая грузоподъемность;
- b) ограниченное количество перевозчиков;
- c) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- d) низкая скорость доставки

**5. Вид транспорта, обладающий самой высокой пропускной способностью?**

**Вариант 12**

**1. Какие проблемы сегодня препятствуют удовлетворению спроса на транспортные услуги?**

- a) низкий уровень межотраслевой и межрегиональной координации в развитии транспортной инфраструктуры.
- b) слабое использование транспортных коммуникаций для доставки транзитных грузов.
- c) слабое развитие аэропортов-хабов для пассажирских и грузовых авиаперевозок.
- d) медленное совершенствование транспортных технологий и недостаточная их увязка с производственными, торговыми, складскими и таможенными технологиями.
- e) отсутствие производства в стране специализированных транспортных средств для различных отраслей экономики.

**2. Какие процессы можно отнести к услугам транспорта?**

- a) перевозка грузов и пассажиров.
- b) погрузочно-разгрузочные работы.
- c) хранение грузов.
- d) подготовка перевозочных средств.
- e) предоставление перевозочных средств на условиях аренды или проката.
- f) страхование грузов и пассажиров.
- g) таможенное оформление грузов.

- h) маркировка грузов.
- i) комплектование грузов.
- j) упаковка грузов и багажа.

**3. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:**

- a) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;
- b) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании;
- c) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг.

**4. Недостатком железнодорожного транспорта является...**

- a) низкая производительность;
- b) ограниченное количество перевозчиков;
- c) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- d) недостаточная экологическая чистота.

**5. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:**


- a) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
- b) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
- c) удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
- d) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания.

Отметка «**ОТЛИЧНО**» - если количество правильных ответов 90% и более

Отметка «**ХОРОШО**» - если количество правильных ответов 70% до 89%

Отметка «**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» - если количество правильных ответов 50-60%

Отметка «**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» - количество правильных ответов менее 50%.

Составитель  А.В. Завальнюк

«28» 09 2017г.