

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра механизации сельского хозяйства и инновационных технологий

Рег. № ИИ-ЭТ.03-23
« 30 » мая 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Инженерного института
Гусков Ю. А.



ФГОС 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

***Б1.Б.21 Организация транспортных услуг и безопасность
транспортного процесса***

Код и название учебной дисциплины (модуля)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Код и наименование направления подготовки

Профиль: *Автомобили и автомобильное хозяйство*

Основной вид деятельности: ***Производственно-технологический***

Дополнительный вид деятельности: ***Сервисно-эксплуатационный***

(профиль и виды деятельности)

Курс: ***3(очн.), 4 (заочн.)***

Семестр: ***6 (очн.), 7 (заочн.)***

Факультет: ***Инженерный институт***

очная, заочная

очная, заочная, очно-заочная

Объем дисциплины

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	Очная	заочная	очно-заочная	
Общая трудоемкость по учебному плану	4 / 144	4/144		
В том числе, по семестрам	4 / 144	4/144		6/7
Контактная работа, всего	72	22		
Лекции	36	10		
Лабораторно-практические занятия	36	12		
Самостоятельная работа, всего	72	122		
В том числе:				6/7
Подготовка к экзамену / зачету	27	9		
Контрольная работа	12	18		
Форма контроля				
Экзамен / зачет	Экз	Экз		6/7
Контрольная работа/реферат	Кр	Кр		6/7

Новосибирск 2017

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования к содержанию и уровню подготовки выпускников по направлению подготовки **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**, (уровень бакалавриата) утвержденного приказом Минобрнауки России от 14.12.2015 №1470.

Программу разработали:

*Старший преподаватель кафедры
механизации сельского хозяйства и
инновационных технологий*

(должность, ученая степень, ученое звание)



подпись

Н.А.Усатых

ФИО

*Старший преподаватель кафедры
механизации сельского хозяйства и
инновационных технологий*

(должность, ученая степень, ученое звание)



подпись

Е.Н.Хомченко

ФИО

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю) соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- Сущность транспортного процесса и его элементов;
- Нормативное регулирование и документальное обеспечение автомобильных перевозок;
- Классификацию и особенности перевозки различных видов грузов, роль, виды и маркировку транспортной тары, классификацию и области применения подвижного состава автомобилей;
- Классификацию видов пассажирских перевозок;
- Организацию городских автобусных маршрутов и перевозок пассажиров легковыми такси. Систему оценок качества пассажирских перевозок;
- Систему государственного управления безопасностью дорожного движения;
- Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Виды ДТП и систему анализа аварийности на автомобильном транспорте;
- Организацию работы по предупреждению аварийности в АТП;
- Основные методы и способы организации дорожного движения. Способы и методы регулирования транспортных потоков на автомобильных дорогах.

Уметь:

- Рассчитывать технико-эксплуатационные, показатели работы автотранспорта;
- Выбирать экономически рациональные маршруты автомобильных перевозок;
- Подсчитывать себестоимость автотранспортной работы, выбирать рациональный тип и формировать тарифы на автомобильные перевозки;
- Пользоваться нормативными актами, регуливающими правила предоставления автотранспортных услуг;
- Оформлять документы первичного учёта на автомобильном транспорте;
- Выбирать рациональный тип подвижного состава и транспортную тару, в случаях, когда она необходима;
- Проводить анализ аварийности на автомобильном транспорте, делать выводы о динамике изменений показателей аварийности;
- Организовывать работу по обеспечению профессиональной надежности водителей, по обеспечению надлежащего технического состояния автотранспортных средств и по медицинскому обеспечению персонала водителей.

Владеть:

- Методикой построения схем и маршрутов грузовых автомобильных перевозок;
- Методикой построения наглядных средств анализа работы автомобильного транспорта;
- Методикой выбора экономически обоснованного типа подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок;
- Методикой выбора и расчёта показателей аварийности на автомобильном транспорте.

1.2 Планируемые результаты освоения образовательной программы

Дисциплина *Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса* в соответствии с требованиями ФГОС ВО направлена на формирование следующих компетенций бакалавра:

Профессиональные компетенции (ПК):

- 1) готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);
- 2) способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);
- 3) владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
- 4) владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15).

Таблица 1 - Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

№ п/п	Осваиваемые знания, умения, навыки	Формируемые компетенции
1	2	3
	Знать:	
1.1	Сущность транспортного процесса и его элементов;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.2	Нормативное регулирование и документальное обеспечение автомобильных перевозок	ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.3	Классификацию и особенности перевозки различных видов грузов, роль, виды и маркировку транспортной тары, классификацию и области применения подвижного состава автомобилей;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.

1	2	3
1.4	Классификацию видов пассажирских перевозок;	ПК-7, ПК-9.
1.5	Организацию городских автобусных маршрутов и перевозок пассажиров легковыми такси. Систему оценок качества пассажирских перевозок;	ПК-7, ПК-9, ПК-13.
1.6	Систему государственного управления безопасностью дорожного движения;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.7	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Виды ДТП и систему анализа аварийности на автомобильном транспорте;	ПК-7, ПК-13, ПК-15.
1.8	Организацию работы по предупреждению аварийности в АТП;	ПК-13, ПК-15.
1.9	Основные методы и способы организации дорожного движения. Способы и методы регулирования транспортных потоков на автомобильных дорогах.	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
	Уметь:	
2.1	Рассчитывать технико-эксплуатационные, показатели работы автотранспорта;	ПК-7, ПК-9, ПК-15.
2.2	Выбирать экономически рациональные маршруты автомобильных перевозок;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.3	Подсчитывать себестоимость автотранспортной работы, выбирать рациональный тип и формировать тарифы на автомобильные перевозки;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.4	Пользоваться нормативными актами, регулирующими правила предоставления автотранспортных услуг;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.5	Оформлять документы первичного учёта на автомобильном транспорте;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.6	Выбирать рациональный тип подвижного состава и транспортную тару, в случаях, когда она необходима;	ПК-7, ПК-13, ПК-15.
2.7	Проводить анализ аварийности на автомобильном транспорте, делать выводы о динамике изменений показателей аварийности;	ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.8	Организовывать работу по обеспечению профессиональной надежности водителей, по обеспечению надлежащего технического состояния автотранспортных средств и по медицинскому обеспечению персонала водителей.	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
	Владеть:	
3.1	Методикой построения схем и маршрутов грузовых автомобильных перевозок;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
3.2	Методикой построения наглядных средств анализа работы автомобильного транспорта;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.

1	2	3
3.3	Методикой выбора экономически обоснованного типа подвижного состава для грузовых автомобильных перевозок;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
3.4	Методикой выбора и расчёта показателей аварийности на автомобильном транспорте.	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
4	Иметь представление:	
4.1	О современном состоянии и тенденциях развития автомобильного транспорта в Российской Федерации и за рубежом;	ПК-7, ПК-9, ПК-15.
4.2	О роли автотранспортного комплекса в экономике государства;	ПК-7, ПК-9, ПК-13.
4.3	О прогрессивных способах организации перевозок автомобильным транспортом;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
4.4	О состоянии и перспективах автодорожного комплекса Российской Федерации;	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
4.5	О порядке проведения автотехнических экспертиз	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина **Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса** относится к базовой части блока дисциплин Б1.

Данная дисциплина опирается на курсы дисциплин: «Техническая эксплуатация автомобилей», «Экономическая теория», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО» и является основой для последующего изучения дисциплин: «Планирование и управление деятельностью транспортной организации», «Ресурсосбережение на транспорте», «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте».

3. Содержание дисциплины

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблицах 2,3 по каждой форме обучения (очная, заочная):

Таблица 2 - Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции
		Лекции	ПЗ	СРС	Всего по теме	
Раздел 1. Организация транспортных услуг						
1.1	<i>Автомобильный транспорт, его состояние и перспективы развития.</i>	2	2	2	6	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.2	<i>Автомобильные дороги</i>	4	4	3	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.3	<i>Подвижной состав автомобильного транспорта</i>	4	4	3	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13.
1.4	<i>Грузы. Транспортная характеристика грузов.</i>	4	4	3	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.5	<i>Маркировка грузов. Транспортная тара</i>	2	2	3	7	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.6	<i>Транспортный процесс и его элементы</i>	2	2	3	7	ПК-7, ПК-9, ПК-15.
Раздел 2. Безопасность транспортного процесса						
2.1	<i>Состояние аварийности на автомобильном транспорте</i>	4	4	2	10	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.2	<i>Системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения</i>	2	2	3	7	ПК-7, ПК-13, ПК-15.
2.3	<i>Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения</i>	4	4	3	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.4	<i>Конструктивная безопасность подвижного состава автотранспорта</i>	2	2	2	6	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.5	<i>Экологическая безопасность автомобилей</i>	2	2	2	6	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.6	<i>Обязанности должностных лиц предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения</i>	2	2	2	6	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.7	<i>Медицинское обеспечение в области безопасности дорожного движения</i>	2	2	2	6	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
<i>Контрольная работа</i>				12	12	
<i>Итоговая аттестация: экзамен</i>				27	27	
ИТОГО по разделу		<u>36</u>	<u>36</u>	<u>72</u>	<u>144</u>	

Таблица 3 - Заочная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции
		Лекции	ПЗ	СРС	Всего по теме	
<i>Раздел 1. Организация транспортных услуг</i>						
1.1	<i>Автомобильный транспорт, его состояние и перспективы развития.</i>	1	1	9	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.2	<i>Автомобильные дороги</i>	1	2	10	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.3	<i>Подвижной состав автомобильного транспорта</i>	1	1	9	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13.
1.5	<i>Маркировка грузов. Транспортная тара</i>	1	1	10	10	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
1.6	<i>Транспортный процесс и его элементы</i>	1	1	9	11	ПК-7, ПК-9, ПК-15.
<i>Раздел 2. Безопасность транспортного процесса</i>						
2.1	<i>Состояние аварийности на автомобильном транспорте</i>	1	1	10	10	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.2	<i>Системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения</i>	1	2	9	12	ПК-7, ПК-13, ПК-15.
2.3	<i>Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения</i>	1	1	10	10	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.4	<i>Конструктивная безопасность подвижного состава автотранспорта</i>	1	1	9	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
2.5	<i>Экологическая безопасность автомобилей</i>	1	1	10	11	ПК-7, ПК-9, ПК-13, ПК-15.
	<i>Контрольная работа</i>			18	18	
	<i>Итоговая аттестация: экзамен</i>			9	9	
	<i>ИТОГО по разделу</i>	<u>10</u>	<u>12</u>	<u>122</u>	<u>144</u>	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических занятий, самостоятельной работы, контрольной работы, групповых консультаций.

3.1 Содержание отдельных разделов и тем

Раздел 1. Организация транспортных услуг

Тема 1.1 Автомобильный транспорт, его состояние и перспективы развития.

Транспорт. Общие понятия. Классификация транспорта. История развития автомобильного транспорта. Состояние и перспективы автомобильного транспорта в Российской Федерации.

Тема 1.2 Автомобильные дороги.

Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Классификация автомобильных дорог.

Тема 1.3 Подвижной состав автомобильного транспорта.

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Подвижной состав общего назначения. Специализированный подвижной состав.

Тема 1.4 Грузы. Транспортная характеристика грузов.

Транспортная характеристика грузов. Внешние факторы, воздействующие на груз. Классификация грузов. Физико-химические свойства грузов

Тема 1.5 Маркировка грузов. Транспортная тара.

Маркировочные знаки. Правила нанесения маркировок. Тара. Классификация тары.

Тема 1.6 Транспортный процесс и его элементы.

Транспортный процесс. Показатели работы автотранспорта. Виды маршрутов автотранспорта.

Раздел 2. Безопасность транспортного процесса

Тема 2.1 Состояние аварийности на автомобильном транспорте.

Абсолютные, относительные и удельные показатели аварийности на автомобильном транспорте. Состояние аварийности в мире и в Российской Федерации. Динамика изменения показателей аварийности.

Тема 2.2 Системный подход при изучении безопасности дорожного движения.

Понятие системы «водитель-автомобиль-дорога-среда». Факторы аварийности, связанные с человеком. Факторы аварийности, связанные с транспортными средствами. Дорожные условия и безопасность движения. Влияние внешней среды на безопасность движения.

Тема 2.3 Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Федеральный закон РФ от 10 декабря 1995 г., №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Положение об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами.

Тема 2.4 Конструктивная безопасность подвижного состава автотранспорта.

Активная безопасность транспортных средств. Пассивная безопасность транспортных средств. Послеаварийная безопасность транспортных средств.

Тема 2.5 Экологическая безопасность автомобилей

Влияние веществ, входящих в состав отработавших газов на экологию и здоровье человека. Методы, применяемые для снижения токсичности отработавших газов. Нормы токсичности, применяемые к автомобилям. Шумовое загрязнение окружающей среды автомобилями.

Тема 2.6 Обязанности должностных лиц предприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации. Обеспечение профессиональной надежности водителей. Обязанности по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии. Обеспечение безопасных условий перевозки пассажиров.

Тема 2.7 Медицинское обеспечение в области безопасности дорожного движения

Приказ министерства здравоохранения «О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии». Порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров. Оборудование медицинских кабинетов в условиях АТП.

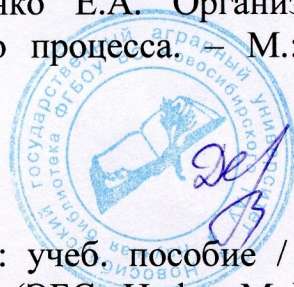
4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

4.1. Список основной литературы

✓ 1. Рябчинский А.И., Гудков В.А., Кравченко Е.А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. – М.: ИЦ «Академия», 2011.-256с.

4.2. Список дополнительной литературы

✓ 1. Туревский И.С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И.С. Туревский – М.: ИД «Форум»: Инфра-М, 2017 – 223 с. (ЭБС «Инфра-М»)



4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 4 - Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Минтранса России	https://www.mintrans.ru/
2.	Официальный сайт ГИБДД РФ	http://gibdd.ru

4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) и самостоятельной работы

1. Хомченко Е. Н. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: Задания и методические указания для самостоятельной работы/Новосибирский ГАУ сост.: Е.Н. Хомченко, Н.А. Усатых. – Новосибирск, 2015. – 31 с.

2. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: конспект лекций/Новосибирский ГАУ сост. Е.Н. Хомченко. – Новосибирск, 2016. – 38 с.

3. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: методические указания для практических занятий./Новосибирский ГАУ сост.: Е.Н.Хомченко, Н.А. Усатых. – Новосибирск, 2015. – 35 с.

4. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: словарь терминов/ Новосибирский ГАУ сост. Е.Н. Хомченко. – Новосибирск, 2016. – 11с.

4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. Мультимедийный ноутбук ASUS | – 2 шт. |
| 2. LCD-проектор EPSON | – 1 шт. |
| 3. Проекционный экран | – 1 шт. |
| 4. Телевизор LG | – 1 шт. |

Таблица 5 - Перечень лицензионного программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Кол-во ключей	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 2007	14	Microsoft
2.	MS Office 2007 prof (Word, Excel, Access, PowerPoint)	14	Microsoft
3.	Броузер Mozilla FireFox	14	Mozilla Public License
4.	Почтовый клиент Thunderbird	14	Mozilla Public License
5.	Файловый менеджер FreeCommande	14	Бесплатная
6.	САПР КОМПАС-3D V14	14	АСКОН

Таблица 6 - Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов и т.д.

Обеспеченность лабораторным оборудованием

№ п/п	Наименование	Наличие, шт.	Требуется, шт.	Обеспеченность, %
1	Карта автомобильных дорог Новосибирской области.	2	2	100
2	Курвиметр.	20	20	100
3	Атлас Автомобильных дорог Новосибирской области	5	5	100
4	Комплект плакатов «Перевозка грузов»	1	1	100
5	Комплект плакатов «Основы управления автомобилем и безопасность движения».	1	1	100
6	Комплект плакатов «Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях».	1	1	100
7	Комплект плакатов «Правила дорожного движения».	1	1	100
8	Электрифицированный стенд «Транспортные светофоры».	1	1	100
9	Стенды по Правилам дорожного движения.	8	8	100

5. Описание материально-технической базы

Таблица 7 - Перечень используемых помещений:

№ ауд.	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-109	«Лекционная аудитория» Аудитория для занятий лекционного и семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций	Презентационное оборудование: стационарный проектор, настенный экран, ноутбук, колонки, микрофон
Н-205	«Учебная аудитория» Аудитория для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации	Комплекты плакатов «Основы управления автомобилем и безопасность движения», «Первая помощь пострадавшим при ДТП», «Правила дорожного движения», Электрифицированный стенд «Транспортные светофоры». Стенды по Правилам дорожного движения (8 шт). Видеофильмы по безопасности дорожного движения. Комплект мультимедийного оборудования.

6. Используемые интерактивные формы и методы обучения по дисциплине

Таблица 8 - интерактивные формы и методы обучения

№ п/п	Тема	Кол-во час.	Вид учебных занятий	Используемые интерактивные образовательные технологии	Формируемые компетенции (ОК, ПК)
1	Подвижной состав автомобильного транспорта	2	лекция	проблемная лекция	ОК-9, ОПК-2
		2	практическое занятие	анализ и решение конкретных ситуаций-проблем	ОК-9, ОПК-2
2	Транспортный процесс и его элементы	2	лекция	проблемная лекция	ОК-9, ОПК-2
		2	практическое занятие	анализ и решение конкретных ситуаций-проблем	ОК-9, ОПК-2
	Итого:	8			

При изучении дисциплины используются следующие методы обучения: деловые игры, доклады, решение ситуационных задач, дискуссии.

7. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Промежуточная аттестация студентов по дисциплине «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» проводится в форме экзамена в соответствии с графиком учебного процесса. Зачет принимает ведущий преподаватель.

Экзамен проводится в форме устного ответа на вопрос из билета. Преподавателю предоставляется право давать студентам помимо вопросов из билета задачи и примеры, связанные с курсом. При проведении экзамена могут быть использованы технические средства.

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические

положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

8. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом
ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол №5 от «24» апреля 2017 г.

Рабочая программа обсуждена и утверждена

на заседании кафедры

протокол от «12» мая 2017 г. № 128

Заведующий кафедрой

(должность)



подпись

Крохта Г.М.

ФИО

Заместитель председателя учебно-
методического совета

(должность)



подпись

Вульферт В.Я.

ФИО