

Министерство сельского хозяйства РФ  
ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ  
Инженерный институт

Кафедра механизации сельского хозяйства и инновационных технологий

## **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ПЕРЕВОЗОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Методические указания для практических занятий



Новосибирск 2017

Составитель: П.С. Вагайцев

УДК 656.13

ББК 39.38

Рецензент:

**Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте:** методические указания для практических занятий/ Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: П.С. Вагайцев. – Новосибирск, 2017. – 46 с.

Методические указания предназначены для студентов Инженерного института НГАУ очной и заочной форм обучения, обучающихся по направлениям подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 23.03.01 – Технология транспортных процессов при проведении практических занятий по дисциплине «Управление и контроль перевозочной деятельности на автомобильном транспорте»

Утверждены и рекомендованы к изданию методической комиссией Инженерного института (протокол № 10 от 30 мая 2017г.).

© Новосибирский государственный аграрный университет, 2017

© Инженерный институт, 2017

## Оглавление

Занятие 1. Гражданский кодекс РФ.....	4
Занятие 2. ФЗ «О безопасности дорожного движения» .....	11
Занятие 3. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» .....	16
Занятие 4. Требования к транспортным средствам для осуществления пассажирских перевозок.....	19
Занятие 5. Требования к транспортным средствам для осуществления пассажирских перевозок.....	21
Занятие 6. Общие требования перевозки грузов автомобильным транспортом .....	22
Занятие 7. Контроль за режимами труда и отдыха водителей .....	22
Занятие 8-9. Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом .....	31
Занятие 10-11. Подтверждение соответствия колёсных транспортных средств. ....	32
Занятие 12-13 Система добровольной сертификации услуг на автомобильном транспорте (ДС АТ) .....	39
Занятие 14. Подтверждение соответствия нефтепродуктов .....	42
Допуск студентов к зачёту и перевод заработанных в течении семестра баллов .....	43
Приложение № 1 Бланк транспортной накладной .....	44

## **Занятие 1. Гражданский кодекс РФ**

В соответствии с ГК РФ статьи 632-649 аренда транспортных средств может осуществляться в двух формах:

### ***1. С предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации***

По договору аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации.

Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок ([статья 621](#)) к договору аренды транспортного средства с экипажем не применяются.

Договор аренды транспортного средства с экипажем должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. К такому договору не применяются правила о регистрации договоров аренды, предусмотренные [пунктом 2 статьи 609](#) настоящего Кодекса.

Арендодатель в течение всего срока договора аренды транспортного средства с экипажем обязан поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых принадлежностей.

Предоставляемые арендатору арендодателем услуги по управлению и технической эксплуатации транспортного средства должны обеспечивать его нормальную и безопасную эксплуатацию в соответствии с целями аренды, указанными в договоре. Договором аренды транспортного средства с экипажем может быть предусмотрен более широкий круг услуг, предоставляемых арендатору.

Состав экипажа транспортного средства и его квалификация должны отвечать обязательным для сторон правилам и условиям договора, а если обяза-

тельными для сторон [правилами](#) такие требования не установлены, требованиям обычной практики эксплуатации транспортного средства данного вида и условиям договора.

Члены экипажа являются работниками арендодателя. Они подчиняются распоряжениям арендодателя, относящимся к управлению и технической эксплуатации, и распоряжениям арендатора, касающимся коммерческой эксплуатации транспортного средства.

Если договором аренды не предусмотрено иное, расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходы на их содержание несет арендодатель.

Если иное не предусмотрено договором аренды транспортного средства с экипажем, арендатор несет расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией транспортного средства, в том числе расходы на оплату топлива и других расходуемых в процессе эксплуатации материалов и на оплату сборов.

Если иное не предусмотрено договором аренды транспортного средства с экипажем, обязанность страховать транспортное средство и (или) страховать ответственность за ущерб, который может быть причинен им или в связи с его эксплуатацией, возлагается на арендодателя в тех случаях, когда такое страхование является обязательным в силу [закона](#) или договора.

Если договором аренды транспортного средства с экипажем не предусмотрено иное, арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать транспортное средство в субаренду.

Арендатор в рамках осуществления коммерческой эксплуатации арендованного транспортного средства вправе без согласия арендодателя от своего имени заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, назначению транспортного средства.

В случае гибели или повреждения арендованного транспортного средства арендатор обязан возместить арендодателю причиненные убытки, если последний докажет, что гибель или повреждение транспортного средства произошли по обстоятельствам, за которые арендатор отвечает в соответствии с законом или договором аренды.

Ответственность за вред, причиненный третьим лицам арендованным транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендодатель в соответствии с правилами, предусмотренными [главой 59](#) настоящего Кодекса. Он вправе предъявить к арендатору регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине арендатора.

Транспортными уставами и [кодексами](#) могут быть установлены иные, помимо предусмотренных настоящим параграфом, особенности аренды отдельных видов транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации.

## ***2. Без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации***

По договору аренды транспортного средства без экипажа арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации.

Правила о возобновлении договора аренды на неопределенный срок и о преимущественном праве арендатора на заключение договора аренды на новый срок ([статья 621](#)) к договору аренды транспортного средства без экипажа не применяются.

Договор аренды транспортного средства без экипажа должен быть заключен в письменной форме независимо от его срока. К такому договору не применяются правила о регистрации договоров аренды, предусмотренные [пунктом 2 статьи 609](#) настоящего Кодекса.

Арендатор в течение всего срока договора аренды транспортного средства без экипажа обязан поддерживать надлежащее состояние арендованного транспортного средства, включая осуществление текущего и капитального ремонта.

Арендатор своими силами осуществляет управление арендованным транспортным средством и его эксплуатацию, как коммерческую, так и техническую.

Если иное не предусмотрено договором аренды транспортного средства без экипажа, арендатор несет расходы на содержание арендованного транспортного средства, его страхование, включая страхование своей ответственности, а также расходы, возникающие в связи с его эксплуатацией.

Если договором аренды транспортного средства без экипажа не предусмотрено иное, арендатор вправе без согласия арендодателя сдавать арендованное транспортное средство в субаренду на условиях договора аренды транспортного средства с экипажем или без экипажа.

Арендатор вправе без согласия арендодателя от своего имени заключать с третьими лицами договоры перевозки и иные договоры, если они не противоречат целям использования транспортного средства, указанным в договоре аренды, а если такие цели не установлены, назначению транспортного средства.

Ответственность за вред, причиненный третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет арендатор в соответствии с правилами [главы 59](#) настоящего Кодекса.

**После изучения представленного материала студентам предлагается деловая игра:**

На первом этапе студенты разбиваются на пары и по предложенному преподавателем сценарию заключают договор аренды транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации в соответ-

ствии с ГК РФ. При этом условия договора должны этим правилам не противоречить. При этом в пункте о возможности субаренды не должно быть её запрета. Один из студентов выступает в роли ответственного должностного лица транспортной организации, а второй студент в роли частного лица, намеревающегося получить данное транспортное средство в аренду.

После этого студенты начинают работать в группах по 4 человека, и теперь студенты, взявшие транспортное средство в аренду без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации будут выступать в роли арендодателя данного транспортного средства, но уже на условиях аренды транспортного средства с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации, в роли арендатора будут выступать студенты, являющиеся ответственными должностными лицами транспортных организаций, сдавшие в аренду другим студентам транспортные средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации. При этом договоры аренды и субаренды не должны противоречить друг другу, целям аренды и требованиям ГК РФ.

По окончании составления договоров они сдаются преподавателю, который оценивает правильность составления договоров. Студенту выставляется 5 баллов при правильном составлении обоих договоров в которых он выступал в качестве одной из сторон договора. 4 балла выставляется студентам, у которых при составлении договора субаренды были выявлены противоречия с основным договором или нарушены требования ГК РФ в договоре субаренды. 3 балла выставляется студентам, допустившим ошибки при составлении основного договора. 2 балла выставляется студентам допустившим ошибки в обоих договорах. Бланки договора аренды выдаются преподавателем вместе с выдачей сценария. Пример бланка договора аренда показан на рисунке 1 и 2.



ДОГОВОР №. \_\_\_\_\_  
на аренду автомобиля

г. \_\_\_\_\_ "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое далее  
(наименование предприятия, организации)

"Арендатор", в лице \_\_\_\_\_,  
(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_,  
(Устава, положения, доверенности)

с одной стороны и гр. \_\_\_\_\_, именуем\_\_ в  
(фамилия, имя, отчество)

дальнейшем "Арендодатель", с другой стороны заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Арендодатель передает во временное пользование Арендатору принадлежащий Арендодателю на праве \_\_\_\_\_ автомобиль марки \_\_\_\_\_ выпуска \_\_\_\_\_ года, двигатель No. \_\_\_\_\_, кузов No. \_\_\_\_\_, цвета, номерной знак \_\_\_\_\_, зарегистрированный в ГАИ \_\_\_\_\_ района.

1.2. Стоимость автомобиля устанавливается в размере \_\_\_\_\_ на основании акта оценки, являющимся Приложением к данному договору.

2. Условия договора

2.1. Арендодатель предоставляет автомобиль в \_\_\_\_\_ состоянии по Акту приема-передачи, являющемуся неотъемлемой частью настоящего договора

2.2. Арендатор обязуется по истечении срока действия договора вернуть автомобиль в состоянии соответствующем отраженному в Акте приема-передачи, с учетом нормального износа.

2.3. Обязанность по поддержанию автомобиля в исправном состоянии возлагается на \_\_\_\_\_ за счет средств \_\_\_\_\_.

2.4. Арендодателю предоставляется /не предоставляется/ право использовать в нерабочее время сданный в аренду автомобиль в личных целях, с употреблением собственных горюче-смазочных материалов (бензин и т.п.).

2.5. При использовании автомобиля в соответствии с п. 2.4 стороны обязаны передавать автомобиль друг другу в исправном состоянии. При приеме-передаче автомобиля стороны проверяют его техническое состояние, оговаривают имеющиеся неисправности с последующим их устранением в соответствии в разделе 5 настоящего договора.

2.6. В рабочее время управление транспортным средством и его техническая эксплуатация возлагаются на \_\_\_\_\_

2.7. Обязанность по страхованию арендуемого транспортного средства и страхование автогражданской ответственности по причинению вреда третьим лицам возлагается на \_\_\_\_\_

3. Порядок расчетов

3.1. Арендатор обязуется заплатить за аренду автомобиля \_\_\_\_\_,  
(порядок оплаты: единовременно, \_\_\_ раз в месяц)

\_\_\_\_\_  
(размер оплаты прописью)

Рисунок 1- лицевая сторона договора аренды

3.2. Арендатор обязуется заплатить за предоставление услуг по управлению и технической эксплуатации арендуемого транспортного средства \_\_\_\_\_,

(порядок оплаты: одновременно, \_\_\_\_ раз в месяц)

\_\_\_\_\_  
(размер оплаты прописью)

#### 4. Срок действия договора

4.1. Договор заключен на срок с "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. по "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г. и может быть продлен сторонами по взаимному соглашению.

#### 5. Ответственность сторон

5.1. \_\_\_\_\_ несет ответственность за сохранность арендуемого автомобиля в рабочее время и в случае утраты или повреждения автомобиля в это время обязан возместить \_\_\_\_\_ причиненный ущерб, либо предоставить равноценный автомобиль в течение 5 дней после его утраты или повреждения.

В случае задержки возмещения ущерба либо предоставления равноценного автомобиля в указанный срок, Арендатор уплачивает пенью в размере \_\_\_\_% от стоимости ущерба либо оценочной стоимости автомобиля.

5.2. Ответственность за сохранность автомобиля в нерабочее время несет \_\_\_\_\_. При повреждении или утрате сданного в аренду автомобиля при использовании в соответствии с п. 2.4 настоящего договора \_\_\_\_\_ обязан устранить повреждения за свой счет или возместить \_\_\_\_\_ причиненный убыток.

Размер возмещения определяется соглашением сторон.

#### 6. Другие условия

6.1. Договор может быть досрочно прекращен или изменен по глашению сторон.

6.2. По соглашению сторон арендуемый автомобиль оценен в \_\_\_\_\_ рублей. Данная оценка учитывается при \_\_\_\_\_  
(прописью)

возмещении ущерба.

6.3. Во всем остальном, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

6.5. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

6.6. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### 7. Юридические адреса и реквизиты сторон

Арендодатель: \_\_\_\_\_  
паспорт серия \_\_\_\_\_ No. \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_  
адрес: \_\_\_\_\_

Арендатор: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Арендодатель

Арендатор

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

М.П.

Рисунок 2 – оборотная сторона договора аренды ТС

## **Занятие 2. ФЗ «О безопасности дорожного движения»**

*На данном практическом занятии студентам предлагается изучить Российскую и международную классификации транспортных средств. После изучения классификации студентам предлагается 5 примеров транспортных средств для определения их принадлежности к какому-либо классу по Российской и международной классификациям. За каждый правильный ответ студент получает 0,5 балла. Максимальное количество баллов, которое студент может заработать за занятие – 5. Минимальное – 0. Примеры заданий показаны на рисунках 3-5.*

1. В Российской Федерации устанавливаются следующие категории и входящие в них подкатегории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право (далее - право на управление транспортными средствами):

категория "А" - мотоциклы;

категория "В" - автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов;

категория "С" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов; автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "D" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная

масса которого не превышает 750 килограммов;

категория "BE" - автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов и превышает массу автомобиля без нагрузки; автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

категория "CE" - автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов;

категория "DE" - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов; сочлененные автобусы;

категория "Tm" - трамваи;

категория "Tb" - троллейбусы;

категория "M" - мопеды и легкие квадрициклы;

подкатегория "A1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

подкатегория "B1" - трициклы и квадрициклы;

подкатегория "C1" - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, но не превышает 7500 килограммов; автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "D1" - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя; автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов;

подкатегория "C1E" - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов;

подкатегория "D1E" - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 килограммов.

В соответствии с классификацией, основанной на рекомендациях ЕЭК ООН, все автомобили, мотоциклы и прицепы предлагается разделить на следующие основные группы: L, M, N, O. Подобный принцип классификации закреплён в российском ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

Категория L — механические транспортные средства, имеющие менее четырех колес, и квадрициклы.

Категория M — механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

Категория M1. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

Категория M2. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория M3. Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.

Отдельно категория М2 и М3 классифицируется по пассажировместности. Выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя) для стоящих и сидящих пассажиров (кл. А) и для сидящих пассажиров (кл. В). Также отдельно выделяются транспортные средства большой пассажировместности (более 22 пассажиромест): I класс для перевозки стоящих и сидячих пассажиров, II класс для перевозки сидящих пассажиров и стоящих на площади не более 2м<sup>2</sup> и III класс для перевозки только сидящих пассажиров

Категория N — механические транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов.

Категория N1. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) не более 3,5 т.

Категория N2. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) свыше 3,5 т, но не более 12 т.

Категория N3. Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) более 12 т.

3.4. Категория O — прицепы (включая полуприцепы).

Категория O 1. Прицепы, максимальная масса которых не более 0,75 т.

Категория O2. Прицепы, максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

Категория O3. Прицепы, максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

Категория O4. Прицепы, максимальная масса которых более 10 т.

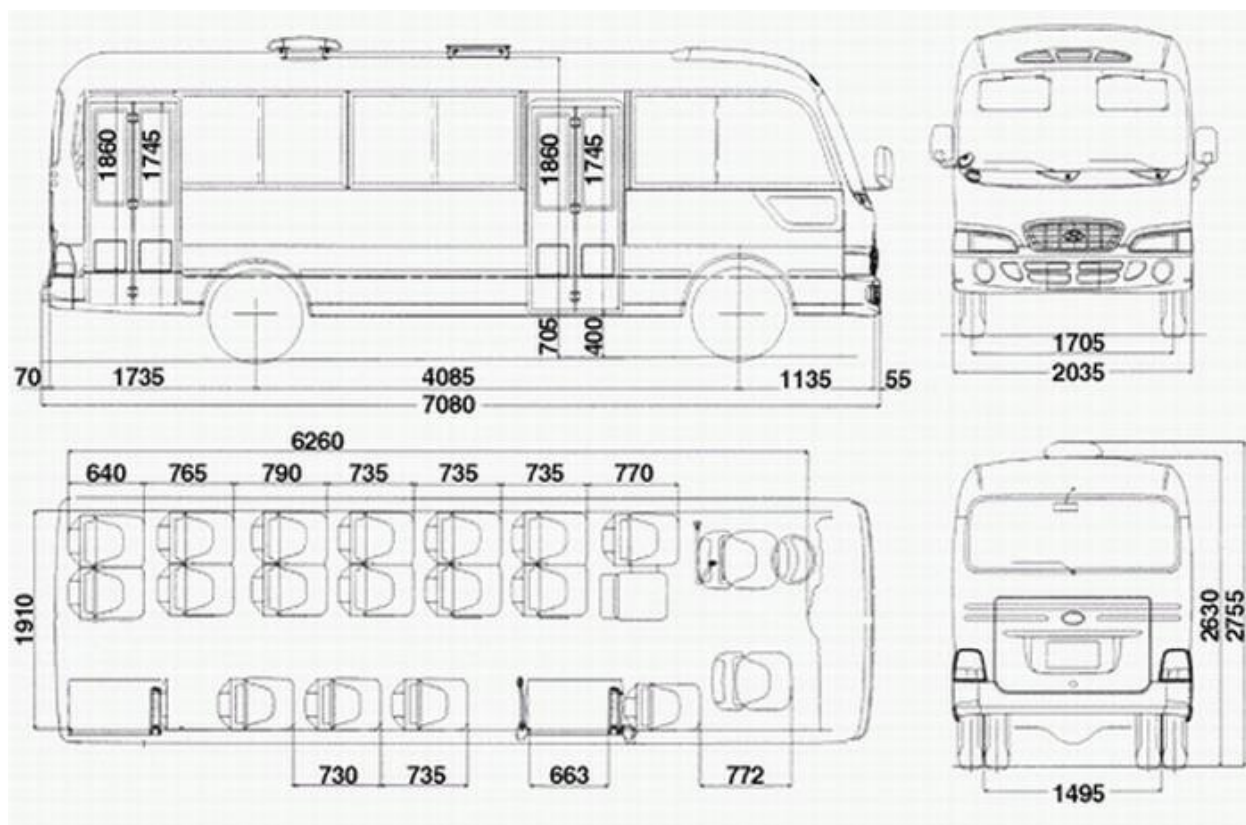


Рисунок – 3 Пример задания для определения категории ТС.

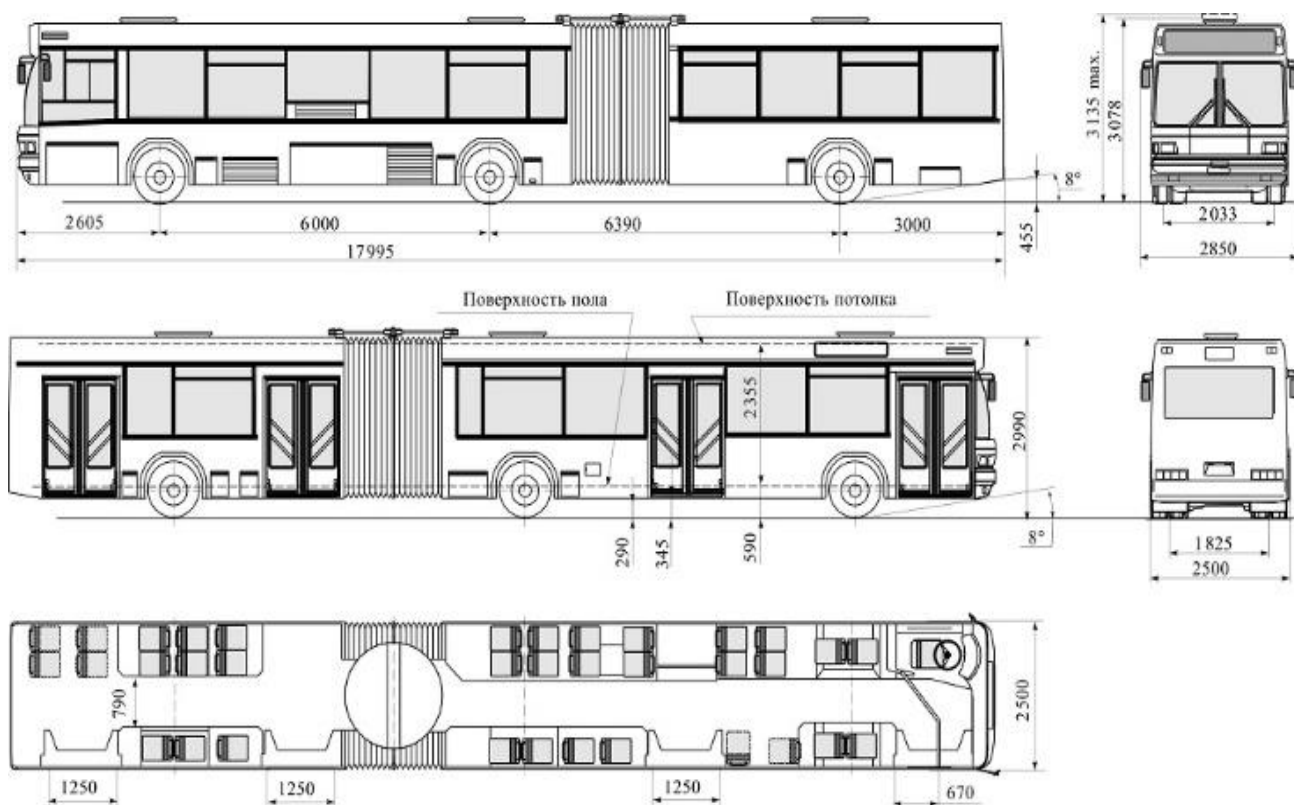
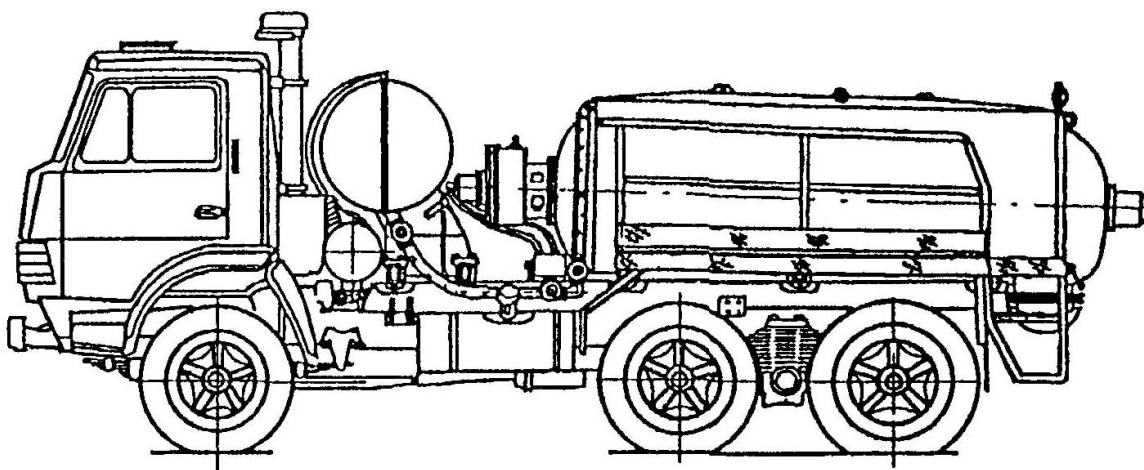


Рисунок – 4 Пример задания для определения категории ТС.



## Авторастворосмеситель СБ-178 (шасси КАМАЗ-55111 6x4)

### Спецификация

Авторастворосмеситель предназначен для приготовления и транспортирования строительных растворов и обеспечивает:

-прием и транспортировку отдозированных компонентов строительного раствора с последующим приготовлением его в пути следования или по прибытии на строительный объект;

-доставку готового строительного раствора с побуждением в пути следования и порционную выдачу на объекте.

Обслуживается одним человеком, прост и надежен в эксплуатации, требует небольшую трудоемкость при техническом обслуживании.

Смонтирован на надежном и экономичном шасси КАМАЗ-55111.

Модель.....	СБ-178
Объем приготовленной смеси, м <sup>3</sup> .....	1,6
Объем перевозимой смеси, м <sup>3</sup> .....	2,6
Тип привода.....	гидромеханический
Частота вращения смесительного вала, об/мин.....	5-20
Продолжительность перемешивания, мин.....	15-20
Вместимость бака для воды, л.....	600
Высота загрузки, мм.....	2400
Высота выгрузки, мм.....	290-680
Скорость передвижения, км/ч.....	60
Габаритные размеры, мм.....	7100x2500x2830
Полная масса авторастворосмесителя, кг...15000	
Распределение массы, кг:	
на переднюю ось.....	4040
на заднюю тележку.....	10960
Базовое шасси:	
Модель.....	КАМАЗ-55111

Рисунок – 5 Пример задания для определения категории ТС.

### Занятие 3. ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

В соответствии со статьёй 12 ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» подлежит лицензированию вид деятельности:

24) деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);



Также в этом ФЗ прописаны основные требования для получения лицензии на осуществление всех лицензируемых видов деятельности.

Более подробно требования к соискателям лицензии по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом описаны в постановлении правительства РФ от 02.04.2012 №280. "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)".

В статье 4ой данного постановления перечислены требования которые должен выполнять соискатель лицензии:

4. Лицензионными требованиями при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров являются:

а) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующих установленным требованиям помещений и оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

б) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) водителей транспортных средств, заключивших с ним трудовой договор или договор об оказании услуг и имеющих необходимые квалификацию и стаж работы, а также прошедших медицинское освидетельствование в установленном порядке;

в) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), или наличие договора об оказании услуг по проведению медицинских осмотров (предрейсовых, послерейсовых) с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на осуществление медицинской деятельности, предусматривающую выполнение работ (услуг) по медицинским

осмотрам (предрейсовым, послерейсовым);

г) наличие у соискателя лицензии (лицензиата) на праве собственности или на ином законном основании необходимых для выполнения работ, предусмотренных [пунктом 3](#) настоящего Положения, транспортных средств, соответствующих по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и допущенных в установленном порядке к участию в дорожном движении;

е) использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке техническими средствами контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха (при осуществлении регулярных перевозок пассажиров в междугородном сообщении);

ж) использование лицензиатом транспортных средств, оснащенных в установленном порядке аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

з) соблюдение лицензиатом требований, установленных статьей 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

и) соблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

к) соблюдение лицензиатом требований, установленных в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности".

Изучив данные требования студентам предлагается деловая игра. Студенты делятся на группы по 4 человека, и им предлагается по заданию преподавателя составить заявку на получение лицензии на осуществление различных видов пассажирских перевозок (городские, пригородные и междугородные). Далее между группами они должны провести внутреннюю проверку правильности составленных документов, и если заявка составлена правильно они должны заполнить бланк лицензии, выдаваемый преподавателем.

#### Занятие 4. Требования к транспортным средствам для осуществления пассажирских перевозок.

Требования к внутреннему оснащению и внешнему виду автобусов для осуществления пассажирских перевозок описаны в постановлении правительства РФ от 14.02. 2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Студенты делятся на пары и по заданию преподавателя им необходимо по раздаточному материалу заполнить бланк о наполнении автобуса с указанием мест расположения информации и (или) технического средства на и в автобусе и при необходимости описать этот элемент на отдельном листе.

В качестве раздаточного материала студентам выдается вышеуказанное постановление правительства и изображение автобуса, на котором необходимо указать его наполнение. Пример выдаваемого изображения показан на рисунках 6 и 7.

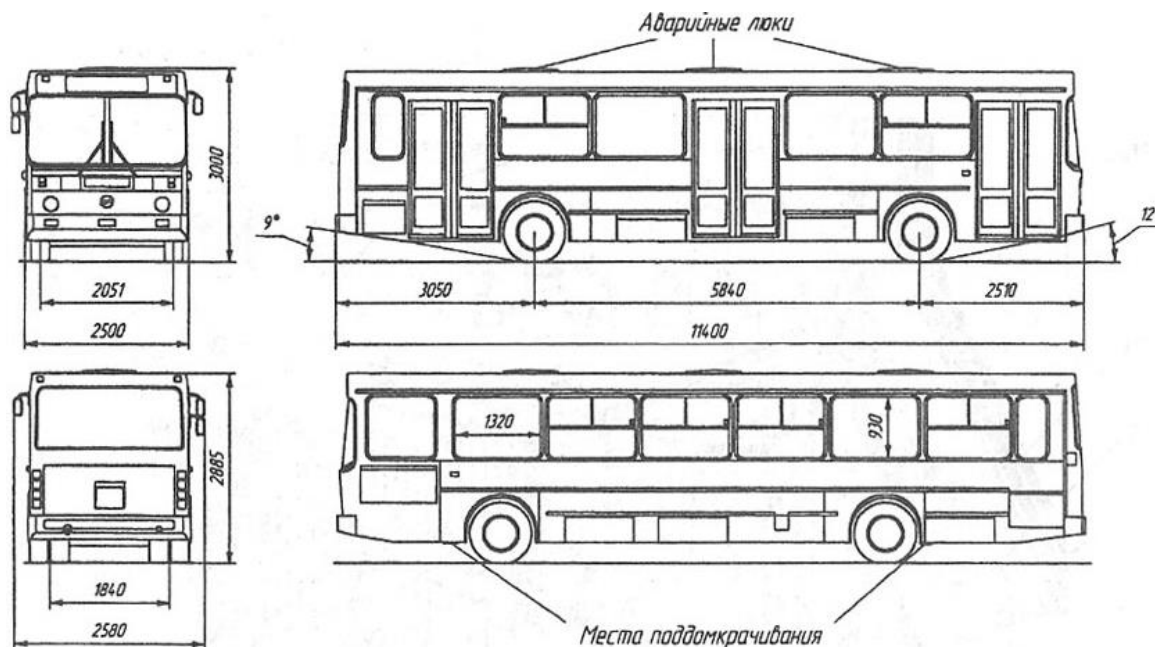


Рисунок 6 – Пример схемы внешнего вида автобуса ЛИАЗ -5256 для указания информации на ТС.

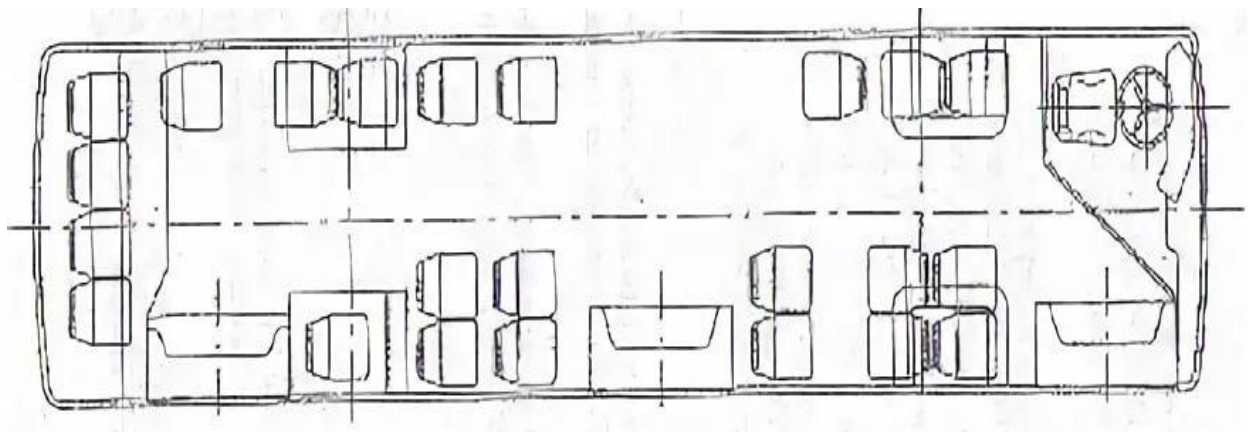


Рисунок 7 – Изображение салона автобуса ЛИАЗ для указания необходимой информации внутри ТС.

## **Занятие 5. Требования к транспортным средствам для осуществления пассажирских перевозок.**

Технические требования к транспортным средствам, предназначенным для осуществления пассажирских перевозок описаны в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Но при этом положения данного технического регламента не противоречат требованиям правил ЕЭК ООН. В частности, требования, касающиеся пассажирских транспортных средств большой вместимости описаны в правиле ЕЭК ООН №36, или его Российском аналоге ГОСТ Р 41.36-2004. «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции».

Студентам выдаётся раздаточный материал (пятый раздел ГОСТ Р 41.36-2004 Технические требования с необходимыми приложениями) и аналогичные 4ому занятию картинки автобусов (см. рис. 6 и 7) с их основными техническими характеристиками. Студенты должны изучить основные требования, предъявляемые к автобусам, определить к какой категории относится представленный автобус и указать на рисунках недостающие размеры салона автобуса.

По результатам занятий 4 и 5 каждому студенту выставляются баллы. Максимальное количество баллов – 10. Минимальное 0. 5 баллов можно получить за правильное указание с местом расположения всей необходимой информации об автобусе (занятие 4) и 5 баллов за правильное указание недостающих размеров и необходимых технических требований к автобусам. В зависимости от количества ошибок по усмотрению преподавателя количество баллов может быть снижено.

## **Занятие 6. Общие требования перевозки грузов автомобильным транспортом**

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом утверждены Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 №272.

В этих правилах написано, что перевозка грузов должна осуществляться на основании договора перевозки груза, заключение которого подтверждается транспортной накладной составленной согласно специальной формы, утверждённой этими правилами. Правила заполнения и использования транспортной накладной изучаются на лекционном занятии по данной теме.

Студентам, предварительно разделённым на группы аналогично делению на первом практическом занятии, используя проверенные преподавателем данные из первого практического занятия предлагается заключить два договора перевозки груза и заполнить транспортные накладные между арендатором транспортного средства и представителем транспортной организации. Типы и характеристики грузов выдаются преподавателем как исходные данные. Также преподаватель выдаёт бланки транспортных накладных (пример бланка смотри в приложении 1).

За данное занятие студент может получить максимум 4 балла, по 2 балла за каждую правильно составленную транспортную накладную. При наличии ошибок в каждой из накладных преподаватель может на своё усмотрение снижать. Минимальное количество баллов за данную работу – 0.

## **Занятие 7. Контроль за режимами труда и отдыха водителей**

Общие режимы труда и отдыха рабочих описаны в ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации», но дополнительно к этому федеральном закону Министерство транспорта выпустило отдельный приказ от 20.08.2004 №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобиля». Далее приведены основные положения этого приказа (нумерация

### ***Рабочее время***

6. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы (сменности).

7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю.

Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

8. В тех случаях, когда по условиям производства (работы) не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода один месяц.

На перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и на других перевозках, связанных с обслуживанием сезонных работ, учетный период может устанавливаться продолжительностью до 6 месяцев.

Продолжительность рабочего времени за учетный период не должна превышать нормального числа рабочих часов.

Суммированный учет рабочего времени вводится работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

9. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 часов, за исключением случаев, предусмотренных [пунктами 10, 11, 12](#) Положения.

10. В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.



Если пребывание водителя в автомобиле предусматривается продолжительностью более 12 часов, в рейс направляются два и более водителей. При этом автомобиль должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя.

11. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 часов по согласованию с представительным органом работников.

12. Водителям, осуществляющим перевозки для учреждений здравоохранения, организаций коммунальных служб, телеграфной, телефонной и почтовой связи, аварийных служб, технологические (внутриобъектные, внутризаводские и внутрикарьерные) перевозки без выхода на автомобильные дороги общего пользования, улицы городов и других населенных пунктов, перевозки на служебных легковых автомобилях при обслуживании органов государственной власти и органов местного самоуправления, руководителей организаций, а также перевозки на инкассаторских, пожарных и аварийно-спасательных автомобилях, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов в случае, если общая продолжительность управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) не превышает 9 часов.

13. Водителям автобусов, работающим на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах, с их согласия рабочий день может быть разделен на две части. Разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения представительного органа работников.

Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через пять часов после начала работы.

В случае установления перерыва между двумя частями рабочего дня позже четырех часов после начала рабочего дня водителям автобусов, работа-



ющим на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах, предоставляются специальные перерывы для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут в период до предоставления перерыва между двумя частями рабочего дня.

Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более двух часов без учета времени для отдыха и питания, а общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать продолжительности ежедневной работы (смены), установленной [пунктами 7, 9, 10 и 11](#) настоящего Положения.

Время перерыва между двумя частями рабочего дня водителей, работающих на регулярных городских, пригородных автобусных маршрутах, может быть увеличено до трех часов на основании отраслевого соглашения, заключенного на региональном уровне социального партнерства, локальным нормативным актом работодателя и с согласия водителя.

Перерыв между двумя частями смены предоставляется в местах, предусмотренных расписанием движения и обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению.

Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

14. Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси), а также водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Решение об установлении ненормированного рабочего дня принимается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Количество и продолжительность рабочих смен по графикам работы (сменности) при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

15. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

а) время управления автомобилем;

б) время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах;

в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках - для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;

г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию (предрейсового) и после возвращения с линии (послерейсового), а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;

д) время стоянки в пунктах погрузки и разгрузки грузов, в местах посадки и высадки пассажиров, в местах использования специальных автомобилей;

е) время простоев не по вине водителя;

ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнения регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи;

з) время охраны груза и автомобиля во время стоянки на конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок в случае, если такие обязанности предусмотрены трудовым договором (контрактом), заключенным с водителем;

и) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей;

к) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

16. Время управления автомобилем (подпункт "а" [пункта 15](#) Положения) в течение периода ежедневной работы (смены) не может превышать 9 часов

(за исключением случаев, предусмотренных в [пунктах 17, 18](#) Положения), а в условиях горной местности при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше 9,5 метра и при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов не может превышать 8 часов.

17. При суммированном учете рабочего времени время управления автомобилем в течение периода ежедневной работы (смены) может быть увеличено до 10 часов, но не более двух раз в неделю. При этом суммарная продолжительность управления автомобилем за две недели подряд не может превышать 90 часов.

18. При суммированном учете рабочего времени для водителей автобусов, осуществляющих перевозки в городском и пригородном сообщении, допускается введение суммированного учета времени управления автомобилем.

19. На междугородных перевозках после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха от управления автомобилем в пути ([подпункт "б" пункта 15](#) Положения) продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания ([пункт 25](#) Положения), специальный перерыв не предоставляется.

Частота перерывов в управлении автомобилем для кратковременного отдыха водителя и их продолжительность указываются в задании по времени на движение и стоянку автомобиля ([пункт 5](#) Положения).

20. Состав и продолжительность подготовительно-заключительных работ, включаемых в подготовительно-заключительное время ([подпункт "в" пункта 15](#) Положения), и продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя ([подпункт "г" пункта 15](#) Положения) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

21. Время охраны груза и автомобиля (подпункт "з" пункта 15 Положения) засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30 процентов. Конкретная продолжительность времени охраны груза и автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

Если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя и более водителями, время на охрану груза и автомобиля засчитывается в рабочее время только одному водителю.

22. Время присутствия на рабочем месте водителя, осуществляющего междугородную перевозку, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей (подпункт "и" пункта 15 Положения) засчитывается ему в рабочее время в размере не менее 50 процентов. Конкретная продолжительность времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей, засчитываемого в рабочее время, устанавливается работодателем с учетом мнения представительного органа работников организации.

23. Применение сверхурочных работ допускается в случаях и порядке, предусмотренных статьей 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

При суммированном учете рабочего времени сверхурочная работа в течение рабочего дня (смены) вместе с работой по графику не должна превышать 12 часов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1, 3 части второй статьи 99 Трудового кодекса Российской Федерации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

### ***Время отдыха***

24. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены.

При установленной графиком сменности продолжительности ежеднев-

ной работы (смены) более 8 часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 часов и не менее 30 минут.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников или по соглашению между работником и работодателем.

25. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха вместе с временем перерыва для отдыха и питания должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену).

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

При суммированном учете рабочего времени на регулярных перевозках в городском и пригородном сообщении продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха может быть сокращена с 12 часов не более чем на три часа, с учетом удаленности места отдыха работника, с предоставлением ежедневного (междусменного) отдыха не менее 48 часов непосредственно после окончания рабочей смены, следующей за уменьшенным ежедневным (междусменным) отдыхом, по письменному заявлению работника, по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при его отсутствии - иным представительным органом работников.

На междугородных перевозках при суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха в пунктах промежуточных остановок или стоянок не может быть менее 11 часов. Этот отдых может быть сокращен до девяти часов не более трех раз в течение одной недели при условии, что до конца следующей недели ему предоставляется дополнительный отдых, который должен быть суммарно равен времени сокращенного ежедневного (междусменного) отдыха. В те дни, когда продолжи-

тельность отдыха не сокращается, он может быть разбит на два или три отдельных периода в течение 24 часов, один из которых должен составлять не менее восьми часов подряд. В этом случае продолжительность отдыха увеличивается не менее чем до 12 часов. Если в течение каждых 30 часов автомобилем управляли, по крайней мере, два водителя, каждый водитель должен был иметь период отдыха продолжительностью не менее восьми часов подряд.

На междугородных перевозках при наступлении ежедневного (междусменного) отдыха водителя на участке дороги, где отсутствуют места стоянки, оборудованные дорожными знаками 5.29, 6.4, 7.9, 7.11 согласно приложению N 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090, водитель вправе, с учетом предельных значений нормативов по времени работы и времени ежедневного (междусменного) отдыха, установленных настоящим Положением, следовать до ближайшего места стоянки, обозначенного вышеуказанными дорожными знаками.

26. Еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее 42 часов.

27. При суммированном учете рабочего времени выходные дни (еженедельный непрерывный отдых) устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности), при этом число выходных дней в текущем месяце должно быть не менее числа полных недель этого месяца.

28. Привлечение водителя к работе в выходной день, установленный для него графиком работы (сменности), производится в случаях, предусмотренных статьями 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя и с учетом мнения представительного органа работников.

29. Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в слу-

чаях, предусмотренных статьёй 113 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы (сменности) как рабочие, включается в норму рабочего времени учетного периода.

После изучения положений данного приказа каждому студенту выдается индивидуальное задание в виде четырёх выписок из тахографа: две — это суточные выписки режимов труда и отдыха водителей из тахографа, третья — месячная выписка со скоростными режимами, и 4 выписка — месячный отчет о сбоях в работе тахографа. Задача студента по этим выпискам сделать заключение о нарушениях режимов труда и отдыха, описать каждое нарушение и какое за это предусмотрено наказание. Также нужно сделать заключение о нарушениях транспортным средством скоростных режимов и сделать заключение о дальнейшей пригодности самого тахографа.

За это задание максимальное количество баллов, которое может заработать студент — 4. При наличии ошибок по результатам его проверки каждого бланка оценка со студента снимается 1 балл. Минимальное количество баллов соответственно — 0.

## **Занятие 8-9. Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом**

Перевозка опасных грузов, как и прочих грузов, регламентируется постановлением правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом». В этом постановлении сказано, что перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

В самом ДОПОГе все опасные грузы разделены на 9 классов опасности. Сами классы опасности изучаются на лекционном занятии. По изучению дан-

ного материала студентам предлагается, используя эти данные и интернет ресурсы описать принадлежность двух грузов. Типы грузов выдаются преподавателем в индивидуальном порядке. Студентам необходимо найти код из классификатора ООН, к которому относятся грузы, основной и дополнительные опасности, которые могут они представлять, и описать требования к перевозкам такого груза (маркирование, упаковка, маркировка транспортного средства, дополнительное оснащение транспортного средства при перевозке данного груза).

На втором занятии по данной теме студенты разбиваются на пары, выбирают по одному из двух грузов которые они описывали на предыдущем занятии и используя приложение Яндекс карты и выданный преподавателем раздаточный материал им необходимо составить маршрут перевозки груза из пункта А в пункт Б следуя правилам перевозки. По результатам составления маршрута им необходимо определить, с кем нужно составленный маршрут согласовать, и где находятся данные организации.

За выполнение данных заданий студент может получить максимум 5 баллов: по 1 баллу за каждый правильно описанный груз, и 3 балла за правильно составленный маршрут перевозки. При наличии ошибок количество баллов на усмотрение преподавателем может быть снижено. Минимальное количество баллов – 0.

### **Занятие 10-11. Подтверждение соответствия колёсных транспортных средств.**

В соответствии с ФЗ о БДД все транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа сроком более чем на шесть месяцев и предназначенные для участия в дорожном движении на ее территории, а также составные части конструкций, предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, подлежат обя-



зательной сертификации или декларированию соответствия в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Это подтверждение соответствия должно осуществляться на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств». Требования настоящего технического регламента гармонизированы с требованиями Правил Европейской экономической комиссии Организации Объединённых Наций (Правила ЕЭК ООН), принимаемых на основании «Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний», заключенного в Женеве 20 марта 1958 г. и более поздних аналогичных соглашений.

Технический регламент содержит: определения применяемых терминов; правила обращения на рынке или ввода в эксплуатацию объектов технического регулирования; требования безопасности; процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств; требования к маркировке продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза; защитительную оговорку; заключительные положения о применении удостоверяющих соответствие документов, полученных до вступления технического регламента в силу.

Студентам заранее предлагается на выбор разделиться на группы от 2 до 4 человек и подготовить доклад по одному из правил ЕЭК ООН и на первом практическом занятии по данной теме выступить с презентацией. Помимо презентации студенты могут использовать видео материал по сертификационным

испытаниям или описанием конструкций. Темы презентаций студенты выбирают по согласованию с преподавателем из списка тем в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень основных правил ЕЭК ООН

1	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар, дающих асимметричный луч ближнего и/или дальнего света и оснащенных лампами накаливания категории R <sub>2</sub> и/или HS <sub>1</sub>
3	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов
4	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств и их прицепов
6	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов
7	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств и их прицепов
8	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автомобильных фар с асимметричными огнями ближнего света и/или огнями дальнего света, предназначенных для использования с галогенными лампами накаливания (лампы H <sub>1</sub> , H <sub>2</sub> , H <sub>3</sub> , HB <sub>3</sub> , HB <sub>4</sub> , H <sub>7</sub> , H <sub>8</sub> , H <sub>9</sub> , HIR <sub>1</sub> , HIR <sub>2</sub> и/или H <sub>11</sub> )
11	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей
12	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении защиты водителя от удара о систему рулевого управления
13	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении торможения
13-Н	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения
14	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении креплений ремней безопасности, систем креплений ISOFIX, креплений верхнего страховочного троса ISOFIX и сидячих мест размера i
15	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств с двигателями с принудительным зажиганием или с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении выделения двигателем загрязняющих газообразных веществ - метод измерения мощности двигателей с принудительным зажиганием, метод измерения расхода топлива транспортными средствами
17	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении сидений, их креплений и подголовников
18	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении их защиты от несанкционированного использования

19	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар для механических транспортных средств
22	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения защитных шлемов и их смотровых козырьков для водителей и пассажиров мотоциклов и мопедов
23	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар и огней маневрирования механических транспортных средств и их прице-пов
25	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подголовников, вмонтированных или не вмонтированных в сиденья транспортных средств
26	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их наружных выступов
27	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников
28	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации
30	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для автомобилей и их прицепов
32	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае удара сзади
33	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении поведения их конструкции в случае лобового столкновения
34	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении предотвращения опасности возникновения пожара
35	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении размещения педалей управления
36	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости общей конструкции
39	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизма для измерения скорости, включая его установку
42	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении устанавливаемых на них передних и задних защитных устройств (бамперы и т.д.
43	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортных средствах
44	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в автотранспортных средствах (детские удерживающие устройства)
45	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств для очистки фар, а также официального утверждения механических транспортных средств в отношении устройств для очистки фар

46	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств непрямого обзора и механических транспортных средств в отношении установки этих устройств
47	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения мопедов, оборудованных двигателями с принудительным зажиганием, в отношении выделяемых двигателем загрязняющих выхлопных газов
48	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
49	Единообразные предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и твердых частиц из двигателей с воспламенением от сжатия и двигателей с принудительным зажиганием, предназначенных для использования на транспортных средствах
50	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных огней, стоп-сигналов, указателей поворота и устройств освещения заднего номерного знака для транспортных средств категории L
51	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом
52	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M <sub>2</sub> и M <sub>3</sub> в отношении их общей конструкции
53	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категории L <sub>3</sub> в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
54	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения шин для грузовых транспортных средств и их прицепов
55	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств
56	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мопедов и приравниваемых к ним транспортных средств
57	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар для мотоциклов и приравниваемых к ним транспортных средств
59	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных систем глушителя
60	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двухколесных мотоциклов и мопедов в отношении органов управления, приводимых в действие водителем, включая обозначение органов управления, контрольных приборов и индикаторов
61	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения грузовых транспортных средств в отношении их наружных выступов, расположенных перед задней панелью кабины водителя

67	Единообразные предписания, касающиеся:  I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе;  II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования
69	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (по своей конструкции) транспортных средств и их прицепов
70	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности
77	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения стояночных фонарей механических транспортных средств
78	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> и L <sub>5</sub> в отношении торможения
79	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении механизмов рулевого управления
80	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений
83	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от топлива, необходимого для двигателей
84	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дорожных транспортных средств, оборудованных двигателем внутреннего сгорания, в отношении измерения потребления топлива
85	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий М и N, в отношении измерения полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги
86	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных и лесных тракторов в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации
87	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней механических транспортных средств
88	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих шин для двухколесных транспортных средств

90	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе, накладок барабанных тормозов, дисков и барабанов для механических транспортных средств и их прицепов
91	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных фонарей для механических транспортных средств и их прицепов
98	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения фар механических транспортных средств с газоразрядными источниками света
103	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных устройств для предотвращения загрязнения для механических транспортных средств
104	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий М, N и О
107	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции
122	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и О в отношении их систем отопления
123	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения адаптивных систем переднего освещения (АСПО) для механических транспортных средств
125	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств в отношении поля обзора водителя спереди

За выполнение данного задания каждый студент получает от 0 до 5 баллов в зависимости от степени участия в подготовке доклада и выступления, а также качества и полноты представленной в докладе информации.

На втором занятии по данной теме студентам предлагается подробно изучить правила ЕЭК ООН №8 и №26 по раздаточному материалу. Также каждому студенту предлагается на выбор по одной автомобильной лампе используемой в качестве основного света на транспортном средстве. Им необходимо определить класс лампы, страну где она получила сертификат соответствия и применение данной лампы на автомобиле. За правильное выполнение данного задания студент получит 1 балл. При неправильном выполнении балл не выставляется.

## **Занятие 12-13 Система добровольной сертификации услуг на автомобильном транспорте (ДС АТ)**

В соответствии с ФЗ «О техническом регулировании» услуги по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств подлежат добровольному подтверждению соответствия.

Самой распространённой системой сертификации данных услуг является система ДС АТ разработанная Министерством транспорта РФ.

Правила добровольной сертификации изучаются студентами на лекционных занятиях.

На первом практическом занятии студенты делятся на группы по два человека и им предлагается деловая игра по сертификации услуг на СТО. В качестве исходных данных преподаватель выдает студентам тип услуги, которую будет оказывать их СТО, и тип СТО (большое, малое предприятие или сеть СТО), а также ГОСТ Р 51709-2001 в котором указаны требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, а также методы контроля этих требований. Используя эти исходные данные студентам необходимо ознакомиться с ГОСТом, выписать пункты из него, относящиеся к предоставляемой ими услуги и методы контроля этих требований. Также необходимо определить, по какой схеме будет проводиться сертификация оказываемой ими услуги и заполнить бланки сертификата соответствия (бланки выдаёт преподаватель, примеры бланков показаны на рисунках 8 и 9).

Далее студентами при подготовке ко второму практическому занятию по данной теме необходимо презентацию их станции технического обслуживания. Для этого необходимо выбрать оборудование, которое они будут использовать на СТО для качественного оказания услуги, и разработать методы и способы контроля качества оказываемых услуг. На втором практическом занятии им необходимо выступить с презентацией разработанной станции технического обслуживания.

По результатам двух практических занятий каждому студенту будут выставлены баллы. Максимальное количество баллов – 10.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ  
ТРАНСПОРТЕ (СИСТЕМА ДС АТ)**

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

**№ 000000**

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

**№**

**Срок действия с по**

**УСЛУГА (РАБОТА)**

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

**НА ОСНОВАНИИ**

**Руководитель органа  
по сертификации**

**М.П.**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

Рисунок 8 – бланк сертификата соответствия



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ДС АТ)			
ПРИЛОЖЕНИЕ к сертификату соответствия (1) № _____ на (2) _____ стр. (3) _____ № 000000000			
ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ			
Код услуги (работы)	Наименование услуги (работы)	Обозначение (наименование) нормативных документов, регламентирующих характеристики услуги (работы), подтверждаемые при сертификации	Дополнительная информация
1	2	3	4
(4)	(5)	(6)	(7)

Руководитель органа (8) \_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_  
 по сертификации  
 М П.

Рисунок 9 – бланк обязательного приложения к сертификату соответствия

## **Занятие 14. Подтверждение соответствия нефтепродуктов**

Все выпускаемые на территории Таможенного союза (Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация) нефтепродукты должны соответствовать требованиям технического регламента ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

Основные положения данного технического регламента, а также порядок подтверждения соответствия студенты изучают на лекционных занятиях по данной теме. На практическом занятии студенты разбиваются на пары и им предлагается один паспорт по нефтепродуктам. По данному паспорту, а также используя раздаточный материал, выдаваемый преподавателем (технические требования к нефтепродуктам) студентам необходимо определить полноту данных, проверить соответствие выбранной в паспорте схемы декларирования соответствия, и сделать заключение, может ли данный нефтепродукт быть допущен к обороту.

## **Допуск студентов к зачёту и перевод заработанных в течение семестра баллов**

Формой контроля полученных по данной дисциплине знаний является зачёт. Зачёт по данной дисциплине проходит в форме тестирования. Вопросы для подготовки к тестированию, а также примерные тестовые задания приведены в методических указаниях для самостоятельной работы.

В качестве критерия успеваемости студента применяется бально-рейтинговая система. Количество баллов, которое студент может заработать за весь период приведены в таблице 2.

Таблица 2 – бальная система оценивая успеваемости студентов.

№	Виды деятельности студента	Баллы (мин)	Баллы (макс)
1	Посещение лекций (12 лекций)	0	6
2	Выполнение всех предусмотренных упражнений и заданий (10 заданий)	0	54
3	Контрольная работа (выполнение и своевременная защита)	0	20
4	НИРС	0	15
	<b>Всего баллов, суммарная оценка</b>		<b>95</b>

Если студент за период изучения дисциплины получил от 70 до 95 баллов, то он получает зачёт без сдачи теста, если менее 50 то студент не допускается к сдаче зачёта. При количестве баллов от 51 до 69 студент допускается к сдаче зачёта и сдаёт его в форме тестирования.

# Приложение № 1 Бланк транспортной накладной

Транспортная накладная		Заказ (заявка)	
Экземпляр №		Дата	№
1. Грузоотправитель (грузовладелец)		2. Грузополучатель	
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))		(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))	
(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)		(полное наименование, адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)	
3. Наименование груза			
(отгрузочное наименование груза (для опасных грузов – в соответствии с ДОПОГ), его состояние и другая необходимая информация о грузе)			
(количество грузовых мест, маркировка, вид тары и способ упаковки)			
(масса нетто (брутто) грузовых мест в килограммах, размеры (высота, ширина и длина) в метрах, объем грузовых мест в кубических метрах)			
(в случае перевозки опасного груза – информация по каждому опасному веществу, материалу или изделию в соответствии с пунктом 5.4.1 ДОПОГ)			
4. Сопроводительные документы на груз			
(перечень прилагаемых к транспортной накладной документов, предусмотренных ДОПОГ, санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)			
(перечень прилагаемых к грузу сертификатов, паспортов качества, удостоверений, разрешений, инструкций, товарораспорядительных и других документов, наличие которых установлено законодательством Российской Федерации, либо регистрационные номера указанных документов, если такие документы (сведения о таких документах) содержатся в государственных информационных системах)			
5. Указания грузоотправителя			
(параметры транспортного средства, необходимые для осуществления перевозки груза (тип, марка, грузоподъемность, вместимость и др.))			
(указания, необходимые для выполнения фитосанитарных, санитарных, карантинных, таможенных и прочих требований, установленных законодательством Российской Федерации)			
(рекомендации о предельных сроках и температурном режиме перевозки, сведения о запорно-пломбировочных устройствах (в случае их предоставления грузоотправителем), объявленная стоимость (ценность) груза, запрещение перегрузки груза)			
6. Прием груза		7. Сдача груза	
(адрес места погрузки)		(адрес места выгрузки)	
(дата и время подачи транспортного средства под погрузку)		(дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)	
(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время убытия)	(фактические дата и время прибытия)	(фактические дата и время убытия)
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)		(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования)	
(масса груза)	(количество грузовых мест)	(масса груза)	(количество грузовых мест)
(должность, подпись, расшифровка подписи грузоотправителя (уполномоченного лица))		(должность, подпись, расшифровка подписи грузополучателя (уполномоченного лица))	
(подпись, расшифровка подписи водителя, принявшего груз для перевозки)		(подпись, расшифровка подписи водителя, сдавшего груз)	
8. Условия перевозки			
(сроки, по истечении которых грузоотправитель и грузополучатель вправе считать груз утраченным, форма уведомления о проведении экспертизы для определения размера фактических недостач, повреждения (порчи) груза)			
(размер платы и предельный срок хранения груза в терминале перевозчика, сроки погрузки (выгрузки) груза, порядок предоставления и установки приспособлений, необходимых для погрузки, выгрузки и перевозки груза)			
(порядок внесения в транспортную накладную записи о массе груза и способе ее определения, опломбирования крытых транспортных средств и контейнеров, порядок осуществления погрузо-разгрузочных работ, выполнения работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)			
(размер штрафа за невывоз груза по вине перевозчика, несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера и просрочку доставки груза; порядок исчисления срока просрочки)			
(размер штрафа за непредъявление транспортных средств для перевозки груза, за задержку (простой) транспортных средств, поданных под погрузку, выгрузку, за простой специализированных транспортных средств и задержку (простой) контейнеров)			
9. Информация о принятии заказа (заявки) к исполнению			
(дата принятия заказа (заявки) к исполнению)	(фамилия, имя, отчество, должность лица, принявшего заказ (заявку) к исполнению)	(подпись)	

<b>10. Перевозчик</b>					
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, номер телефона – для физического лица (уполномоченного лица))					
(наименование и адрес места нахождения, номер телефона – для юридического лица)					
(фамилия, имя, отчество, данные о средствах связи (при их наличии) водителя (водителей))					
<b>11. Транспортное средство</b>					
(количество, тип, марка, грузоподъемность (в тоннах), вместимость (в кубических метрах))	(регистрационные номера)				
<b>12. Оговорки и замечания перевозчика</b>					
(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при приеме груза)	(фактическое состояние груза, тары, упаковки, маркировки и опломбирования при сдаче груза)				
(изменение условий перевозки при движении)	(изменение условий перевозки при выгрузке)				
<b>13. Прочие условия</b>					
(номер, дата и срок действия специального разрешения, установленный маршрут перевозки опасного, тяжеловесного или крупногабаритного груза)					
(режим труда и отдыха водителя в пути следования, сведения о коммерческих и иных актах)					
<b>14. Переадресовка</b>					
(дата, форма переадресовки (устно или письменно))	(адрес нового пункта выгрузки, дата и время подачи транспортного средства под выгрузку)				
(сведения о лице, от которого получено указание на переадресовку (наименование, фамилия, имя, отчество и др.))	(при изменении получателя груза – новое наименование грузополучателя и место его нахождения)				
<b>15. Стоимость услуг перевозчика и порядок расчета провозной платы</b>					
(стоимость услуги в рублях, порядок (механизм) расчета (исчислений) платы)	(расходы перевозчика и предъявляемые грузоотправителю платежи за проезд по платным автомобильным дорогам,				
(размер провозной платы (заполняется после окончания перевозки) в рублях)	за перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, уплату таможенных пошлин и сборов,				
	выполнение погрузо-разгрузочных работ, а также работ по промывке и дезинфекции транспортных средств)				
(полное наименование организации плательщика (грузоотправителя), адрес, банковские реквизиты организации плательщика (грузоотправителя))					
<b>16. Дата составления, подписи сторон</b>					
(грузоотправитель (грузовладелец) (уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)	(перевозчик (уполномоченное лицо))	(дата)	(подпись)
<b>17. Отметки грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков</b>					
Краткое описание обстоятельств, послуживших основанием для отметки	Расчет и размер штрафа	Подпись, дата			

Составитель: Вагайцев Павел Сергеевич

Управление и контроль перевозочной деятельности на  
автомобильном транспорте

Методические указания для практических занятий

Печатается в авторской редакции

Компьютерная верстка: П.С. Вагайцев

Подписано к печати

Формат 60х84 1/16.          Объем 2, уч.-изд.л.

Тираж 100 экз.          Заказ №

Изд. № 54

---

Отпечатано в типографии Инженерного института НГАУ

630039, Новосибирск, ул. Никитина, 147