

Новосибирский Государственный
Аграрный Университет
Инженерный институт
Кафедра «Автомобили и тракторы»

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

*Методические указания для студентов
по направлению подготовки 23.03.03
«Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»*



Новосибирск 2022

Кафедра «Автомобили и тракторы»

Преддипломная практика: Методические указания для студентов по направлению подготовки 23.03.03 **«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**/ Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; Сост.: П.И. Федюнин, В.А. Комлев. – Новосибирск, 2022.- 9 с.

Рецензент : канд. техн. наук. проф. В.И. Воробьёв

Утверждены и рекомендованы к изданию методической комиссией Инженерного института (протокол № __ от _____ 201_ г.)

© Новосибирский ГАУ, 2022

© Инженерный институт, 2022

ВВЕДЕНИЕ

Целью практики является изучение хозяйственной деятельности предприятия, по которому выполняется ВКР и сбор необходимых для этого материалов. А также изучение рынка специализированного оборудования, анализ оборудования для СТО, ремонтных и эксплуатационных автотранспортных предприятий.

За время прохождения практики необходимо изучить производственно-финансовую деятельность предприятия, организационную структуру управления производством, организацию и структуру инженерной службы, документооборот, правила работы с клиентами, технико-экономические показатели использования подвижного состава, использования производственных мощностей, энергетических ресурсов, запасных частей и методы их экономии.

Необходимо изучить передовой опыт в использовании машин и оборудования, опыт передовых рабочих и инженерно-технических работников в рационализаторской работе по совершенствованию конструкции машин и технологических процессов.

1. Организация проведения практики

Преддипломная практика проводится с отрывом от учебных занятий в сроки, определяемые графиком учебного процесса.

Практика проводится на предприятии, по которому выполняется конкретный ВКР.

Тема ВКР, руководитель и предприятие, для которого выполняется работа, утверждаются приказом по институту.

До отъезда на преддипломную практику студент должен иметь задание на ВКР, утвержденное заведующим соответствующей кафедры и деканом факультета.

Перед выездом на практику студент получает у руководителя ВКР задание на преддипломную практику.

После окончания практики студент отчитывается перед руководителем и получает допуск на ВКР.

2. Содержание практики и перечень вопросов, рекомендуемых для изучения

Название хозяйства, ведомства, адрес, направление производственной деятельности, специализация, структурные подразделения и предприятия, производственные связи.

Местонахождение предприятия: адрес, подъездные пути, генеральный план, организация движения на территории, перечень производственных и административных зданий и сооружений, коммуникации, места хранения техники, погрузочно-разгрузочные площадки, склады ГСМ, складское хозяйство.

Характеристики производственных помещений, перечень технологического оборудования; технические характеристики оборудования; технологические процессы ТО, ТР, КР, технологические операции. Технологические структурные подразделения: специализированные цеха, участки, зоны; технологические процессы разборки, сборки, регулировки, диагностики механизмов, агрегатов, узлов подвижного состава.

Классификация специалистов по образованию, стажу работы, возрасту, классификация водителей, слесарей по квалификации, стажу работы, возрасту. Достижения и методы работы лучших людей предприятия.

Организационная структура электротехнической службы предприятия, организационно-технические функции инженера-электрика. Опыт организации руководства, контроля и планирования использования электрооборудования и электроустановок, внедрение принципиально новых видов техники и технологий. Опыт эксплуатации и обслуживания электроустановок, организации строительства и монтажа новых электрифицированных объектов,

наладки электроустановок. Система обеспечения электроматериалами, порядок составления и оформления технической документации, вопросы подготовки и переподготовки специалистов электротехнической службы предприятия.

Для характеристики подвижного состава предприятия составляется перечень всех автотранспортных средств, самоходных шасси и другой мобильной техники с указанием марок и количества. В необходимых случаях эти сведения дополняют показателями их технического состояния, фактической выработки от момента поступления на предприятие, проведенными текущими и капитальными ремонтами, датой выпуска, ценой и другими.

Организация и средства ремонта и технического обслуживания машин на предприятии. Краткая характеристика центральной ремонтной базы с указанием прочих участков и основного оборудования, стационарных и передвижных средств ремонта и обслуживания (бригадные мастерские, автопередвижные, ремонтные мастерские, стационарные и передвижные посты технического обслуживания), гаражи, складские помещения.

Характеристика службы главного инженера: организационная структура, документооборот, основные функции, штат.

Выезд автомобильного транспорта на линию: контроль технического состояния автотранспортных средств перед выездом на линию, основные операции ЕТО, допуск к рейсу по медицинским показателям, путевые документы, работа контрольно-пропускных пунктов.

Организация и технология технического обслуживания и ремонта подвижного состава; снабжение подвижного состава топливом, смазочными материалами; заправка, контроль и учет выполнения технических обслуживаний; обкатка, хранение и контроль технического состояния машин. Обеспечение подвижного состава запасными частями. Анализ причин простоя подвижного состава.

Организация использования техники: диспетчерская служба, планирование и учет работы, режим работы по периодам, технологическое обслуживание подвижного состава, выполнение технологических требований, контроль качества работ.

Показатели использования подвижного состава:

- затраты труда на единицу каждого вида работ в человеко-часах;
- годовая наработка на каждую марку автотранспортных средств;
- выполнение сменных норм, фактический расход топлива автотранспортных средств, нормирование расхода топлива;
- коэффициент сменности;
- выполнение транспортных работ, графики транспортных перевозок;
- себестоимость тонно-километра транспортной работы.

Характеристика службы главного механика: системы жизнеобеспечения предприятия, системы отопления, канализация, технологическое оборудование,

штат ОГМ, организация работ, плановые мероприятия. Работа в нештатных ситуациях.

Административно-хозяйственная служба: организация, структура, штат, основная деятельность.

Для изучения состояния безопасности жизнедеятельности предприятия и разработки вопросов работы в соответствии с требованиями БЖД необходимо:

- собрать данные о состоянии условий труда на предприятии;
- собрать данные о службе охраны труда на предприятии;
- иметь данные о травматизме и профзаболеваниях на предприятии за последние 3 года;
- иметь план работы по улучшению условий труда и охраны труда на предприятии;
- иметь данные по вредным выбросам, отходам производств, нарушающим экологическую обстановку мероприятия по снижению вредных выбросов;
- ознакомиться с планом предупреждения возникновения ЧС и действиям в условиях ЧС;
- иметь список потенциально опасных объектов, оказывающих влияние на безопасность жизнедеятельности предприятия;
- при необходимости иметь план системы пожарной безопасности предприятия и системы защиты от атмосферного электричества.

Экономическая деятельность предприятия: планово-экономический отдел; планирование работы предприятия; договорная деятельность; финансовые взаимоотношения с заказчиками, поставщиками, подрядчиками; оформление документации.

Отдел кадров: порядок приема на работу, трудовые договоры, повышение квалификации, профессиональная компетентность специалистов.

Бухгалтерия: структура, использование, бухгалтерские программы, система оплаты труда, поощрение и наказание сотрудников, социальные программы предприятия.

В зависимости от темы и направления ВКР перечень сведений может быть изменен и дополнен материалами собственных наблюдений, на основе которых уточняются и конкретизируются задачи работы.

НАПРАВЛЕНИЕ

на преддипломную практику

Студент _____ группы _____
(Фамилия И.О.)

Инженерного института Новосибирского ГАУ направляется для прохождения преддипломной практики на _____
(наименование предприятия)

Период прохождения практики:

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

Руководитель ВКР

(Фамилия И.О., подпись)

Декан факультета
АТСЭ ИИ НГАУ

П.И. Федюнин

ОТЗЫВ

о прохождении преддипломной практики

Студент _____ группы _____
(Фамилия И.О.)

Инженерного института Новосибирского ГАУ прошел преддипломную практику _____
(наименование предприятия)

Руководитель предприятия
М.П.

(Фамилия И.О., подпись)

Отчет по практике представлен.

Преддипломная практика оценивается на _____.

(оценка)

Студент _____ допущен до дальнейшего выполнения
(Фамилия И.О.)

ВКР.

Руководитель ВКР _____
(Фамилия И.О., подпись)

Составители: Федюнин Павел Иванович
Комлев Виталий Анатольевич

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

***Методические указания для студентов
по направлению подготовки 23.03.03
«Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»***

Редактор Н.К. Крупина
Компьютерная верстка Ю.С. Помыткина

Подписано к печати «___» _____ 2016 г.
Формат _____ Объем 0,5 уч.-изд. л.
Тираж 100 экз. Изд. № _____ Заказ № _____

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института
Новосибирского ГАУ
630039, Новосибирск, ул. Никитина, 147, ауд. 209