

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра «Автомобили и тракторы»

Рег. № ТППБ-22.61
« 04 » октября 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Инженерного института

Гуськов Ю.А.

(ФИО)

(подпись)



ФГОС 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Б1.В.ДВ.04.02 История и современное состояние
мировой автомобилизации**

Шифр и наименование дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

Курс: 1

Семестр: 1

Факультет: Инженерный институт

очная

очная, заочная, очно-заочная

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	заочная	очно-заочная	
Общая трудоемкость по учебному плану	2 / 72			1
В том числе,				
Контактная работа	28			
Занятия лекционного типа	12			
Занятия семинарского типа	16			
Самостоятельная работа, всего	44			
В том числе:				
Курсовой проект / курсовая работа				
Контрольная работа / реферат / РГР	К			1
Форма контроля экзамен / зачет / зачет с оценкой	З			1

Новосибирск 2022

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 №911.

Программу разработал(и):

Зав. кафедрой «АиТ», к.т.н., доцент

(должность)


подпись

Федюнин П.И.

ФИО

(должность)

подпись

ФИО

1 Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотносённые с результатами освоения образовательной программы

Дисциплина История и современное состояние мировой автомобилизации в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом ПООП (при наличии) направлена на формирование следующих компетенций ОПК-5, ПК-1:

Таблица 1. Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИОПК-5.3 Выбирает эффективные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знать: особенности эксплуатационных свойств современных транспортных средств Уметь: выбирать наиболее оптимальный состав транспортно-технологических машин и комплексов для повышения эффективности автомобильных перевозок Владеть: навыками проведения анализа технических возможностей подвижного состава для решения транспортных задач
ПК-1 Способность к организации материально-техническому и документационному сопровождению работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности	ИПК-1.2 Способен организовать сопровождение и обеспечить процесс организации безопасности дорожного движения при эксплуатации транспорта организации	Знать: технические характеристики ТС, область их использования Уметь: определить типаж подвижного состава для транспортной организации Владеть: навыками работы с руководством по эксплуатации ТС

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина История и современное состояние мировой автомобилизации относится к обязательной части.

Данная дисциплина опирается на курсы дисциплин: Общий курс транспорта и является основой для последующего изучения дисциплин: Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТТМО, Безопасность автотранспортных средств.

3. Содержание дисциплины (модуля)

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2 по каждой форме обучения.

Таблица 2.1 Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов				Формируемые компетенции
		Лекции (Л)	Вид занятия (ЛР)	Самост. работа (СР)	Всего по теме	
1	Начало автомобилизации в мире 19-начало 20 века	2	2,5	2	6,5	ОПК-5, ПК-1
2	Период начало массового производства автомобилей 1910-1940гг	0,5	1	2	3,5	

3	Развитие автомобилестроения в годы второй мировой войны	1,5	3,5	2	7	ОПК-5, ПК-1
4	Период развития автомобилей в период 1945-1980гг	2	4	7	13	ОПК-5, ПК-1
5	Период развития автопрома в 1980-2000гг	2	1,5	3	6,5	ОПК-5, ПК-1
6	Современный период развития автомобилей 2000-.....гг. Перспективы развития мирового автопрома	4	3,5	7	14,5	ОПК-5, ПК-1
	Подготовка и написание контрольной работы			12	12	
	Подготовка к зачету			9	9	
	Итого	12	16	44	72	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических, самостоятельной работы, контрольной работы.

3.1.Содержание отдельных разделов и тем

Раздел 1. Начало автомобилизации в мире 19-начало 20 века

Тема 1.1. Общие сведения о двигателе внутреннего сгорания. Бензиновый двигатель. Поиски нового горючего. Двигатель Стирлинга.

Тема 1.2. Первый автомобиль. Паровой тягач. Двухцилиндровый V- образный двигатель. Газомоторная установка. Двигатель с водяным охлаждением. Дизельный двигатель.

Раздел 2. Период начало массового производства автомобилей 1910-1940гг

Тема 2.1. Становление фирм-основоположников мирового автопрома. Эволюция конструкции автомобиля. Развитие и становление типажа ТС.

Раздел 3. Развитие автомобилестроения в годы второй мировой войны

Тема 3.1. Совершенствование технических характеристик силовых установок. Развитие конструкции автомобиля в направлении военно-промышленного комплекса.

Раздел 4. Период развития автомобилей в период 1945-1980гг

Тема 4.1. Основные тенденции развития европейского автопрома в 1960-е годы. Автомобильная промышленность Германии. Автомобильная промышленность Франции. Автомобильная промышленность в Великобритании.

Тема 4.2. Автопром США.

Тема 4.3. История итальянского дизайна. Дизайнерские группы. Автомобильный дизайн.

Тема 4.4. Появление и развитие автопрома Японии. Появление и развитие автопрома Южной Кореи. Появление автомобиля в Китае

Тема 4.5. Все выпускаемые в СССР автомобили в 1960-е гг.. «Контракт века» - договор с итальянской компанией Fiat. Ключевые модели 60-х годов.

Раздел 5. Период развития автопрома в 1980-2000гг.

Тема 5.1. Силовые установки автомобилей, электромобили. Автомобили с гибридной установкой.

Тема 5.2. Конструктивная безопасность автомобиля.

Раздел 6. Современный период развития автомобилей 2000-.... гг. Перспективы развития мирового автопрома

Тема 6.1. Общие сведения об электронных системах автомобиля. Системы управления двигателем. Электронные тормозные системы. Автомобильные бортовые информационные системы.

Тема 6.2. Развитие систем безопасности автомобиля. Автомобильный дизайн. Активная безопасность. Пассивная безопасность. Послеаварийная безопасность транспортного средства. Экологическая безопасность транспортного средства.

Тема 6.3. Задачи и методы навигации. Навигационные системы.

Тема 6.4. Современный автопром США, Японии, Европы.

Тема 6.5. Современный автопром Китая. Состояние и перспективы развития автопрома России.

Тема 6.6. Альтернативные источники энергии. Различные варианты реализации электромобиля. Производство и эксплуатация. Перспективы

Тема 6.7. Документация на ТС. Руководство по эксплуатации ТС.

4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

4.1. Список основной литературы

✓ 1. Богатырев, А. В. Автомобили : учебник / А. В. Богатырев, Ю. К. Есеновский-Лашков, М. Л. Насоновский ; под ред. проф. А. В. Богатырева. — 3-е изд., стер. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 655 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-010219-1. - Текст: электронный. URL: <https://znanium.com/catalog/product/1002890>

4.2. Список дополнительной литературы

✓ 1. Савич, Е. Л. Легковые автомобили : учебник / Е.Л. Савич. — 2-е изд., перераб. и доп. — Минск : Новое знание ; Москва : ИНФРА-М, 2022. — 758 с. : ил. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-006766-7. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product>

4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Минсельхоза России	http://www.mcx.ru/
2.	ЭБС издательства «ИНФРА-М»	znanium.com
3.	ЭБС издательства «Лань»	e.lanbook.com

4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю) и самостоятельной работы

1. История и современное состояние мировой автомобилизации: Метод. указ. для провод. практ. занятий, выполнение контр. и сам. работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; к.т.н., доцент П.И.Федюнин. – Новосибирск, 2021. – 20 с.

2. История и современное состояние мировой автомобилизации: конспект лекций / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; П.И.Федюнин, В.А. Комлев, С.П. Сальников. – Новосибирск, 2021. – 48 с.

4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

Таблица 4. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Тип лицензии или правообладатель
1.	MS Windows 2007	Microsoft
2.	MS Office 2007 prof (Word, Excel, Access, PowerPoint)	Microsoft
3.	Броузер Mozilla FireFox	Mozilla Public License
4.	Почтовый клиент Thunderbird	Mozilla Public License
5.	Файловый менеджер FreeCommander	Бесплатная

Таблица 5. Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов и т.д.

№ п/п	Тип	Наименование	Примечание
1.	Видеофильм	Становление Российского автопрома.	1 час 05 мин.
2.		Гибридные силовые установки	25 мин.
3.		Развитие систем безопасности автомобиля	12 мин.

5. Описание материально-технической базы

Таблица 6. Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-205 «Учебная аудитория»	Аудитория для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации	Доска учебная, проектор переносной, ноутбук переносной, проекционный экран; плакаты дорожных знаков, доска имитации дорожных ситуаций.

6. Порядок аттестации студентов по дисциплине

При использовании традиционной системы контроля, в фонде оценочных средств должны быть представлены критерии оценок по четырехбалльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» либо «зачтено», «незачтено».

7. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «29» сентября 2022 г. № 7

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры
протокол от «04» октября 2022 г. № 3

Заведующий кафедрой

(должность)

подпись

Федюнин П.И.

ФИО

Зам. председателя учебно-
методического совета ИИ

(должность)

подпись

Вульферт В.Я.

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержден-
ному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от « »
 20 г. №

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):
нужное подчеркнуть

Зам. председателя учебно-
методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержден-
ному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от « »
 20 г. №

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):
нужное подчеркнуть

Зам. председателя учебно-
методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО