

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра автомобилей и тракторов

Рег. № ТПО-22.49
« 04 » октября 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Инженерного института
Гуськов Ю.А.
(ФИО)



ФГОС 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.08 Организация и безопасность дорожного движения
Шифр и наименование дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов
Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения
Направленность (профиль)

Курс: 3,4

Семестр: 5,6,7

Факультет: Инженерный институт

очная
очная, заочная, очно-заочная

Объем дисциплины (модуля)

Вид занятий	Объем занятий [зачетных ед./часов]			Семестр
	очная	заочная	очно-заочная	
Общая трудоемкость по учебному плану	10 / 360			5,6,7
В том числе,				
Контактная работа	132			
Занятия лекционного типа	48			
Занятия семинарского типа	84			
Самостоятельная работа, всего	228			
В том числе:				
Курсовой проект / курсовая работа	КР			7
Контрольная работа / реферат / РГР	Кр (2)			5,6
Форма контроля экзамен / зачет / зачет с оценкой	3 (2), Э			5,6,7

Новосибирск 2022

Рабочая программа составлена на основании требований Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 № 911

Программу разработал:

Доцент кафедры автомобилей и тракторы, канд. тех. наук, доцент
(должность, ученая степень, ученое звание)



подпись

Е.А. Булаев
ФИО

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю) соотнесенные с результатами освоения образовательной программы

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом ПООП направлена на формирование следующих компетенций: ПК-1, ПК-2.

Таблица 1. Связь результатов обучения с приобретаемыми компетенциями

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения
ПК-1 Способность к организации материально-техническому и документационному сопровождению работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности	ИПК-1.1 Способен организовать перевозку работников, документов и грузов организации ИПК-1.2 Способен организовать сопровождение и обеспечить процесс организации безопасности дорожного движения при эксплуатации транспорта организации	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие о дорожном движении, как основном проявлении автомобилизации. Анализ системы «человек – автомобиль – дорога – среда движения» и возможности оптимизации ее функционирования; - организацию дорожного движения, ее задачи и возможности в современных условиях; - основы теории транспортного потока и его основные характеристики; понятие о пропускной способности дороги и уровне ее загрузки транспортным потоком; основные задачи по обеспечению движения пешеходов; - основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, ее обеспечение методами организации и управления в конкретных условиях; - методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; - основные международные соглашения и требования, касающиеся организации дорожного движения (ОДЦ); - нормативные документы в сфере ОДД, действующие в РФ. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; - выполнять обработку данных, полученных в результате исследования и составлять отчет с соответствующими графиками; - проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования; - выполнять анализ и обобщение материалов первичного учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в соответствующем регионе, городе, на автомобильной магистрали (количественный, качественный и топографический); - составлять техническое задание на проектирование ОДЦ на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками расчета основных показателей ОДД; - методологией исследования дорожного движения; - современными информационными технологиями в области ОДД <p>-методическими инструкциями по анализу ДТП</p>
ПК-2 Способность к организации процессов перевозки	ИПК-2.1 Способен управлять перевозками корпоративным транспортом и до-	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы теории транспортного потока и его основные характеристики; понятие о пропускной способ-

работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации	ставкой грузов организации ИПК-2.2 Способен выстроить процесс обеспечения организации транспортом и материально-технического обеспечения корпоративного транспорта ИПК-2.3 Способен организовать и разработать мероприятия по обеспечению безопасности перевозок корпоративным транспортом организации	ности дороги и уровне ее загрузки транспортным потоком; - основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, ее обеспечение методами организации и управления в конкретных условиях; - методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации; - основные международные соглашения и требования, касающиеся организации дорожного движения (ОДЦ); уметь: - выполнять обработку данных, полученных в результате исследования и составлять отчет с соответствующими графиками; - выполнять анализ и обобщение материалов первичного учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в соответствующем регионе, городе, на автомобильной магистрали (количественный, качественный и топографический); - составлять техническое задание на проектирование ОДЦ на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД. владеть: - навыками расчета основных показателей ОДД; - методологией исследования дорожного движения; - современными информационными технологиями в области ОДД - методическими инструкциями по анализу ДТП
--	--	---

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина «Организация и безопасность дорожного движения» относится к части дисциплины, формируемой участниками образовательных отношений.

Данная дисциплина опирается на курсы дисциплин: «Транспортная инфраструктура»; «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО»; организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»; «Безопасность автотранспортных средств»; «Технические средства ОДД» и является для последующего изучения дисциплин: «Экспертиза ДТП»; «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»; «Информационное обеспечение на транспорте».

3. Содержания дисциплины (модуля)

Распределение часов по темам и видам занятий представляется в таблице 2 по каждой форме обучения.

Таблица 2.1 Очная форма

№ п/п	Наименование разделов и тем	Кол-во часов				Форми- руемые компе- тенции
		Лек- ции (Л)	Вид занятий (ПЗ)	Самост. работа (СР)	Всего по теме	
5 семестр						
1.	Автомобилизация и дорожное движение. Понятие: автомо- биль, дорожное движение, автомобилизация. Характе- ристика системы «Автомобиль-водитель-дорога-среда».	2	3	8	13	ПК-1, ПК-2

2.	Безопасность дорожного движения. Виды системы управления. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения (ОДД).	2	3	8	13	ПК-1, ПК-2
3.	Транспортный поток. Виды потоков и их характеристики. Интенсивность движения. Описание транспортного потока.	2	3	8	13	ПК-1, ПК-2
4.	Понятие дорога, пропускная способность. Классификация пропускной способности. Пропускная способность дороги, пешеходных путей. Улично-дорожная сеть.	2	3	8	13	ПК-1, ПК-2
5.	Классификация и характеристика методов. Методика натуральных исследований	2	3	8	13	ПК-1, ПК-2
6.	Аппаратура для исследования дорожного движения. Анализ статистики ДТП. Анализ конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий (ДТП).	2	3	10	15	ПК-1, ПК-2
7.	Основные направления и способы ОДД. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Оптимизация скоростного режима движения	2	3	10	15	ПК-1, ПК-2
8.	Метод непосредственного суммирования потерь от каждого дорожно-транспортного происшествия. Метод сравнения ущерба от дорожно-транспортных происшествий «до и после» проведения мероприятий по организации движения. Формирование однородных транспортных потоков.	2	3	8	13	ПК-1, ПК-2
	Подготовка и выполнение контрольной работы			12		
	Подготовка к зачету			9		
	Итого:	16	24	68	108	
6 семестр						
1.	Понятие перекрестка. Одностороннее движение. Круговое движение на пересечениях.	2	2	7	11	ПК-1, ПК-2
2.	Пешеход. Пешеходные переходы. Пешеходные улицы и зоны. Пешеходные маршруты.	2	3	7	12	ПК-1, ПК-2
3.	Велосипедист. Управление велосипедом. Преимущества. Опасности при управлении велосипеда	1	3	7	11	ПК-1, ПК-2
4.	Классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Движение на площадях	1	3	7	11	ПК-1, ПК-2
5.	Информация о трафике для статистической обработки. Информация о происшествиях на дороге. Информация о наличии/отсутствии автомобилей.	1	3	7	11	ПК-1, ПК-2
6.	Основные правила при движении автомобиля в темное время суток. Правила поведения пешеходов в темное время суток. Искусственное освещение дорог и улиц.	1	3	7	11	ПК-1, ПК-2
7.	Общие правила движения на скользкой дороге. Правила поведения пешеходов в зимнее время.	1	3	7	11	ПК-1, ПК-2
8.	Железнодорожный переезд. Безопасность на переездах. Категории железнодорожных переездов. Необходимое оборудование на железнодорожном переезде.	1	2	7	10	ПК-1, ПК-2
9.	Организация движения при проведении работ на характерных участках автомобильных дорог. Прямые участки с обеспеченной видимостью. Участки с ограниченной видимостью	1	3	6	10	ПК-1, ПК-2,
10.	Понятие затор. Случайные заторы. Регулярные заторы. Методы борьбы с заторами. Действия сотрудников ГИБДД для устранения затора.	1	3	6	10	ПК-1, ПК-2,
	Подготовка и выполнение контрольной работы			12		
	Подготовка к зачету			9		
	Итого:	12	28	68	108	

7 семестр						
1.	Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.	2	3	6,5	11,5	ПК-1, ПК-2
2.	Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель - автомобиль - дорога – среда. Программы повышения безопасности дорожного движения.	2	3	6,5	11,5	ПК-1, ПК-2
3.	Нормативная правовая база обеспечения БД. Организационная работа по перевозкам. Перечень правоохранительных органов, действующих на транспорте.	2	4	6,5	12,5	ПК-1, ПК-2
4.	Вождение в гололед. Вождение в снегопад. Управление автомобилем в дождь.	2	3	6,5	11,5	ПК-1, ПК-2
5.	Движение в условиях тумана. Езда в ночное время. Горные серпантины.	2	3	6,5	11,5	ПК-1, ПК-2
6.	Утомление. Направление внимания. Объем внимания. Переключение внимания. Интенсивность внимания. Устойчивость внимания.	2	4	6,5	12,5	ПК-1, ПК-2
7.	Влияние внешних факторов на эмоциональное состояние. Пригодность водителей. Подготовленность водителей.	2	3	6,5	11,5	ПК-1, ПК-2
8.	Дорожно-транспортное происшествие. Потерпевший. Погибший. Раненый. Виды ДТП. Порядок действия при ДТП.	2	3	6,5	11,5	ПК-1, ПК-2
9.	Определение и классификация ДТП Механизмы и причины возникновения ДТП. Учет и анализ ДТП. Экспертиза и служебные расследования ДТП	2	4	6,5	12,5	ПК-1, ПК-2
10.	Перевозка автобусами и перевозки опасных грузов. Экологическая безопасность транспортного комплекса. Органы контроля экологической безопасности транспорта.	2	2	6,5	10,5	ПК-1, ПК-2
	Подготовка и выполнение курсовой работы			36		
	Подготовка к экзамену			27		
	Итого:	20	32	65	117	
	Всего	48	84	228	360	

Учебная деятельность состоит из лекций, практических занятий, самостоятельной работы, контрольной работы, курсовой работы, консультаций, зачета и экзамена.

3.1. Содержание отдельных разделов и тем (5 семестр)

Раздел 1. Проблемы организации дорожного движения.

Тема 1.1. Понятие: автомобиль, дорожное движение, автомобилизация. Характеристика системы «Автомобиль-водитель-дорога-среда».

Тема 1.2. Безопасность дорожного движения. Виды системы управления. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения (ОДД).

Раздел 2. Характеристики дорожного движения.

Тема 2.1. Транспортный поток. Виды потоков и их характеристики. Интенсивность движения.

Тема 2.2. Понятие дорога, пропускная способность. Классификация пропускной способности.

Раздел 3. Исследование дорожного движения.

Тема 3.1. Методика натуральных исследований.

Тема 3.2. Аппаратура для исследования дорожного движения. Анализ статистики ДТП. Анализ конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций.

Раздел 4. Методические основы ОДД.

Тема 4.2. Разделение движения в пространстве. Разделение движения во времени. Оптимизация скоростного режима движения

Тема 4.3. Метод непосредственного суммирования потерь от каждого дорожно-транспортного происшествия. Метод сравнения ущерба от дорожно-транспортных происшествий «до и после» проведения мероприятий по организации движения. Метод определения потерь народного хозяйства по графикам коэффициентов аварийности. Метод оценки ущерба от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок.

3.2. Содержание отдельных разделов и тем (6 семестр)

Раздел 1. Практические мероприятия по ОДД.

Тема 1.1. Понятие перекрестка. Одностороннее движение. Круговое движение на пересечениях.

Тема 1.2. Пешеход. Пешеходные переходы. Пешеходные улицы и зоны. Пешеходные маршруты.

Тема 1.3. Велосипедист. Управление велосипедом. Преимущества. Опасности при управлении велосипеда

Тема 1.4. Классификация стоянок. Определение размеров стоянок. Движение на площадях.

Тема 1.5. Информация о трафике для статистической обработки. Информация о происшествиях на дороге. Информация о наличии/отсутствии автомобилей.

Раздел 2. Организация и безопасность дорожного движения специфических условиях.

Тема 2.1. Значение термина «Недостаточная видимость». Основные правила при движении автомобиля в темное время суток. Правила поведения пешеходов в темное время суток. Искусственное освещение дорог и улиц

Тема 2.2. Общие правила движения на скользкой дороге. Правила поведения пешеходов в зимнее время.

Тема 2.3. Подготовка автомобиля к движению Скоростной режим в горах. Подъёмы. Спуски.

Тема 2.4. Железнодорожный переезд. Безопасность на переездах. Категории железнодорожных переездов. Необходимое оборудование на железнодорожном переезде.

Тема 2.5. Организация движения при проведении работ на характерных участках автомобильных дорог. Прямые участки с обеспеченной видимостью. Участки с ограниченной видимостью

Тема 2.6. Понятие затор. Случайные заторы. Регулярные заторы. Методы борьбы с заторами. Действия сотрудников ГИБДД для устранения затора.

3.3. Содержание отдельных разделов и тем (7 семестр)

Раздел 1. Государственные системы обеспечения БДД.

Тема 1.1 Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения. Нормативно-правовое регулирование в области организации и безопасности дорожного движения. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.

Тема 1.2 Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель - автомобиль - дорога – среда. Программы повышения безопасности дорожного движения

Тема 1.3. Нормативная правовая база обеспечения БД. Организационная работа по перевозкам. Перечень правоохранительных органов, действующих на транспорте.

Раздел 2. Дорожные условия и БД.

Тема 2.1. Вождение в гололед. Вождение в снегопад. Управление автомобилем в дождь.

Тема 2.2. Движение в условиях тумана. Езда в ночное время. Горные серпантины.

Раздел 3. Водитель и БД.

Тема 3.1. Утомление. Направление внимания. Объем внимания. Переключение внимания. Интенсивность внимания. Устойчивость внимания.

Тема 3.2. Влияние внешних факторов на эмоциональное состояние. Пригодность водителей. Подготовленность водителей.

Раздел 4. ДТП их учет и анализ.

Тема 4.1. Дорожно-транспортное происшествие. Потерпевший. Погибший. Раненый. Виды ДТП. Порядок действия при ДТП.

Тема 4.2. Определение и классификация ДТП Механизмы и причины возникновения ДТП. Учет и анализ ДТП. Экспертиза и служебные расследования ДТП

Раздел 5. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок

Тема 5.1. Перевозка автобусами и перевозки опасных грузов. Экологическая безопасность транспортного комплекса. Органы контроля экологической безопасности транспорта.

4. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

4.1 Список основной литературы

✓ 1. Беженцев, А. А. Безопасность дорожного движения : учебное пособие / А.А. Беженцев. — Москва : Вузовский учебник : ИНФРА-М, 2022. — 272 с. - ISBN 978-5-9558-0569-6. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product>

4.2. Список дополнительной литературы

✓ 1. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В.П. Бычков. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 404 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — www.dx.doi.org/10.12737/22344. - ISBN



978-5-16-012077-5. - Текст : электронный. - URL:
<https://znanium.com/catalog/product/1037127>

2. Новиков, А. Н. Организация дорожного движения: учебное пособие / А. Н. Новиков. — Белгород: БГТУ им. В.Г. Шухова, 2020. — 195 с. — ISBN 978-5-361-00769-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162029>

4.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

Таблица 3. Перечень информационных ресурсов

№ п/п	Наименование	Адрес
1.	Официальный сайт Минсельхоза России	http://www.mcx.ru/
2.	ЭБС издательства «ИНФРА-М»	znanium.com
3.	ЭБС издательства «Лань»	e.lanbook.com

4.4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модулю) и самостоятельной работы

1. Организация движения: методические указания к выполнению контрольных работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т; Инженер. ин-т.; сост.: П.И. Федюнин, В.А. Комлев, С.П. Сальников, С.В. Речкин, С.П. Матяш. - Новосибирск, 2020. – 25 с.

2. Совершенствование организации дорожного движения: методические указания для практических и самостоятельных работ и выполнения курсовой работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т; Инженер. ин-т.; сост.: П.И. Федюнин, В.А. Комлев, С.П. Сальников, С.В. Речкин, С.П. Матяш. - Новосибирск, 2020. – 40 с.

3. Организация движения: метод. указ. к прак. занятиям/ Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т.; сост. П.И. Федюнин. – Новосибирск, 2020. – 40 с.

4. Организация движения: метод. указ. к сам.и контр. работам/ Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т.; сост. П.И. Федюнин. – Новосибирск, 2020. – 24с.

5. Организация дорожного движения. Проблемная лекция на тему: «Проблемы организации дорожного движения» 6 семестр/ Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; П.И. Федюнин, 2020. - 60 с.

6. Организация дорожного движения. Проблемная лекция на тему: «Проблемы организации дорожного движения» 7 семестр/ Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; П.И. Федюнин, 2020. – 40 с.

4.5. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения и информационных справочных систем, наглядных пособий

1. Применение цифровой фото- и видеокамеры для оценки интенсивности движения транспортных средств в реальных дорожных условиях, а также для оценки состояния элементов УДС.

Таблица 4. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№ п/п	Наименование	Тип лицензии или правообладатель
1.	<i>MS Windows 2007</i>	<i>Microsoft</i>
2.	<i>MS Office 2007 prof (Word, Excel, Access, PowerPoint)</i>	<i>Microsoft</i>
3.	<i>Броузер Mozilla FireFox</i>	<i>Mozilla Public License</i>
4.	<i>Почтовый клиент Thunderbird</i>	<i>Mozilla Public License</i>
5.	<i>Файловый менеджер FreeCommande</i>	<i>Бесплатная</i>

Таблица 5. Перечень плакатов (по темам), карт, стендов, макетов, презентаций, фильмов и т.д.

№ п/п	Тип	Наименование	Примечание
1.	<i>Видеофильм</i>	<i>Проблемы организации дорожного движения.</i>	<i>13 мин.</i>
2.		<i>Исследование дорожного движения.</i>	<i>28 мин.</i>
3.		<i>ОД в специфических условиях.</i>	<i>6 мин.</i>
4.		<i>Водитель и БД.</i>	<i>33 мин.</i>
5.	<i>Документ</i>	ОДМ. «Руководство по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» (взамен ВСН 37-84). - М.: Росавтодор, 2005	58 с.
6.	<i>Документ</i>	<i>Рекомендации по применению предварительно напряженной арматуры и технологии подъёмки железобетонных пролетных строений при ремонте и реконструкции мостов. - М.: Информавтодор, 2000.</i>	<i>104 с.</i>
7.		ОДН 218.012-99. Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах. -М.: Информавтодор, 1999.	10 с.
8.		1Инструкция по диагностике мостовых сооружений на автомобильных дорогах. ФДД Минтранса России. - М.: Информавтодор, 1996.	150 с.
9.		Минавтодор РСФСР. Правила диагностики и оценки состояния дорог. ВСН 6-90. -М.: 1990.	186 с.
10.		СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги. Нормы проектирования. - М.: Госстрой СССР, 1986.	52с.

Таблица 6. Перечень используемых помещений:

№ аудитории	Тип аудитории	Перечень оборудования
Н-150	«Лаборатория безопасности ТиТТМО» Аудитория для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Оборудована: учебный макет автомобиля FordFokus, макет трансмиссии автомобиля УАЗ, макет кузовных элементов автомобиля Volvo, макеты элементов ходовой части, макеты элементов тормозных систем, макеты элементов рулевого управления, поворотный учебно-демонстрационный стенд, комплект учебно-наглядных пособий (плакаты, стенды, видеоматериал.
Н-205	Аудитория для проведения занятий лекционного типа,	Оборудована: доска учебная, проектор переносной, ноутбук переносной, проекционный экран;

	занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	плакаты дорожных знаков, доска имитации дорожных ситуаций.
Н-235	«Компьютерный класс» Аудитория для проведения занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.	Оборудована: рабочие места с компьютером (10 шт.), пакет программного обеспечения, переносной видеопроектор, переносной проекционный экран.

6. Порядок аттестации студентов по дисциплине

Для аттестации студентов по дисциплине (модулю) используется традиционная система контроля и оценки успеваемости обучающихся.

7. Согласование рабочей программы

Соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от «29» сентября 2022 г. № 7

Рабочая программа обсуждена и утверждена на заседании кафедры
протокол от «04» октября 2022 г. № 3

Заведующий кафедрой

(должность)

подпись

Федюнин П.И.

ФИО

Зам. председателя учебно-методического совета ИИ

(должность)

подпись

Вульферт В.Я.

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от « »
 20 г. №

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):
нужное подчеркнуть

Зам. председателя учебно-методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО

Рабочая программа обсуждена и соответствует учебному плану, утвержденному Ученым советом ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, протокол от « »
 20 г. №

Изменений не требуется/изменения внесены в раздел(-ы):
нужное подчеркнуть

Зам. председателя учебно-методического совета ИИ

(должность)

подпись

ФИО