

**НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ**



Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта

**Методические указания
для выполнения практических занятий**

Новосибирск 2022

Кафедра автомобилей и тракторов

Составитель: к.т.н., доцент **Булаев Е.А.**,
к.т.н., доцент **Федюнин П.И.**

Рецензент: к. т. н., доцент **Тихонкин И.В.**

Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: метод. указания для выполнения практических занятий / Новосибир. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост. Е.А. Булаев. П.И. Федюнин. – Новосибирск, 2022. – 33 с.

Методические указания содержат методику и выполнения практических занятий, список рекомендованной литературы и список вопросов.

Предназначены для магистрантов Инженерного института всех форм обучения по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Утверждены и рекомендованы к изданию методическим советом Инженерного института (протокол №4 от 29 ноября 2022 г.).

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
1 Нормативно-правовое регулирование организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	7
1.1 Практическое занятие № 1-3. Конституция РФ. Устав автомобильного транспорта. Организация перевозок пассажиров и багажа	7
1.2 Практическое занятие № 4 Тестирование по итогам изучения раздела.....	8
2. Нормативно правовое регулирование допуска перевозчиков к осуществлению транспортного процесса и организации взаимодействия перевозчиков и потребителей услуг	17
2.1. Практическое занятие № 5-7. Лицензирование отдельных видов деятельности. Технический регламент Таможенного союза. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.....	17
2.2 Практическое занятие № 8 Тестирование по итогам изучения раздела	18
3 Нормативно-правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения, экологии и защиты окружающей среды на автомобильном транспорте	27
3.1 Практическое занятие № 9-11. Обеспечение безопасности дорожного движения.....	27
3.2. Практическое занятие № 12 Тестирование по результатам изучения раздела	28
4. Рекомендации по выполнению индивидуального задания.....	31
Библиографический список.....	33

Введение

Настоящие методические указания помогут студентам, обучающимся по направлениям подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов очной и заочной форм обучения, закрепить и углубить знания, полученные на теоретических занятиях.

Выполнение практических занятий преследует цель - формирование профессиональных компетенций и подготовка к деятельности, требующей углубленных фундаментальных и профессиональных знаний и умений, в том числе в научно-исследовательской деятельности по технологии транспортных процессов.

- установление места и роли дисциплины «Нормативное обеспечение деятельности транспорта» в будущей практической деятельности, взаимосвязи дисциплины с другими дисциплинами, наукой и техникой;

- умение ориентироваться в структуре нормативного обеспечения деятельности транспорта;

- определение структуры нормативной документации применительно к типовым ситуациям на автомобильном транспорте (перевозка грузов, перевозка пассажиров);

- владение базовыми требованиями Конституции РФ, регламентирующими деятельность автомобильного транспорта;

- владение базовыми требованиями Федеральных законов и постановлений Правительства РФ в сфере автомобильного транспорта;

- владение базовыми положениями о разграничении вопросов ведения органов государственной власти и органов муниципального управления в сфере автомобильного транспорта;

- владениями нормативного регулирования организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, допуска перевозчиков к осуществлению транспортного процесса, взаимодействия перевозчиков и потребителей их услуг.

1 Нормативно-правовое регулирование организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом

1.1 Практическое занятие № 1-3. Конституция РФ. Устав автомобильного транспорта. Организация перевозок пассажиров и багажа.

Цель - диагностирования сформированности уровня компетенций – «уметь»

Темы индивидуального задания

1. Основные положения Конституции Российской Федерации.
2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Общие положения.
3. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Общие положения. Регулярные перевозки.
4. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Перевозки пассажиров и багажа по заказу и легковыми такси.
5. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Забытые и найденные вещи. Порядок оформления претензии и составления актов.
6. Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» N 220-ФЗ. Общие положения.
7. Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные

акты Российской Федерации» N 220-ФЗ. Организация регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

8 Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» N 220-ФЗ. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

9 Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» N 220-ФЗ. Транспортная инфраструктура. Характеристика, состав, взаимодействие отдельных элементов транспортной инфраструктуры.

1.2 Практическое занятие № 4 Тестирование по итогам изучения раздела

Цель - диагностирование сформированности уровня компетенций – «знать»

Выберите один правильный ответ:

1. В Российской Федерации гарантируется ...:

а) единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности;

б) единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, ограничение конкуренции, свобода экономической деятельности;

в) единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, контроль экономической деятельности;

в) единство экономического пространства, свобода экономической деятельности, при обеспечении наблюдения за перемещением товаров, услуг и финансовых средств.

2. Как правильно звучит 1 пункт 34 статьи Конституции РФ?

а) Каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;

б) Каждый имеет право на свободное использование своего имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;

в) Каждый имеет право на свободное использование своих способностей предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности;

г) Каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества только для предпринимательской деятельности.

3. Предметом регулирования Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259 –ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» является:

а) отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

б) правовые основы обеспечения безопасности движения на территории Российской Федерации

в) отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации.

г) отношения, возникающие между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в связи с осуществлением лицензирования отдельных видов деятельности.

4. Ручная кладь – это ...:

а) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

б) материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;

в) вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

г) груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима.

5. Скоропортящийся груз – это ...:

а) вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;

б) материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;

в) вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;

г) груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима.

6. Билет – это...

- А) перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;
- Б) форма договора фрахтования;
- В) документ, служащий для учёта и контроля работы транспортного средства, водителя;
- Г) перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза.

7. Какие утверждения верны?

а) фрахтовщик – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

б) к отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа, грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, не применяются положения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей.

в) грузополучатель – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;

г) перевозки пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом в международном сообщении регулируются международными договорами Российской Федерации

8. Фрахтователь – это...

а) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть

вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров и багажа, грузов;

б) физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей

либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов

в) физическое лицо, перевозка которого, транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира

г) юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу.

9. К обязательным реквизитам билета не относится:

а) наименование, серия и номер билета;

б) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира

в) стоимость билета;

г) наименование организации, выдавшей билет;

д) количество мест.

10..Транспортное средство категории М2 – это транспортное средство,...

а) которое используется для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования;

б) которое используется для перевозки пассажиров и имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения;

в) которое используется, для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн;

г) которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого превышает 5 тонн.

11. Остановочные пункты оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства. На указателях не размещается следующая информация:

А) наименование остановочного пункта.

Б) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

В) схема маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт.

Г) надпись «По требованию» в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию.

12. Перевозки в международном сообщении осуществляются ...:

А) в границах населенных пунктов;

Б) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов;

В) между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов;

Г) за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

13. Какие документа прилагаются к претензии?

А) коммерческий акт, акт общей формы, билет, договор фрахтования или заказ наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа

Б) коммерческий акт, акт общей формы, договор фрахтования или заказ наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа

В) коммерческий акт, билет, договор фрахтования или заказ наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа

Г) акт общей формы, билет, договор фрахтования или заказ наряд на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа

14. Таксометр – это...

А) оборудование, предназначенное для расчёта стоимости перевозки пассажиров и багажа легковыми такси исходя из установленных тарифов на единицу пробега и (или) единицу времени пользования транспортным средством

Б) производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов

В) материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке

15 Смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок в сообщении с городом федерального значения – это...

А) маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации;

Б) межрегиональный маршрут регулярных перевозок между субъектом Российской Федерации – городом федерального значения Москвой, Санкт-Петербургом или Севастополем и граничащим с ним субъектом РФ;

В) маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов

одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта РФ;

Г) маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации – города федерального значения Москвы, Санкт – Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района.

17 Рейс – это...

А) путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

Б) предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного

пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке

В) график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

Г) путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт

18. Какое утверждение верно?

А) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

Б) карта маршрута регулярных перевозок – документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозки по данному маршруту;

В) паспорт маршрута регулярных перевозок – документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок

2. Нормативно правовое регулирование допуска перевозчиков к осуществлению транспортного процесса и организации взаимодействия перевозчиков и потребителей услуг

2.1 Практическое занятие № 5-7. Лицензирование отдельных видов деятельности. Технический регламент Таможенного союза. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

Цель - диагностирования сформированности уровня компетенций – «уметь»

Темы индивидуального задания

1 Порядок организации конкурсов на право заключения договоров на обеспечение перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в Новосибирской области.

2 Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» N 99-ФЗ. Общие положения.

3 Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» N 99-ФЗ. Организация и осуществление лицензирования.

4 Страхование. КАСКО и ОСАГО.

5 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Перевозки грузов.

6 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Регулярные перевозки пассажиров и багажа.

7 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Перевозки пассажиров и багажа по заказам. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси. Ответственность перевозчиков, фрахтовщиков, грузоотправителей, грузополучателей, пассажиров, фрахтователей.

8 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Классификация транспортных средств в соответствии с нормативными документами, отраслевой нормалью ОН 25270-66, с международными стандартами

9 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Идентификационный номер транспортного средства

10 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Требования к техническому состоянию тормозного и рулевого управления.

11 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Требования к техническому состоянию внешних световых приборов и средств обеспечения обзорности.

12 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Требования к техническому состоянию шин и колёс. Требования к техническому состоянию тягово-сцепных устройств.

13 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции. Дополнительные требования к техническому состоянию специализированных и специальных автотранспортных средств

2.2 Практическое занятие № 8 Тестирование по итогам изучения раздела

Цель - диагностирование сформированности уровня компетенций – «знать»

Выберите один правильный ответ:

1. Сбор и анализ информации для разработки конкурсной документации состоит из:

А) комплексного обследования безопасного состояния маршрута регулярных перевозок, обследования пассажиропотоков на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок, оценки пропускной способности маршрутной сети или её части (на муниципальных маршрутах), комплексного обследования содержания и состояния объектов транспортной инфраструктуры;

Б) комплексного обследования безопасного состояния маршрута регулярных перевозок, обследования пассажиропотоков на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок, ком-

плексного обследования содержания и состояния объектов транспортной инфраструктуры;

В) комплексного обследования безопасного состояния маршрута регулярных перевозок, обследования пассажиропотоков на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок, оценки пропускной способности маршрутной сети или её части (на муниципальных маршрутах),;

Г) обследования пассажиропотоков на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок, оценки пропускной способности маршрутной сети или её части (на муниципальных маршрутах), комплексного обследования содержания и состояния объектов транспортной инфраструктуры;

2. Конкурсная комиссия организатора и комиссия организатора по оценке состояния автотранспортных средств участника конкурса создаются из специалистов, имеющих опыт работы в сфере пассажирского автомобильного транспорта, отвечающих критериям:

А) в её составе должны быть не менее тридцати процентов специалистов с высшим и (или) средним специальным образованием автотранспортного комплекса;

Б) членами комиссии могут быть физические лица состоящие в штате организаций, подавших заявки;

В) в её составе должны быть не менее пятидесяти процентов специалистов с высшим и (или) средним специальным образованием автотранспортного комплекса;

Г) в её составе должны быть не менее сорока процентов специалистов с высшим и (или) средним специальным образованием автотранспортного комплекса

3. Лицензирование – это...

А) деятельность лицензирующих органов по предоставлению, переоформлению лицензий, продлению срока действия лицензий в случае, если ограничение срока действия лицензий предусмотрено федеральными законами, осуществлению ли-

цензионного контроля, приостановлению, возобновлению, прекращению действия и аннулированию лицензий, формированию и ведению реестра лицензий, формированию государственного информационного ресурса, а также по предоставлению в установленном порядке информации по вопросам лицензирования;

Б) специальное разрешение на право осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конкретного вида деятельности (выполнения работ, оказания услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности), которое подтверждается документом, выданным лицензирующим органом на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, в случае, если в заявлении о предоставлении лицензии указывалось на необходимость выдачи такого документа в форме электронного документа;

В) вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации и на иных территориях, над которыми Российская Федерация осуществляет юрисдикцию в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права, требуется получение лицензии

Г) совокупность требований, которые установлены положениями о лицензировании конкретных видов деятельности, основаны на соответствующих требованиях законодательства Российской Федерации и направлены на обеспечение достижения целей лицензирования.

4. Основные принципы лицензированию включают в себя:

А) утверждение порядка предоставления документов по вопросам лицензирования;

Б) проведение проверок соискателей лицензий и лицензиатов;

В) недопустимость взимания с соискателей лицензий и лицензиатов платы за осуществление лицензирования, за исключение уплаты государственной пошлины в размерах и в

порядке, которые установлены законодательством РФ о налогах и сборах

5 В соответствии с ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» транспортные средства класса А – это...:

А) транспортные средства категории М2, конструкцией которых предусмотрена перевозка стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса имеет сиденья, но не может также предусматривать перевозку стоящих пассажиров;

Б) транспортные средства категории М2, не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров. Транспортное средство этого класса не имеет оборудования, предназначенного для стоящих пассажиров;

В) транспортные средства категории М3, конструкцией которых предусмотрены зоны для стоящих пассажиров, обеспечивающие возможность пассажирообмена;

Г) транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие максимальную массу (полную массу) не более 3,5 тонн.

6. Какие утверждения верны?

А) Инспекционный контроль за сертифицированными объектами автомобильного транспорта осуществляется любым органом по сертификации;

Б) Инспекционный контроль осуществляется только в форме плановых проверок;

В) Инспекционный контроль за сертифицированными объектами автомобильного транспорта осуществляется органом по сертификации, выдавшим изготовителю (продавцу, исполнителю) сертификат соответствия (50%);

Д) Инспекционный контроль осуществляется в форме плановых и внеплановых проверок (50%).

7. В каких случаях орган по сертификации может приостановить или отменить действие сертификата?

- А) По просьбе сторонних организаций;
- Б) При нарушении условий применения знака соответствия (50%);
- В) При выявлении потребителем не надлежащего качества продукции;
- Г) В случае отказа изготовителя (продавца, исполнителя) от проведения (либо оплаты) инспекционного контроля (50%).

8. Для перевозки пассажиров с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок используются транспортные средства ...:

- А) категории М2 класса А (50%);
- Б) категории М2 класса А и В;
- В) категории М3 класса I (50%);
- Г) категории М3 класса I, II.

9. Для перевозки пассажиров по междугородным маршрутам используются транспортные средства ...:

- А) категории М2 класса В (50%);
- Б) категории М2 класса А и В;
- В) категории М3 класса III (50%);
- Г) категории М3 класса I, II;

10. Что означают первые три символа VINкода?

- А) первый символ – модельная линия, второй символ – тип кузова, третий символ – тип двигателя;
- Б) первый символ – код географической зоны, второй символ – код страны, третий символ – код производителя;
- В) первый символ – год выпуска автомобиля, второй символ – тип двигателя, третий символ – тип положение рулевого колеса;
- Г) первый символ – модельная линия, второй символ – год выпуска автомобиля, третий символ – тип двигателя.

11. Какие утверждения верны?

А) Допускаются незначительные самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при неподвижном со-

стоянии автотранспортного средства и работающем двигателе;

Б) Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией автотранспортного средства (50%);

В) Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг допускается в пределах допустимых значений;

Г) Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно (50%).

12. Какие утверждения верны?

А) Противотуманные фары должны включаться независимо от включения габаритных огней, фар дальнего и (или) ближнего света;

Б) Использование газоразрядных источников света на автотранспортном средстве, не оснащенных автоматическим корректором, не допускается (50%);

В) Сила света парных симметрично расположенных на разных сторонах автотранспортного средства (передних или задних) фонарей одного функционального значения не должна отличаться более чем в два раза (50%);

Г) Фонарь освещения государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с фарами ближнего света и работать в постоянно режиме.

13. Усредненный расход топлива (л/100 км), полученного на прямой горизонтальной дороге при регламентированных режимах движения – это:

А) контрольный расход топлива;

Б) базисный расход топлива;

- В) топливная характеристика установившегося движения;
- Г) тяговая характеристика.

14. Условный расход топлива, полученный как средневзвешенная величина по результатам заездов в магистральном и городском циклах на дороге с учетом весовых коэффициентов этих условий в общем эксплуатационном пробеге автомобиля — это....:

- А) контрольный расход топлива;
- Б) базисный расход топлива;
- В) топливная характеристика установившегося движения;
- Г) тяговая характеристика.

15. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

- А) регулярные перевозки, перевозки по заказам;
- Б) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси;
- В) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси, перевозки специальным транспортом;
- Г) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси, перевозки специальным транспортом, специализированным транспортом

16. Какой штраф фрахтователь уплачивает фрахтовщику — за отказ от пользования транспортным средством, предусмотренным договором фрахтования, если иной размер штрафа не установлен договором?

- А) 5% установленной за пользование этим транспортным средством;
- Б) 10% установленной за пользование этим транспортным средством;
- В) 15% установленной за пользование этим транспортным средством;
- Г) 20% установленной за пользование этим транспортным средством.

17. Какой штраф взыскивается с грузоотправителя – за не указание в транспортной накладной особых отметок или необходимых при перевозке груза мер предосторожности, либо за искажение сведений о свойствах груза?

- А) 5% провозной платы;
- Б) 10% провозной платы;
- В) 15% провозной платы;
- Г) 20% провозной платы.

18. Являются объектами налогообложения:

А) промысловые морские и речные суда, весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 лошадиных сил;

Б) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами;

В) легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил

Г) автомобили, автобусы, мотоциклы, мотороллеры и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, зарегистрированные в установленном порядке в соответствии с законодательством РФ

19. Сфера деятельности закона «О техническом регулировании» № 184-ФЗ – отношения, возникающие при:

А) оценке соответствия;

Б) оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации;

В) установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок, допуске юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок;

Г) разработке, принятии, применении и исполнении обязательных требований к продукции, в том числе зданиям и сооружениям, или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания),

производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации

20. Технические регламенты принимаются в целях:

А) защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества;

Б) предотвращения ущерба правам, законным интересам, жизни или здоровью граждан, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятники истории и культуры) народов РФ, обороне и безопасности государства, возможность нанесения которого связана с осуществлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов деятельности;

В) страхования гражданской ответственности перед третьими лицами;

Г) сертификации продукции и услуг.

3. Нормативно-правовое регулирование в сфере безопасности дорожного движения, экологии и защиты окружающей среды на автомобильном транспорте

3.1 Практическое занятие № 9-11. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Цель - диагностирование сформированности уровня компетенций – «уметь»

Темы индивидуального задания:

1 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ. Общие положения. Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2 Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения

3 ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог.

4 ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей

5 ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.

6 ФЗ "О безопасности дорожного движения". Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7 Деятельность полиции в области транспорта. Государственная регистрация и технический осмотр транспортных средств.

8 Оценка безопасности труда водителей транспортных средств.

9 Правила перевозки опасных грузов ДОПОГ.

10 Технические средства мониторинга автотранспорта: тахографы, ГЛОНАСС, GPS мониторинг.

3.2. Практическое занятие № 12 Тестирование по результатам изучения раздела

Цель - диагностирование сформированности уровня компетенций – «знать»

Выберите один правильный ответ:

1. В каком случае административное правонарушение признается совершенным умышленно?

а) если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть;

б) если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступление таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично;

в) если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности

наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть;

г) если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично.

2. В каком случае административное правонарушение признается совершенным по неосторожности?

а) если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть;

б) если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступление таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично;

в) если лицо, его совершившее, сознавало противоправный характер своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть;

г) если лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично.

3. Какие утверждения верны?

а) дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

б) безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

в) обеспечение безопасности дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

г) организация дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

4. Принципы обеспечения безопасности дорожного движения:

а) обеспечение единства экономического пространства на территории РФ;

б) недопустимость использования на территории РФ транспортных средств, владельцы которых не исполнили установленную законом обязанность по страхованию своей гражданской ответственности;

в) программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;

г) экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения.

5. Право на управление транспортным средством предоставляется:

а) трамваями и троллейбусами – лицам, достигшим двадцатилетнего возраста;

б) составами транспортных средств (категории «Е») – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категорий «В», «С» и «Д», - при наличии стажа управления транспортным средством соответствующей категории не менее 6 месяцев;

в) автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, менее восьми сидячих мест (категория «Д»), - лицам достигшим двадцатилетнего возраста;

г) мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория «А»), лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

6. Основным органом, уполномоченным законом на осуществление функций по надзору за безопасностью дорожного движения является:

а) ГИБДД субъекта РФ;

б) Правительство РФ;

в) управление пассажирских перевозок субъекта РФ;

г) МВД РФ

7. При расследовании ДТП не проводится экспертиза:

а) психофизиологическая;

б) автодорожная;

в) транспортно-трассологическая;

г) автотранспортная.

8. Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час – влечёт...

а) наложение административного штрафа в размере от одного до трёх минимальных размеров оплаты труда;

б) наложение административного штрафа в размере одного минимального размера оплаты труда;

в) наложение административного штрафа в размере от трёх до пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев;

г) наложение административного штрафа в размере от одного до трёх минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев;

9. Выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами РФ, - влечёт...

а) наложение административного штрафа в размере от одного до трёх минимальных размеров оплаты труда

б) лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев;

в) наложение административного штрафа в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от двух до четырех месяцев;

г) наложение административного штрафа в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда.

10. Нарушение правил проведения ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных со-

оружий в безопасном для дорожного движения состоянии либо принятие мер по своевременному устранению помех в дорожном движении, запрещению или ограничению дорожного движения на отдельных участках дорог в случае, если пользование такими участками угрожает безопасности дорожного движения, - влечет...

а) наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений,

в размере от двадцати до тридцати минимальных размеров оплаты труда;

б) наложение административного штрафа на юридических лиц – от пятисот до семисот минимальных размеров оплаты труда;

в) наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от двадцати до тридцати минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц – от двухсот до трехсот минимальных размеров оплаты труда;

г) наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за состояние дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений, в размере от пятидесяти до ста минимальных размеров оплаты труда; на юридических лиц – от двухсот до трехсот минимальных размеров оплаты труда

11. Несчастный случай на производстве – это...

а) случай воздействия на работающего опасного производственного фактора при выполнении работающим трудовых обязанностей или заданий руководителя работ;

б) производственный фактор, воздействие которого на работающего в определённых условиях, приводит к травме;

в) несчастные случаи, происшедшие при изготовлении предметов в личных целях, самовольном использовании транспорта предприятия, участия в спортивных мероприятиях

на территории предприятия, при хищении имущества, опьянении;

г) несчастные случаи, происшедшие в быту (дома) или при нахождении на предприятии вне рабочего времени.

12. Деятельность полиции осуществляется по следующим основным направлениям:

а) создание и внедрение комплексной системы информирования и оповещения населения на транспорте;

б) осуществление экспертно-криминалистической деятельности;

в) разработка и внедрение комплексной системы государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;

г) создание сети учебных центров профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной

безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности.

4. Рекомендации по выполнению индивидуального задания.

Самоподготовка к выполнению индивидуального задания включает в себя:

- выбор темы индивидуального задания;
- предварительное ознакомление с темой посредством краткой беседы с преподавателем;
- получение указаний, с целью выявления вопросов требующих особого внимания;
- поиск и анализ информации на заданную тему;
- построение структуры доклада;
- создание презентации доклада на заданную тему.

Требования к презентации и докладу по теме индивидуального задания:

1. Время доклада не должно превышать 10 минут.

2. Первый слайд презентации должен содержать название темы, фамилию, имя и отчество исполнителя, номер учебной группы.
3. На втором слайде целесообразно представить краткое содержание презента
4. Последующие слайды необходимо разбить на разделы согласно пунктам содержания.
5. На заключительный слайд выносится список использованных источников информации.
6. Для визуального восприятия текст на слайдах презентации должен быть не менее 18 пт, а для заголовков – не менее 24 пт. Текст должен хорошо читаться. Одни и те же элементы на разных слайдах должны быть одного цвета.
8. Пространство слайда (экрана) должно быть максимально использовано, за счет, например, увеличения масштаба рисунка. Кроме того, по возможности необходимо занимать верхние $\frac{3}{4}$ площади слайда (экрана), поскольку нижняя часть экрана плохо просматривается с последних рядов.
9. Каждый слайд должен содержать заголовок. В конце заголовков точка не ставится. В заголовках должен быть отражен вывод из представленной на слайде информации. Оформление заголовков заглавными буквами можно использовать только в случае их краткости.
10. На слайде следует помещать не более 5-6 строк и не более 5-7 слов в предложении. Текст на слайдах должен хорошо читаться.
11. При добавлении рисунков, схем, диаграмм, снимков экрана (скриншотов) необходимо проверить текст этих элементов на наличие ошибок. Необходимо проверять правильность написания названий улиц, фамилий авторов методик и т.д.

Библиографический список

1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта: учебник / Н.Н. Якунин, Н.В. Якунина, М.Р. Янучков, С.Н. Якунин. – Оренбург: ООО ИПК «Университет», 2013 – 392 с.

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ): федер. закон от 21.10.1994 г. № 51-ФЗ // КонсультантПлюс: справочная правовая система / разраб. НПО «Вычисл. математика и информатика». – М.: КонсультантПлюс, 2018 – Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/

3. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ // Консультант Плюс: справочная правовая система / разраб. НПО «Вычисл. Математика и информатика». – М.: КонсультантПлюс, 2018 – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/

4. О лицензировании отдельных видов деятельности: федер. закон от 08.08.2001 г. № 128-ФЗ // КонсультантПлюс: справочная правовая система / разраб. НПО «Вычисл. математика и информатика». – М.: КонсультантПлюс, 2018 – Режим доступа:

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_113658/

5. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ // КонсультантПлюс: справочная правовая система / разраб. НПО «Вычисл. математика и информатика». – КонсультантПлюс, 2018. – Режим доступа: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_17238858/

Составитель: ***Булаев Евгений Александрович***
Федюнин Павел Иванович

Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта

**Методические указания
для выполнения практических занятий**

Подписано к печати 28 ноября 2022 г. Формат 40×64^{1/14}
Объем 0,5 уч.-изд. л. Изд. №__ Заказ №__
Тираж 50 экз.

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института Новосибирского ГАУ
630039, Новосибирск, ул. Никитина, 147