

**НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ ИНСТИТУТ**



**Государственное управление  
безопасностью дорожного  
движения**

Методические указания  
для выполнения практических работ

**Новосибирск 2023**

УДК

ББК

Составитель: ст. препод. ***В.А. Комлев***

канд.тех. наук, доцент. ***Е.А. Булаев***

Рецензент канд. техн. наук, доцент. ***И.В. Тихонкин***

**Государственное управление безопасность дорожного движения:** метод. указания для выполнения практических работ / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост. В.А. Комлев, Е.А. Булаев. – Новосибирск, 2023. – 35 с.

Предназначены для студентов Инженерного института всех форм обучения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов и специальности (профиль Организация и безопасность движения).

Утверждены и рекомендованы к изданию методическим советом Инженерного института (протокол №7 от 28 февраля 2023 г.).

## Оглавление

1. Цель и задачи практических работ .....	4
2. Порядок выполнения практических работ .....	5
3. Методика осмотра места ДТП .....	6
3.1 Цель осмотра места ДТП .....	6
3.2 Состав следственно-оперативной группы.....	6
3.3 Порядок осмотра места ДТП .....	8
3.4 Административные процедуры по делам о ДТП.....	11
3.5 Содержание протокола осмотра и схемы места совершения административного правонарушения .....	13
3.6 Методика составления схемы ДТП.....	15
3.7 Оформления первичных материалов по ДТП без участия ГИБДД .....	18
4 Варианты заданий.....	21
Библиографический список .....	26

## **1. Цель и задачи практических работ**

Целью практических работ является овладение навыками заполнения и оформления процессуальных документов по результатам осмотра мест ДТП, подведомственных ГИБДД. Задачи практических работ:

- изучить порядок и методику осмотра мест ДТП в зависимости от тяжести их последствий;
- заполнить извещение и справку о ДТП;
- составить протокол осмотра и схему места административного правонарушения (ДТП).

## **2. Порядок выполнения практических работ**

2.1 Практическую работу рекомендуется начинать с уяснения нормативных требований, предъявляемых к соответствующей процессуальной процедуре [1, 2, 3, 4].

2.2 Изучить методический материал из раздела 3 настоящих методических указаний.

2.3 Оформить процессуальные документы в соответствии с вариантом задания из раздела 4.

Задание и необходимые бланки процессуальных документов выдаются преподавателем.

Составление схемы и протокола осмотра ДТП может выполняться на чистых листах формата А4 по образцам приложений А и Б настоящих методических указаний.

### **3. Методика осмотра места ДТП**

#### **3.1 Цель осмотра места ДТП**

Целью осмотра места ДТП является установление обстоятельств:

- 1) в каком месте дороги произошло ДТП, его координаты;
- 2) время возникновения происшествия;
- 3) вид ДТП (наезд, столкновение, опрокидывание, другие происшествия);
- 4) направление движения, местонахождение и действия участников в момент возникновения опасной ситуации;
- 5) местонахождение и действия участников в момент самого происшествия (кульминационной фазы ДТП);
- 6) положение и состояние участников в конечной стадии происшествия;
- 7) какова была дорожная обстановка на момент происшествия (тип и состояние дорожного покрытия, ширина и разметка дороги, характеристика прилегающих участков и др.);
- 8) следы, возникшие на дорожном покрытии, транспортном средстве, предметах окружающей обстановки в результате ДТП;
- 9) в каком состоянии находится транспортное средство;
- 10) наличие отделившихся частей ТС, упавшего груза, их местоположение;
- 11) кто является очевидцем ДТП.

#### **3.2 Состав следственно-оперативной группы**

В состав следственно-оперативной группы (СОГ) участвующей в осмотре места происшествия в зависимости от подведомственности дела о ДТП могут включаться: следователь, дознаватель, сотрудники оперативно - розыскных подразделений полиции, сотрудники ГИБДД, эксперты и специалисты.

### Основные обязанности членов СОГ:

- *Следователь (дознатель)* производит осмотр места происшествия, составляет протокол осмотра и схему ДТП. Решает вопрос об участии в осмотре водителя и потерпевшего, организует производство следственных экспериментов, координирует работу всех членов СОГ.

- *Инспектор дознания ГИБДД (дежурный по выезду на место ДТП)* исполняет поручения следователя по выполнению отдельных следственных действий и составлению процессуальных документов. При отсутствии следователя руководит работой СОГ, выполняет в полном объеме обязанности, предусмотренные УПК РФ.

Если дело подведомственно ГИБДД является руководителем СОГ, осуществляет необходимые административные процедуры на месте ДТП.

- *Оперуполномоченный уголовного розыска (инспектор ГИБДД по розыску)* оказывает содействие руководителю СОГ в выполнении действий по осмотру места ДТП, выполняет его поручения, осуществляет оперативно-розыскные мероприятия скрывшегося с места ДТП водителя и ТС.

- *Сотрудники ГИБДД (инспектора ДПС)* обеспечивают безопасность дорожного движения в районе ДТП. Оказывают помощь в осмотре места происшествия, в обнаружении следов и предметов, могущих иметь значение для раскрытия и расследования ДТП. Помогают проверить техническое состояние ТС и отправить его к месту хранения.

- *Эксперт-криминалист* оказывает помощь следователю или дознавателю в обнаружении, фиксации, изъятии и упаковке следов и вещественных доказательств. Консультирует при фотографировании места происшествия или производит фотографирование сам. Оказывает помощь в описании следов и предметов

при составлении протокола осмотра, в вычерчивании планов и схем.

- *Специалист-автомеханик* оказывает помощь в выявлении механизма ДТП, в установлении его причин и следов, позволяющих идентифицировать ТС, в определении длины тормозного пути и иных обстоятельства происшествия.

Проверяет техническое состояние транспортных средств, работу отдельных узлов и деталей.

- *Судебно-медицинский эксперт* оказывает помощь руководителю СОГ в осмотре трупа.

### **3.3 Порядок осмотра места ДТП**

Осмотр мест ДТП, как правило, включает в себя общий и детальный осмотр, составляющих единый процесс.

На первом этапе осмотра места происшествия определяются границы осмотра, ориентируя его относительно дорожных знаков или каких-либо стационарных объектов окружающей обстановки (дома, электроопоры и т.п.).

Если участок дороги находится в населенном пункте, указывается название улицы и номер дома, напротив которого он находится. Направление участка в населенном пункте определяется по расположению улиц, площадей и т.п.

Все элементы дорожного участка измеряются по ширине, а кювет, кроме того, по глубине и наклону откосов. Отмечается наличие и высота бордюра, наличие или отсутствие размеченной осевой линии, ее вид.

Отражаются сведения о типе дорожного покрытия, его состоянии, наличии продольного или поперечного наклона дороги и его величине.

Фиксируются объекты внешнего окружения участка ДТП (дома, деревья, телеграфные и электроосветительные мачты, тротуары, остановки общественного транспорта и др.). При этом



наиболее точно фиксируется местонахождение дорожных знаков, светофоров, пешеходных переходов, островков безопасности, расположение разметки, т. е. объектов, имеющих отношение к движению в районе ДТП.

При столкновении на перекрестке устанавливаются характер обзорности со всех сторон, место установки светофоров, режим их работы, наличие иных средств регулирования движения, в т.ч. на каждой из улиц, примыкающих к перекрестку.

Детальный осмотр места ДТП предполагает осмотр участка проезжей части для обнаружения, фиксации и изъятия разнообразных следов, осмотр трупа и транспортных средств.

*Рекомендуется следующая последовательность осмотра следов и объектов на месте ДТП:*

1) осмотр, фиксация и изъятие следов жидкостей, сыпучих веществ, мелких объектов, т.е. следов подверженных быстрому изменению;

2) осмотр стойких следов транспортных средств (торможения, частей транспортных средств на препятствиях, сооружениях, деревьях и т.д.), следов и веществ биологического происхождения;

3) осмотр трупа и транспортных средств.

*На месте ДТП могут остаться следующие виды следов шин:*

- отпечатки (динамические (например, качения) и статистические; объемные и поверхностные);

- следы скольжения (торможения, бокового скольжения);

- следы проскальзывания.

Следы торможения - наиболее важные объекты, поскольку являются исходными для установления: направления движения и скорости автомобиля, взаимного удаления ТС и человека

при наездах на людей, транспортных средств при столкновении, остановочного пути автомобиля и др. обстоятельств.

Положение следов колес фиксируется по отношению к осевой линии, к краю дорожного покрытия (обочине, бордюро-ному камню) и выбранным стационарным ориентирам. При этом длина следов от левых и правых колес измеряется отдельно, если они различной величины.

Место нахождения центра происшествия (места столкновения, наезда) устанавливается по расположению следов шин, осколков стекол, отвалившейся от ТС грязи, упавшего груза, отделившихся частей, пролившейся жидкости (топливо, охлаждающая жидкость и др.) и по другим характеристикам.

Транспортные средства осматриваются, как правило, после осмотра, фиксации и изъятия следов и предметов, подверженных быстрому изменению и уничтожению, и одновременно с трупом или сразу после него. ТС фотографируется, наносится на схему дорожной обстановки с привязкой к выбранному ориентиру и по отношению к элементам дороги (бордюру, линии разметки), указывается, куда обращена передняя часть транспортного средства.

Осмотр транспортного средства рекомендуется начинать с передней части. На ТС фиксируются следы в виде вмятин, разрывов, царапин, соскобов, задигов, наслоений. Осмотр ТС заканчивается проверкой его технического состояния, при необходимости и возможности проводятся ходовые испытания.

*Фиксация результатов осмотра места ДТП включает в себя:*

- 1) фото - видеосъемку места ДТП по правилам оперативно-судебной фотосъемки;
- 2) составление протокола осмотра места происшествия (по уголовным делам);

3) составление протокола осмотра места совершения административного правонарушения (по делам, подведомственным ГИБДД);

4) составление схем ДТП (как отдельного документа или приложения к протоколу осмотра);

5) приобщение вещественных доказательств к делу.

### **3.4 Административные процедуры по делам о ДТП**

3.4.1 Производство по делу об административном правонарушении, предусмотренного ст. 12.24 ( ч. 2 ст. 12.30 КоАП РФ) или отказ в возбуждении дела об административном правонарушении на месте ДТП осуществляется дежурным по выезду на место ДТП или другим сотрудником ГИБДД, направляемым дежурной частью подразделения полиции.

После проведения неотложных и первоначальных действий на месте ДТП сотрудником ГИБДД выполняются следующие процедуры:

1) составляются протокол осмотра и схема места совершения административного правонарушения (приложения А , Б);

2) дополнительные сведения, имеющие значение для выяснения обстоятельств ДТП и принятия об решения по делу, излагаются в рапорте;

3) выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования;

4) от участников и свидетелей ДТП получают объяснения;

5) вещественные доказательства фиксируются и приобщаются к делу;

6) участникам ДТП выдаются справки о ДТП по форме, утвержденной Приказом МВД РФ № 748 от 25.09.2006 г.

3.4.2 При отсутствии признаков административных правонарушений, предусмотренных ст. ст. 12.24 и 12.30 КоАП РФ по результатам осмотра места ДТП сотрудником ГИБДД могут выполняться следующие процедуры:

1) составляется схема места совершения административного правонарушения (схема ДТП);

2) составляется рапорт;

3) получаются объяснения от участников и свидетелей ДТП;

4) изымаются и приобщаются к делу вещественные доказательства;

5) выдаются справки о ДТП;

6) выносится мотивированное определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если административная ответственность за нарушение ПДД не установлена);

7) выносится постановление-квитанция о наложении административного штрафа;

8) составляется протокол об административном правонарушении и выносится постановление по делу;

9) выносится определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования (в случае, когда на месте совершения ДТП установить состав административного правонарушения не представляется возможным).

### **3.5 Содержание протокола осмотра и схемы места совершения административного правонарушения**

Протокол осмотра места совершения административного правонарушения (места ДТП) составляется сотрудником ГИБДД немедленно после выявления правонарушения в присутствии двух понятых.

Образцы протокола осмотра и схемы места ДТП утверждены Административным регламентом МВД РФ, утвержденном Приказом МВД РФ № 185 от 02.03 2009 г. ( приложения А и Б настоящих методических указаний).

*В протоколе осмотра места ДТП указываются:*

- 1) дата и место составления, должность, фамилия и инициалы сотрудника, составившего протокол;
- 2) сведения о лице, непосредственно управлявшем транспортным средством в момент совершения ДТП, о типе, марке, модели, государственном регистрационном знаке ТС;
- 3) ФИО, адреса места жительства понятых, свидетелей и потерпевших;
- 4) место, время совершения и событие административного правонарушения, статья КоАП РФ, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение, иные сведения, необходимые для разрешения дела;
- 5) состояние и качество дорожного полотна, наличие или отсутствие дорожной разметки, степень освещенности участка дороги, тип перекрестка;
- 6) наличие, исправность или неисправность светофора, наличие или отсутствие знаков приоритета;
- 7) другие существенные для данного дела обстоятельства;

8) запись о разъяснении прав и обязанностей лицам, участвующим в осмотре места ДТП;

9) запись о применении фото- и киносъемки, видеозаписи, иных способов фиксации вещественных доказательств.

Протокол осмотра места совершения административного правонарушения подписывается составившим его сотрудником и лицами, участвовавшими в производстве осмотра.

Копии протокола осмотра вручаются лицам, непосредственно управлявшим транспортными средствами в момент совершения ДТП.

*В схеме места совершения административного правонарушения отражается план места ДТП (участок улицы, населенного пункта, территории или местности), в том числе:*

1) ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП;

2) технические средства регулирования дорожного движения;

3) ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии);

4) положение транспортных средств после ДТП;

5) следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков ТС, груза, осыпи грязи с ТС и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, иным элементам дороги;

6) направление движения участников ДТП до момента его наступления. При несогласии участников ДТП со схемой, отказе от ее подписания либо

отсутствии их на месте ДТП содержание схемы удостоверяется понятиями.

### 3.6 Методика составления схемы ДТП

Схема ДТП представляет собой горизонтальную, вертикальную проекцию или объемное графическое изображение обстановки места происшествия.

Схемы могут выполняться в масштабе, как правило 1:200 (в 1 см 2 м), на бумаге с миллиметровой сеткой или на чистом листе формата А4. Размеры и форма схем не регламентируются, т.к. границы ДТП могут иметь сложную конфигурацию.

Для отражения на схеме положения объектов, имеющих определенную длину и ширину (следы шин, палки, металлические прутки и т. п.) достаточно указать величину трех проекций их крайних точек (рисунок 3.1).

Объекты, обладающие конструкционной жесткостью и определенной шириной (автомобили, прицепы, детали к ним, дорожные указатели и т. п.), фиксируются аналогичным образом.

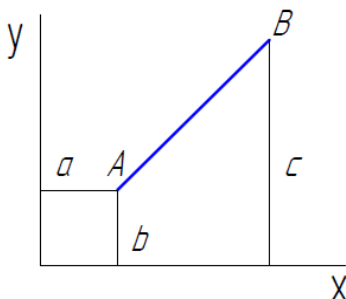


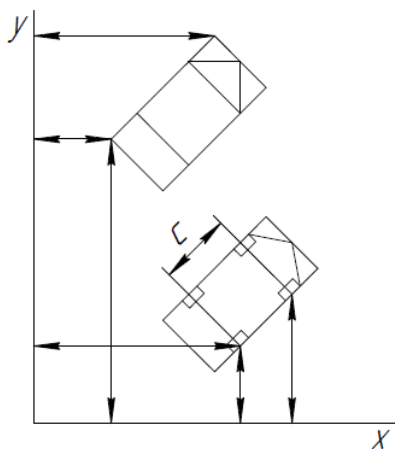
Рисунок 3.1 - Фиксирование положения отрезка «AB» на плане

Положение транспортного средства рекомендуется фиксировать по осям ТС или по габаритным точкам (рисунок 3.2).

При этом если периферийные части ТС в процессе ДТП подвергались деформации, то фиксацию ТС на плане необходимо вести от точек касания колес с проезжей частью или от центров колес, когда ТС опрокинулось на бок.

Если произошло изменение базы транспортного происшествия, то тогда оно рассматривается как тело, не имеющее определенной формы, и фиксируется по габаритным точкам.

Для нанесения контуров ТС на план допускается использовать специальные штампы и трафареты.



*Рисунок 3.2 - Фиксирование положения автомобиля на плане*

Для обеспечения масштабного изображения обстановки мест сложных ДТП предпочтительно вычерчивать контуры ТС от руки или с помощью многовариантных шаблонов («офицерской линейки»).

Прямолинейные участки следов движения ТС (качения, торможения) на плане фиксируются также тремя проекциями на координатные оси. При этом следы качения, торможения измеряются отдельно.

Если следы торможения ТС начинаются со слабозаметных отпечатков протектора колес, четкость которых увеличива-



ется и переходит в след скольжения полностью заторможенного колеса, то следует измерить отдельно длину каждого из характерных участков торможения.

Для отображения следов сложной формы их разделяют на прямолинейные и криволинейные участки и измеряют координаты точек перегиба следов. На рисунке 3.3 показаны на следе - кривой точки A, B, C, D - точки перегиба.

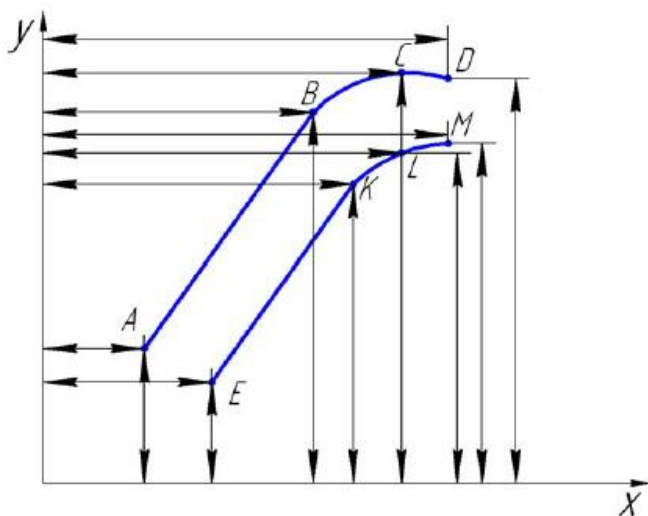


Рисунок 3.3 - Фиксирование следов сложной формы

Целесообразно придерживаться следующего порядка составления схемы:

- 1) Нанести линии границ проезжей части, тротуаров, обочин, дорожной разметки, дефектов дорожного покрытия, контуры ТС и других объектов, находящихся на месте ДТП.

- 2) Начертить размерные линии, обеспечивающие привязку объектов осмотра относительно выбранного ориентира. При этом выбранный ориентир условно считается началом осей координат.

3) Толщина размерных линий должна быть в 2-3 раза тоньше линий границ проезжей части, контуров ТС и других объектов, отражающих дорожную обстановку.

4) Отразить на схеме следы движения (торможения, качения и др.) ТС, дорожные знаки, указатели, светофорные объекты.

5) Установив место ДТП (центр, зону, точку) по совокупности признаков, выполнить его привязку к выбранному ориентиру.

6) Указать ширину проезжей части, тротуаров, обочин, газонов; установленные направления движения ТС до кульминационной фазы ДТП.

7) Указать названия улиц, остановок общественного транспорта, номера домов и других объектов в зоне происшествия.

8) Предметы, положение которых трудно передать на плане (мачты городского освещения, деревья, дорожные знаки и указатели), можно для наглядности нарисовать в вертикальной проекции не загромождая схему.

9) При необходимости применяются условные обозначения названных выше предметов, которым дается расшифровка на свободном поле схемы.

### **3.7 Оформление первичных материалов по ДТП без участия ГИБДД**

Если в результате ДТП нет пострадавших и при выполнении требований п.2.5 ПДД, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств ДТП в соответствии с п.2.6 ПДД могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост ДПС или в подразделение полиции для дальнейшего оформления материалов по ДТП.

Кроме этого при наличии двух участников ДТП, гражданская ответственность которых застрахована, если причинен небольшой ущерб (не более 25 тысяч рублей на 2011 год) и один из водителей признает свою вину, то извещение о ДТП, составленное и подписанное обоими водителями с другими материалами, потерпевшая сторона может подавать в свою страховую компанию.

Форма извещения о ДТП утверждена Приказом МВД РФ № 449 от 23.05.2008 г.

Извещение состоит из лицевой части и обратной стороны.

Лицевая часть извещения (самокопирующаяся) содержит поля и графы, в которых указываются место, дата, время ДТП, сведения об участниках ДТП, о страховщиках, о характере и перечне видимых поврежденных деталях и элементах, обстоятельствах и схема ДТП, и другая необходимая информация.

Обратная сторона извещения содержит поля и графы, в которых указываются необходимые, по мнению участников ДТП, дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

Если на обратной стороне извещения не хватает места, чтобы изложить всю информацию, допускается сделать необходимые дополнения на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку.

Извещение может заверить сотрудник ГИБДД, прибывший на место ДТП для его оформления (с указанием Ф.И.О., должности и звания).

Если второй водитель отказывается подписывать извещение или совместно его заполнить, извещение заполняется одним водителем, при этом, обязательно указывается марка, номер, цвет ТС другого участника ДТП.

При отсутствии свидетелей в п. 7 извещения отмечается «нет свидетелей».

В п. 13 четко указывается стрелкой место первоначального удара, а не места и детали, которые повреждены.

При заполнении п. 14 максимально точно и кратко описывается характер повреждений деталей и элементов. Невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре транспортного средства экспертами.

При указании обстоятельств ДТП (п.16) необходимо правильно отразить маневры транспортного средства, указанные в перечне этого поля. Реквизиты и позиции пунктов 13,14 и 16 извещения показаны в Приложении В.

На схеме ДТП (п.17) отмечается название улиц, направление движения ТС, положение ТС во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки, а по возможности - расположение и конфигурацию осыпей грязи, осколков, следов торможения, следов скольжения и т.п.

В п.15 «Замечания» можно дополнительно привести сведения о том, что не указано в п. 16 «Обстоятельства ДТП» (о неточности сведений, указанных другим водителем, отказ от подписи и т.п.).

После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, или дополнений.

При определении лица, ответственного за нанесение ущерба для страховых компаний важное значение имеет справка о ДТП, утвержденная Приказом МВД РФ от 25.09.06 г. № 748.

Копия справки выдается каждому водителю - участнику ДТП, в том числе и по происшествиям, на место которых сотрудники ГИБДД не выезжали.

В справке о ДТП сотрудником ГИБДД заполняются поля и строки, отражающие обстоятельства конкретного ДТП и наименования составленных по данному факту процессуальных документов.

В частности в поле «водитель» считается достаточным указание первых букв имени и отчества.

Поля о составлении и выдаче процессуальных документов - протокола об административном правонарушении и др. - необязательны к заполнению в случае, если есть запись об отсутствии нарушений ПДД водителем.

В случае отсутствия регистрационного знака ТС, в том числе транзитного, в графе должно быть указано слово «отсутствует».

Справка считается оформленной надлежащим образом в случае, если на ней проставлен угловой штамп органа внутренних дел либо печать.

## **4 Варианты заданий**

### **Вариант 1**

22 июля 20XXг в 15 час 25 мин на ул. Лескова г.Новосибирска напротив дома № 101В корпус 4 возле путепровода водитель «А», управляя автомобилем КАМАЗ-5320 № XXX, двигался в сторону элеватора при объезде стоящего автомобиля ВАЗ-2107 №УУУ под управлением водителя «Б», не выдержал безопасный боковой интервал, допустил наезд на ТС, в результате ДТП автомобилю «ВАЗ» причинены механические повреждения.

### **Задания**

Используя фотографии с места ДТП (рисунки 4.1 и 4.2) оформить следующие процессуальные документы:

- 1 Составить схему ДТП.
- 2 Заполнить извещение и справку о ДТП.



Рисунок 4.1- Общий вид места ДТП



Рисунок 4. 2 – Узловой снимок места ДТП

## 2

21 августа 20XXг в 17 час 00 мин на ул. Трикотажной г.Новосибирска в районе остановки «Дом Одежды» напротив дома № 175 водитель «А» управляя автомобилем ГАЗ-21 № XXX, при выезде на главную дорогу не пропустил автомобиль ВАЗ - 2110 № УУУ под управлением водителя «В», который двигался по ул. Трикотажная в сторону ул. Авиастроителей, допустил столкновение транспортных средств.

В результате ДТП автомобилям причинены механические повреждения, водителю автомобиля «ВАЗ» - телесные повреждения в виде перелома левого плеча, относящиеся к среднему вреду здоровья.

### Задания

Используя фотографии с места ДТП (рисунки 4.3 и 4.4) оформить следующие процессуальные документы:

- 1 Составить протокол и схему ДТП.
- 2 Заполнить справку о ДТП.



*Рисунок 4.3 - Ориентирующий снимок места ДТП*



*Рисунок 4.4 - Узловой снимок места ДТП*

### **Вариант 3**

17 июля 20XX года в 13 час 45мин на перекрестке улиц О-Н города Н автомобиль TOYOTA № XXX под управлением водителя М, находившегося в состоянии опьянения, при повороте налево не пропустил автомобиль VAZ -21099 № УУУ под управлением водителя С, двигавшийся во встречном направлении, допустил столкновение ТС.

В результате ДТП автомобилям причинены механические повреждения, пассажиру автомобиля «Тойота» причинен легкий вред здоровью.

В ходе осмотра места происшествия производилось фотографирование по правилам оперативно-судебной фотосъемки. Ориентирующий, узловой снимки показаны на рисунках 4.5 и 4.6.

### **Задания**

1 Какие процессуальные документы должны оформляться по делу о ДТП?



2 Оформить соответствующие части документов, в которых должны фиксироваться результаты осмотра автомобилей.



Рисунок 4.5 - Общий вид места ДТП



Рисунок 4.6 - Узловой снимок - место удара транспортных средств

## **Библиографический список**

- 1 Кодекс РФ об административных правонарушениях. - М.: Экзамен, от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 11.03.2024).
- 2 Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е.А Махнин, И.Н. Новосельский, С.В.Федотов и [др.]; науч. Руков. С.А. Смирнов, В.Г. Григорян; М-во юстиции Рос.Федерации, Федер. бюджет. Учреждение Рос. федер. центр судеб. Экспертизы – М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018.- 326 с.
- 3 Административный регламент МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области ОБДД. Утв. Приказом МВД РФ № 185 от 02.03.2009 г.
- 4 Правила дорожного движения РФ. - М.: Третий Рим, 2021.- 64 с.
- 5 Действия сотрудников Госавтоинспекции при выезде на места ДТП для выяснения причин и условий совершения: Методическое пособие / Под общ. ред. В.Н.Кириянова. - М.: НИЦ ГИБДД МВД РФ, 2006.
- 6 Пугачев И.Н., Хомицкий М.И. Организация работы ГИБДД. - Хабаровск: Изд-во Тихоокеанского ГУ, 2005. - 378 с.
- 7 Головки В.В.Учебник инспектора ГИБДД. - М.: Эксмо, 2018 г.
- 8 Расследование дорожно-транспортных происшествий / Под общ. ред. В. А. Федорова, Б.Я Гаврилова.-М.: Экзамен, 2013 г.

Приложения  
Приложение А  
Образец протокола осмотра места ДТП

ПРОТОКОЛ 00АА000000  
осмотра места совершения административного правонарушения

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. \_\_\_\_\_  
(место составления)

Должностное лицо, составившее протокол \_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, наименование органа внутренних дел,

фамилия, инициалы должностного лица, составившего протокол)  
в присутствии понятых:

1 \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, телефон)

2 \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, телефон)

в соответствии с частью 4 статьи 28.1, статьи 28.1.1 КоАП РФ произвел осмотр места совершения административного правонарушения, имевшего место

(место, наименование шоссе, улицы, перекрестка и другое,

время совершения, событие административного правонарушения,

вид дорожно-транспортного происшествия)

с участием водителей: \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, дата и место рождения,

адрес места регистрации и фактического места жительства, место работы,

телефон, водительское удостоверение, номер страхового полиса,

наименование страховой компании)

транспортные средства:

(тип, марка, модель, государственный регистрационный знак, принадлежность, место учета транспортного средства, серия, номер свидетельства о регистрации)

потерпевшие (если имеются) \_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество, адрес места жительства,

в какое лечебное учреждение направлены (диагноз))

Продолжение приложения А

свидетели (если имеются): \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество, адрес места регистрации и фактического места жительства)

Перед началом осмотра лицам, участвующим в осмотре, разъяснены их праваи обязанности, предусмотренные статьями 25.1, 25.2, 25.3, 25.4, 25.6, 25.7, 25.8, 25.10 КоАП РФ, и ответственность, предусмотренная статьей 17.9 КоАП РФ, а также порядок производства осмотра места происшествия.

Участвующим лицам также объявлено о применении технических средств

(каких	именно,	кем	именно)
Осмотр производился в условиях _____			
(ясную,	солнечную,	пасмурную	погоду
при искусственном (естественном) освещении, без осадков, при дожде, снегопаде)			

при температуре воздуха: \_\_\_\_\_ в направлении от: \_\_\_\_\_

(улицы,	площади,	населенного	пункта)
к _____			
(улице,	площади,	населенному	пункту)

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Проезжая часть \_\_\_\_\_  
(горизонтальная, уклон, разрыта, имеет выбоины и другое)

Вид покрытия \_\_\_\_\_  
(асфальт, бетон, грунт и другое)

Состояние покрытия \_\_\_\_\_  
(сухое, мокрое, грязное, покрыто льдом и другое)

Дорожное покрытие для \_\_\_\_\_ направлений шириной \_\_\_\_\_ метров.  
(одного, \_\_\_\_\_ двух)

На проезжей части нанесены \_\_\_\_\_  
(линии продольной разметки для разделения

встречных потоков транспорта, разделения проезжей части на полосы

движения, обозначения края проезжей части, поперечной разметки-линии

(таблички) «стоп», линии, образованные треугольниками, надписи и иные обозначения на проезжей части, размеры элементов дороги, наличие пешеходных переходов, их обозначения и взаимное расположение)

К проезжей части примыкают: справа \_\_\_\_\_  
(наличие бордюрных камней, обочин,

кюветов, их высота, ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов) слева \_\_\_\_\_

# Продолжение приложения А

Далее за \_\_\_\_\_  
 (трогуаром, \_\_\_\_\_ обочины)  
 расположены: справа \_\_\_\_\_  
 (лесопосадки, строения и их взаимное расположение)  
 слева \_\_\_\_\_  
 Координаты места происшествия (место наезда, столкновения) \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (где конкретно находится, кем указано, фамилия, инициалы)

Способ регулирования движения на данном участке \_\_\_\_\_  
 (регулируемый/нерегулируемый перекресток, на котором совершено правонарушение, исправность светофора)  
 Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков, установленных по ходу осмотра \_\_\_\_\_  
 (наименование знаков, их зона действия и привязка к месту происшествия)

Данный участок дороги (улицы) в момент осмотра освещен \_\_\_\_\_  
 (городским электроосвещением, светом из окон, другими источниками света)

Состояние видимости с рабочего места водителя с выключенным светом фар \_\_\_\_\_ метров, с включенным светом фар: дальним \_\_\_\_\_ метров, ближним \_\_\_\_\_ метров, при дневном свете \_\_\_\_\_ метров, вправо \_\_\_\_\_ метров, влево \_\_\_\_\_ метров.

Положение транспортных средств на месте происшествия \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 (модель, государственный регистрационный знак, расположение транспортных средств относительно друг друга, края дороги, места наезда или столкновения, ближайших перекрестков, прилегающих к дороге строений)

Следы шин \_\_\_\_\_  
 (виды следов: поверхностные или объемные, их расположение на проезжей части, на обочине, в кювете за пределами дороги, направление, ширина колеи и протектора, рисунок протектора, характерные особенности шин, отобразившиеся в следах)

Следы торможений \_\_\_\_\_  
 (одинарные или спаренные, длина и расположение их по отношению к краю проезжей части и линиям разметки, длина следа от начала до задних (передних) колес, след сплошной или прерывистой, величина разрывов, имеется ли раздвоение следов, следы торможения всех следов либо только колес одной из сторон автомобиля, следы торможения со смазанным отпечатком протектора или явно выраженный отпечаток)

Признаки направления движения транспорта \_\_\_\_\_

(по форме следа, брызгам воды или масла, по раздавленным предметам,  
направлению юза, следов и буксования и другие)

Наличие обломанных и утерянных частей транспортного средства \_\_\_\_\_

(крыла, бампера, колеса, бокового зеркала, антенны, пробки радиатора,  
бензобака, обломков кузова, частиц краски, осколков стекол фар,  
указателей поворотов и другое, название обнаруженных частей и деталей  
транспортных средств, их расположение на проезжей части по отношению  
к машинам и другим предметам, при обнаружении частей и деталей  
на проезжей части, зафиксировавших отсутствие на транспортном средстве)

Наличие следов соприкосновения транспорта на окружающих предметах \_\_\_\_\_

(на деревьях, столбах, ограждении, заборе, строении, форма следов,  
их размеры и расположение от уровня земли и другое)

Другие следы и негативные обстоятельства \_\_\_\_\_

(наличие или отсутствие следов масла или тормозной жидкости, осыпи грязи,  
отделившихся от транспортных средств при столкновении, отсутствие  
транспорта, на который ссылался водитель, и другое)

Наличие обрывков одежды, следов веществ, похожих на кровь, и другое \_\_\_\_\_

(точное месторасположение на проезжей части и окружающих предметах,  
их форма и размеры)

Наличие следов пострадавшего на проезжей части и окружающих предметах \_\_\_\_\_

(месторасположение на проезжей части, описание следов,  
по возможности определение направления движения пострадавшего и другое)

Осмотр транспортных средств \_\_\_\_\_

(тип, марка, модель, государственный регистрационный знак, точное расположение повреж-  
дений на каждом транспортном средстве, направление, размеры и характер)

Наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте \_\_\_\_\_

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового вещества, волос, обрывки

одежды, краски, следы наслоения, отслоения, скольжения, их точное

расположение, направление, размеры, характер)

Модель шин, рисунок протектора, их износ и повреждения: \_\_\_\_\_

(комбинация элементов, составляющих рисунок протектора шин, их размеры,

глубина рисунка протектора, наличие потертостей и повреждения на шинах и другое)

Давление воздуха в шинах: \_\_\_\_\_

Характер груза, его вес, габариты и способ увязки (крепления) \_\_\_\_\_

Показание спидометра \_\_\_\_\_

Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач \_\_\_\_\_

Состояние рулевого управления \_\_\_\_\_

(суммарный люфт: признаки негерметичности усилителя руля, качество

крепления узлов; наличие повреждения деталей; наличие не предусмотренных

для данной модели транспортного средства деталей)

Состояние тормозной системы: \_\_\_\_\_

а) рабочей тормозной системы \_\_\_\_\_  
(величина свободного хода педали,

равномерность действия тормозов, наличие подтекания жидкости или

утечки воздуха, показания манометра тормозной системы, действуют  
ли тормоза на прицепе и другое)

б) стояночной тормозной системы \_\_\_\_\_

Состояние осветительных сигнальных приборов, лобового и боковых стекол  
транспортных средств, зеркал заднего вида, степень их загрязненности,  
наличие и исправность стеклоочистителей \_\_\_\_\_

Иные сведения, необходимые для разрешения дела: \_\_\_\_\_

Статья КоАП РФ, предусматривающая ответственность за данное  
административное правонарушение \_\_\_\_\_В ходе осмотра проводилась \_\_\_\_\_  
(фото- и киносъемка, видеозапись, иные

установленные способы фиксации доказательств)

## Окончание приложения А

С места происшествия изъяты \_\_\_\_\_  
(перечень и индивидуальные признаки изъятых предметов, их упаковка)

К протоколу осмотра прилагаются \_\_\_\_\_

(схема	места	совершения	административного	правонарушения,
фототаблица,	водительское	удостоверение,	серия и номер	протокола
направления	на	медицинское	освидетельствование	и другое)

Временное разрешение на право управления транспортными средствами  
\_\_\_\_\_ получил(а) \_\_\_\_\_  
(серия, номер) (подпись)

Перед началом, в ходе либо по окончании осмотра места происшествия от  
участвующих лиц \_\_\_\_\_  
(их процессуальное положение, фамилии, инициалы)  
заявления \_\_\_\_\_ . Содержание заявления(ий) \_\_\_\_\_  
(поступили, не поступили)

Поняты: \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Специалист(эксперт) \_\_\_\_\_  
(подпись)

Иные участвующие лица \_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Протокол прочитан \_\_\_\_\_  
(лично или вслух должностным лицом)

Должностное лицо, составившее протокол \_\_\_\_\_  
(подпись)

Копию протокола получил(а) \_\_\_\_\_  
(подпись)

Копию протокола получил(а) \_\_\_\_\_  
(подпись)



Приложение Б  
Образец схемы ДТП  
СХЕМА

места совершения административного правонарушения

«    »    20    г. «    » час. «    » мин.

(дата составления) (время составления)

\_\_\_\_\_ (место составления)

Поле для нанесения плана участка и обстановки на месте ДТП

Условные обозначения

Со схемой согласен:

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ (подпись)

Поняты:

1 Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

адрес места жительства, телефон \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

2 Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_ Отчество \_\_\_\_\_

адрес места жительства, телефон \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Схему составил \_\_\_\_\_

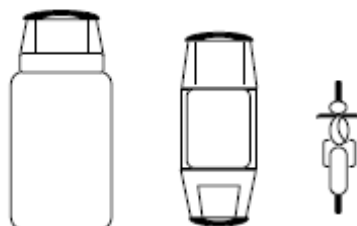
(должность, специальное звание, подразделение, фамилия,  
инициалы должностного лица)

(подпись)

## Приложение В

### Извлечения из Извещения о ДТП

Пункт 13- Место первоначального удара (Указать стрелкой (→))



Пункт 14 - Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов

---

Пункт 16 - Обстоятельства ДТП (Нужное отметить)

- 1 На стоянке
- 2 Выезжал со стоянки
- 3 Заезжал на стоянку
- 4 Выезжал с места парковки, остановки, со двора, грунтовой (проселочной) дороги
- 5 Парковался, заезжал во двор, на грунтовую (проселочную) дорогу
- 6 Заезжал на перекресток с круговым движением
- 7 Двигался по перекрестку с круговым движением
- 8 Столкнулся с ТС двигавшимся в том же направлении по той же полосе
- 9 Столкнулся с ТС двигавшимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)
- 10 Менял полосу (перестраивался в другой ряд)
- 11 Обгонял
- 12 Поворачивал направо
- 13 Поворачивал налево
- 14 Совершал разворот
- 15 Двигался задним ходом
- 16 Выезжал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения
- 17 Находился справа от второго ТС
- 18 Не выполнил требование знака приоритета
- 19 Совершил наезд (на препятствие, пешехода и т.п.)
- 20 Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора

Необходимо указать количество отмеченных позиций

Составитель: ***Виталий Анатольевич Комлев***  
***Евгений Александрович Булаев***

## **Государственное управление безопасность дорожного движения**

Методические указания  
для выполнения практических работ

---

Подписано к печати 28 февраля 2023 г.	Формат 40×64 <sup>1/14</sup>
Объем 0,5 уч.-изд. л.	Изд. №__
Тираж 50 экз.	Заказ №__

Отпечатано в мини-типографии Инженерного института Новосибирского ГАУ  
630039, Новосибирск, ул. Никитина, 147