ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сведения о сертификате ЭП

Сертификат: 4187300118CCB3606C1AF1554B071263
Владелец: Бабин Владислав Николаевич
Действителен: с 08.12.2025 г. по 03.03.2027 г.

ФГБОУ ВО Университет биотехнологий

Кафедра управления и отраслевой экономики

Рег. № 24УП.03-6100/у
«20» 01 2026 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «15» 01 2026 г. № 8
Заведующий кафедрой управления и отраслевой экономики
_____ Н.А. Щербакова
(подпись)

ФОНД

ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.ДВ.04.02 Экономика транспортной организации
Шифр и наименование дисциплины

38.03.02 Менеджмент
Код и наименование направления подготовки

Логистика и управление цепями поставок
Направленность (профиль)

Новосибирск 2026

Паспорт
Фонда оценочных средств

	Контролируемые темы дисциплины	Код контролируемой компетенции	Наименование оценочного средства
1	Предмет и задачи экономики транспортной отрасли.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
2	Структура автотранспортного предприятия.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
3	Экономическая сущность формирования и использования основных фондов	ПК-2	Эссе, контрольная работа
4	Оборотные средства предприятий автотранспортного предприятия.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
5	Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
6	Себестоимость продукции, услуг предприятий транспорта.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
7	Системафинансовых отношений. Финансовые ресурсы.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
8	Особенности ценообразования на автотранспортные услуги.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
9	Планирование материально - технического снабжения.	ПК-2	Эссе, контрольная работа
	Контрольная работа, экзамен	ПК-2	Темы контрольной работы, вопросы к экзамену

ВВЕДЕНИЕ

Разработанный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине «Экономика транспортной организации» представляет собой совокупность контрольно-измерительных материалов (КИМ), предназначенных для измерения уровня достижения студентом необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02. Менеджмент

В ФОС входят оценочные средства текущего контроля успеваемости и оценочные средства промежуточной аттестации студентов, соответствующие требованиям рабочей программы реализуемой учебной дисциплины на каждом этапе обучения.

1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Темы эссе (докладов, сообщений)

1. Роль и значение транспортной отрасли в системе рыночной экономики.

2. Специфические особенности транспортной отрасли

3. Материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли

4. Характеристика транспортного рынка

5. Железнодорожный транспорт: технология, организация, управление, подвижной состав, классификация, перспективы развития.

6. Автомобильный транспорт: технология, организация, управление, подвижной состав, классификация, перспективы развития.

7. Морской транспорт: технология, организация, управление, подвижной состав, классификация, проблемы и перспективы развития.

8. Воздушный транспорт: проблемы, недостатки.

9. Городской и специализированный транспорт, перспективы, управление, организация.

10. Трубопроводный транспорт, транспорт энергии.

11. В чем состоит особенность транспорта как отрасли материального производства?

12. Какова роль транспорта в народном хозяйстве?

13. В чем проявляется материальный характер продукции транспорта?

14. Назовите методы измерения продукции транспорта?

15. Какие элементы входят в состав материально-технической базы морского транспорта?

16. Какие специализации судов вы знаете?

17. В чем состоит экономическая эффективность крупнотоннажных судов?

18. Что называется экономические эффективной скоростью судна?

19. Каковы основные направления развития морских портов?

20. Какие пути ликвидации дефицита мощностей судоремонтных заводов?

Требования к содержанию эссе.

Эссе должно содержать четкое изложение сути поставленной проблемы, включать самостоятельно проведенный анализ этой проблемы с использованием концепций и аналитического инструментария, имеющегося в бизнес-практике, а также выводы, обобщающие авторскую позицию по поставленной проблеме.

Эссе является индивидуальной работой магистрантов. Работы, выполненные несколькими студентами в соавторстве, не принимаются. размер эссе – не менее четырех-пяти страниц.

Структура эссе. Введение – суть и обоснование выбора темы. Оно состоит из ряда компонентов, связанных логически и стилистически. На этом этапе важно правильно сформулировать вопрос, на который необходимо найти ответ в процессе исследования. Основная часть – теоретические основы, выбранной проблемы и изложение основного вопроса. Данная часть предполагает развитие аргументации и анализа, а также их обоснование, исходя из имеющихся данных и позиций по этому вопросу. Заключение – обобщения и аргументированные выводы по теме с указанием области ее применения.

Критерии оценки:

– оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он владеет терминологией, категориями, прослеживает связь между теорией и практикой;

– оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он затрудняется ответить на дополнительные вопросы;

– оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он владеет поверхностными теоретическими знаниями;

– оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он не знает основных терминов, категорий и законов.

Комплект заданий для контрольной работы

1. Трудовые ресурсы транспортного предприятия – проблемы формирования и эффективного использования.
2. Проблемы эффективности использования основного капитала.
3. Проблемы обновления основных средств транспортного предприятия и пути их решения.
4. Совершенствование амортизационной системы транспортного предприятия.
5. Оценка нематериальных активов: проблемы и основные пути их решения.
6. Оборотные средства предприятия – проблемы эффективного использования.
7. Методические походы к нормированию оборотных средств.
8. Формирование затрат на материальные ресурсы автотранспортного предприятия.
9. Разработка ценовой политики транспортного предприятия на рынке транспортных услуг.
10. Направления повышения производительности труда на автотранспортном предприятии.
11. Стимулирующая роль заработной платы на современном этапе развития.
12. Прибыль в системе показателей эффективности транспортной деятельности.
13. Экономическое обоснование мероприятий по снижению себестоимости грузовых автомобильных перевозок.
14. Калькулирование себестоимости услуг, оказанных автомобильным транспортом.
15. Совершенствование системы налогообложения на различных видах транспорта.
16. Формирование тарифов на перевозки грузовым автомобильным транспортом.
17. Совершенствование тарифной системы пассажирского транспорта.
18. Оценка эффективности диверсификации деятельности и освоение новых рынков транспортных услуг.
19. Основные направления повышения эффективности формирования и использования инновационного потенциала транспортного предприятия.
20. Оценка инвестиционной привлекательности транспортного предприятия.
21. Повышение конкурентоспособности автотранспортного предприятия на основе инновационной деятельности.
22. Экономические основы формирования рынка лизинга автомобильного транспорта.
23. Рентабельность как показатель эффективности транспортной деятельности.
24. Организационно-правовые формы предприятий: экономические проблемы выбора и функционирования.
25. Формирование и распределение прибыли автотранспортного предприятия.
26. Проблемы и перспективы развития лизинговых операций в РФ.
27. Экономическая сущность налога на добавленную стоимость и его роль в налоговой системе.
28. Планирование численности персонала на автотранспортном предприятии.
29. Оценка кадрового потенциала автотранспортного предприятия.
30. Конкурентоспособность транспортных услуг и пути ее повышения.
31. Мотивация персонала на автотранспортном предприятии.

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены все требования к написанию и защите контрольно работы: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы. Работа может быть зачтена и в том случае, когда основные требования к контрольной работе и ее защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём контрольной работы; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы;

- оценка «не зачтено» – тема контрольной работы не раскрыта, задания не выполнены, обнаруживается существенное непонимание проблемы.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Вопросы к экзамену

1. Предмет и задачи дисциплины «Экономики транспортной организации».
2. Рынок грузовых перевозок. Современное состояние и сегменты рынка грузовых перевозок.
3. Виды транспортных организаций и их место на рынке транспортных услуг
4. Организационно-правовые формы предприятий.
5. Порядок создания и ликвидации предприятия.
6. Виды транспорта, их преимущества и недостатки.
7. Система объемных и качественных показателей работы подвижного состава
8. Определение понятия «услуга», особенности продукции транспортного предприятия.
9. Бюджетирование транспортной компании, виды бюджетов и технология бюджетирования
10. Нормативно правовое регулирование деятельности транспортных организаций в Российской Федерации
11. Факторы, по которым определяется конкурентоспособность транспортных услуг.
12. Система управления на транспорте РФ. Цели и задачи управления на транспорте.
13. Понятие эксплуатационной работы. Документы, регламентирующие организацию эксплуатационной работы в современных условиях.
14. Сущность, состав, классификация основных фондов
15. Оценка основных фондов
16. Амортизация основных фондов, способы начисления.
17. Показатели эффективности использования основных фондов
18. Понятие, состав оборотных средств предприятия.
19. Методика расчета потребности в материалах и топливно-энергетических ресурсах.
20. Эффективность использования оборотных средств транспортной организации.
21. Виды нематериальных активов транспортной компании. Виды стоимостной оценки нематериальных активов.
22. Профессиональный и квалификационный состав кадров на предприятии
23. Формы и системы оплаты труда
24. Эффективность использования трудовых ресурсов на предприятии.
25. Показатели и факторы производительности труда.
26. Система ключевых показателей (KPI) – как инструмент управления каждого бюджета.

27. Планирование объемов перевозок в транспортной компании. Основные показатели
28. Планирование на предприятии, методы планирования.
29. Бизнес-план предприятие; назначение, основные разделы.
30. Планирование объемов пассажирских перевозок на рынке транспортных услуг. Основные показатели.
31. Понятие «инновация», виды, источники.
32. Инновационный проект, виды, стадии.
33. Понятие, виды себестоимости.
34. Классификация затрат, постоянные и переменные затраты.
35. Логистические затраты, особенности формирования.
36. Себестоимость транспортных услуг, особенности исчисления.
37. Цена; определение, функции, виды.
38. Особенности формирования тарифов на различных видах транспорта.
39. Налоговая система РФ.
40. Специальные налоговые режимы.
41. Организация экспортных операций.
42. Организация импортных операций.
43. Транспортные условия поставки.
44. Транспортные и таможенные риски.
45. Понятие, источники инвестиций
46. Методика определения общей (абсолютной) экономической эффективности капитальных вложений.
47. Доходы транспортного предприятия, порядок формирования.
48. Логистический аудит, цель и особенности проведения.
49. Сравнительная экономическая эффективность капитальных вложений
50. Понятие и функции прибыли
51. Виды прибыли
52. Источники получения прибыли
53. Сущность экономической эффективности производства
54. Оценка экономической эффективности производства.
55. Перечислите этапы методики разработки инвестиционного проекта и его реализации.
56. Платежеспособность и финансовая устойчивость транспортной организации.
57. Финансовые ресурсы транспортной организации, источники собственных средств.
58. Государственное регулирование транспортной деятельности.

Критерии оценки знаний на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции ПК-2:

Задание 1. Основные фонды – это часть имущества используемого в качестве:
а) средств труда;
б) предметов труда;
в) рабочей силы.
Ответ: а

Задание 2. Что такое восстановительная стоимость оборудования?
а) стоимость оборудования с учетом износа;
б) стоимость оборудования после ремонта;
в) стоимость приобретения оборудования в действующих в настоящее время.
Ответ: в

Задание 3. Уровень специализации характеризуют показатели:
а) средний размер предприятия, определяемый объемом его годового выпуска продукции в расчете на одно предприятие;
б) доля профильной продукции в общем объеме производства отрасли, предприятия;
в) средняя энергетическая мощность предприятия;
Ответ: б

Задание 4. Эффективность использования оборотных средств характеризуют:
а) уровень отдачи оборотных средств;
б) фондоемкость, фондоотдача продукции;
в) прибыль, рентабельность производства;
г) коэффициент оборачиваемости, средняя продолжительность одного оборота оборотных средств.
Ответ: г

Задание 5. В состав оборотных средств предприятия входят:
а) производственные запасы, незавершенное производство, фонды обращения, расходы будущих периодов;
б) готовая продукция на складе, незавершенное производство;
в) оборотные фонды и фонды обращения;
г) готовая продукция на складе, незавершенное производство.
ответ: в

Задание 6. Какой показатель характеризует материалоемкость продукции:
а) чистый вес агрегата, машины;
б) общий вес материалов на изготовление изделия;
в) нормы расхода материалов на изготовление продукции;
г) эффективное использование материалов.
Ответ: в

Задание 7. Понятие производительности труда включает:
а) меру количества затраченного труда;
б) затраты живого труда на производство единицы продукции;

в) производительную силу труда, т.е. способность за единицу рабочего времени создавать определенные потребительские стоимости;

Ответ: в

Задание 8. При определении экономической эффективности деятельности организации используются показатели (множественный выбор):

а) себестоимость продукции(услуг);

б) прибыль;

в) стоимость валовой продукции

Ответ: а, б

Задание 9. Что входит в структуру цены? (множественный выбор)

1) себестоимость (издержки производства)

2) косвенные налоги

3) прибыль

4) рентабельность

Ответ: а, б, в

Задание 10. Выберите наиболее точное определение инвестиций:

а) вложение финансовых средств в различные виды экономической деятельности с целью сохранения и увеличения капитала

б) приобретение ценных бумаг

в) вложение денег на депозитные счета в банках

Ответ: а

Задание 11. Автотранспортная деятельность – это:

Ответ: ….

Задание 12. Транспортное средство – это:

Ответ: ….

Задание 13. Под единой транспортной системой страны подразумевается:

Ответ: ….

Задание 14. Дайте определение понятию «социальная инфраструктура». Приведите примеры.

Ответ: ….

Задание 15. Дайте определение понятию «материально-техническая база». Приведите примеры.

Ответ: ….

Задание 16. Под понятием «прибыль от реализации продукции» подразумевается:

Ответ: ….

Задание 17. Рентабельность продукции определяется:

Ответ: ….

Задание 18. Себестоимость транспортной услуги – это:

Ответ: ….

Задание 19. Какие затраты всегда изменяются в расчете на единицу продукции при изменении объема производства?

Ответ: ….

Задание 20. Какие показатели входят в состав затрат транспортного предприятия?

Ответ: ….

Критерии оценки результатов:

– оценка «отлично» выставляется студенту, если он отвечает верно на 80-100% вопросов.

– оценка «хорошо» выставляется студенту, если он отвечает верно на 70-79% вопросов.

– оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он отвечает верно на 60-69% вопросов.

– оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не освоил материал темы, дает менее 60% правильных ответов.

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«*Отлично*»	«*Высокий уровень*»
«*Хорошо*»	«*Повышенный уровень*»
«*Удовлетворительно*»	«*Пороговый уровень*»
«*Неудовлетворительно*»	«*Не достаточный*»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«*Зачтено*»	«*Достаточный*»
«*Не зачтено*»	«*Не достаточный*»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов (https://edubiotech.ru/file/403: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся (https://edubiotech.ru/file/104821: режим доступа свободный).