ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сведения о сертификате ЭП

Сертификат: 4187300118CCB3606C1AF1554B071263
Владелец: Бабин Владислав Николаевич
Действителен: с 08.12.2025 г. по 03.03.2027 г.

ФГБОУ ВО Университет биотехнологий

Кафедра управления и отраслевой экономики

Рег. № РУСП. 03-6000/у
«20» 01 2026 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «15» 01 2026 г. № 8
Заведующий кафедрой управления и отраслевой экономики
_____ Н.А. Щербакова
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.ДВ.04.01 Управление транспортными системами
Шифр и наименование дисциплины

38.03.02 Менеджмент
Код и наименование направления подготовки

Логистика и управление цепями поставок

Новосибирск 2026

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Общая характеристика транспорта	ПК-2	Дискуссия
2	Транспортная обеспеченность и система управления транспортом	ПК-2	Индивидуальное задание, дискуссия
3	Пассажирские перевозки		Индивидуальное задание, тестовое задание
4	Грузовые перевозки		Индивидуальное задание, доклад, тестовое задание
5	Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта	ПК-2	Доклад
6	Промышленный транспорт	ПК-2	Дискуссия, тестовое задание
7	Городской и пригородный транспорт		Доклад, тестовое задание
8	Планирование перевозок и маркетинг на транспорте		Деловая игра
9	Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта		Доклад, творческое задание
10	Принципы и методы выбора видов транспорта		Доклад
	Контрольная работа, экзамен		Темы контрольной работы, вопросы к экзамену

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«*Отлично*»	«*Высокий уровень*»
«*Хорошо*»	«*Повышенный уровень*»
«*Удовлетворительно*»	«*Пороговый уровень*»
«*Неудовлетворительно*»	«*Не достаточный*»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«*Зачтено*»	«*Достаточный*»
«*Не зачтено*»	«*Не достаточный*»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов (https://edubiotech.ru/file/403: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся (https://edubiotech.ru/file/104821: режим доступа свободный).

Разработанный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине «Логистика распределения» (КИМ), предназначенных для измерения уровня достижения студентом необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент

В ФОС входят оценочные средства текущего контроля успеваемости и оценочные средства промежуточной аттестации студентов, соответствующие требованиям рабочей программы реализуемой учебной дисциплины на каждом этапе обучения.

1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Темы для дискуссий

Тема 1. Общая характеристика транспорта

1. Общая характеристика транспорта в России. Роль транспорта в экономике страны.
2. Проблемы и перспективы развития транспортной системы в Новосибирской области.
3. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
4. Особенности технологии и управления перевозочным процессом. Тенденции развития.

Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

1. Задачи системы организации перевозок.
2. Параметры, характеризующие спрос.
3. Качество транспортного обслуживания: ключевые параметры.
4. Стандарт ISO 9000: 2000. Алгоритм выбора перевозчика.

Тема 6 Промышленный транспорт.

1. Состояние и развитие промышленного транспорта в Новосибирской области.
2. Проблемы и перспективы развития промышленного железнодорожного транспорта.
3. Роль промышленного транспорта на рынке грузоперевозок.

Комплект индивидуальных заданий

Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

Перед компанией по производству бытовой техники стоит вопрос, где закупать комплектующие изделия - в России или за рубежом? Так, в случае отгрузки из-за границы потребуются дополнительные запасы в сети снабжения, страховые запасы, оплата импортных пошлин. Тариф на транспортировку – 165 у.е. за 1 $м^3$; импортная пошлина за ввоз товаров – 18%; процентная ставка на запасы -22% годовых; продолжительность транспортировки – 30 дней; дополнительные страховые запасы комплектующих у получателя – 9 дней. Удельная стоимость товара составляет 20000 у.е., 40000 у.е., 60000 у.е., 80 000 у.е. за 1 $м^3$. Доля затрат в удельной стоимости товара в случае поставки

комплектующих изделий из России - 16%. На основании указанных данных определить дополнительные затраты, возникающие при отгрузках из-за границы и сравнить их с затратами в России.

Тема 3. Пассажирские перевозки

Определить стоимость проезда одного пассажира маршрутного такси по вариантам маршрутов. Номер варианта для студентов определяется по последней цифре шифра зачетной книжки.

№ варианта	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Длина маршрута, км	12	14	15	18	19	20	25	28	30	35
№ варианта	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Длина маршрута, км	13	16	17	21	22	23	27	29	32	38

Порядок выполнения задания:

1. Выбрать транспортное средство для пассажирских перевозок.

2. Для предложенного маршрута определить количество рейсов в день, необходимое количество транспортных средств, учитывая, что интервал между транспортными средствами не может превышать 20 минут (не более 20 единиц подвижного состава)

3. Определить переменные и постоянные годовые затраты на перевозку для всего парка автобусов.

4. На основе предполагаемой средней загрузки подвижного состава определить затраты на перевозку одного пассажира.

5. Установить плату за проезд, предполагая, что при выполнении пассажирских перевозок уровень рентабельности не может превышать 10%.

Переменные затраты на эксплуатацию включат в себя:

Затраты на топливо: Среднесуточный расход топлива в день производится по формуле:

$Q_{н1} = 0,01 * Hs * L * (1 + 0,01 * D)$,

где Hs- норма расхода топлива на 100 км;

L – среднесуточный пробег, км

D – надбавки за особые условия эксплуатации в %:

- работа в городах с население более 3,00 млн. чел – до 25%;

- работа, связанная с частыми остановка для посадки и высадки пассажиров – до 10%;

- зимняя надбавка для Новосибирска до 25%,

Годовой расход топлива составит:

$Q_н = (Q_{н1} * W_з + Q_{н1} * W_л) * \alpha_в$

где W - количество дней работы (зимнее время – Wз=151 день, летнее время Wл – 214 дней), при этом следует учитывать, что среднесуточный расход топлива Qн1 в зимний и летний период отличаются на зимнюю надбавку;

αв - коэффициент выпуска (0,85 – поскольку подвижной состав новый и будет мало простаивать на ТО и Р)

Годовые затраты на топливо:

$З_т = Q_н * Ц_т$

где Цт - стоимость 1 литра топлива, руб.

Затраты на горюче-смазочные материалы (ГСМ): Расчет производится по формуле для моторных масел:

$R_{гсм} = Q_н * r * 0,01 + V * N_{то}$ $З_{гсм} = R_{гсм} * Ц_{гсм}$,

где где Qн – расход топлива за год;

r – норма расхода ГСМ на 100 л топлива (для бензиновых двигателей – 2,4; для дизельных двигателей – 3,2) ;

V – объем масла при замене, л;

Nто – количество технических обслуживаний, при которых производится замена масла,

Nто = Lг/Lто;

Lг – годовой пробег, км

Lто – пробег между нормативными техническими обслуживаниями, км

Цгсм – цена 1 литра моторного масла.

Затраты на автомобильные шины Рассчитываются по формуле:

Зш = Цщ*Lг*n/Lш

где Цш – стоимость шины, руб.;

Lг – годовой пробег автобуса, км;

n – количество ходовых шин на 1 автобус;

Lш – ресурс шины (60 – 100 тыс. км в зависимости от производителя).

Затраты на техническое обслуживание Расчет производится по формуле:

Зто = Nто*Сто + Sто * Lг

где Сто – средняя стоимость одного нормативного технического обслуживания транспортного средства, руб.;

Sто – удельные затраты на техническое обслуживание и ремонт (для импортного транспортного средства 0,2 руб./км, для отечественных транспортных средств - 0,6 руб./км)

Амортизация Расчет производится по формуле по линейной норме амортизации:

АО = Са/м * 1/Тпи

где Са/м – стоимость транспортного средства, руб.;

Тпи – срок полезного использования автобуса, в соответствии с классификацией основных фондов устанавливается от 5 до 7 лет;

Заработная плата водителя и взносы на обязательное пенсионное страхование: Начисление заработной платы устанавливается одним из трех способов:

- повременная, то есть за 1 час работы;
- сдельная, то есть за 1 день работы;
- ежемесячный оклад.

При этом следует учитывать, что за одним транспортным средством закреплено два водителя. Взносы на обязательное пенсионное страхование составляют 14% от начисленной заработной платы.

Постоянные расходы: Затраты на содержание управленческого аппарата (накладные расходы) составляют 10 – 15% от вышеприведенных статей затрат. Дополнительно требуется определить затраты на заработную плату и взносы на обязательное пенсионное страхование для менеджеров компании (численность менеджеров необходимо определить самостоятельно).

Налоги:

1. Транспортный налог (определяется исходя из ставки за 1 лошадиную силу мощности транспортного средства)
2. Налог на прибыль

Тема 4. Грузовые перевозки

Транспортные затраты на перевозку грузов автомобильным транспортом

Показатели	**Единицы**
Марка и модель грузового автомобиля	МАЗ-544005
Марка и модель прицепа	МАЗ-9397

Грузоподъемность автомобиля	15 тонн
Расстояние перевозки по группам дорог	28 км: по городу – 4, по загородным дорогам – 24, из них 20 – по асфальтированным дорогам, 4 – с гравийным покрытием
Расстояние подачи (нулевой пробег)	5 км
Пробег автомобиля с начала эксплуатации	380 тыс. км.
Амортизируемая стоимость автомобиля	150 млн. руб.
Амортизируемая стоимость прицепа	12 млн. руб
Стоимость используемого автомобильного топлива	1620 руб.
Стоимость используемых шин	350 тыс. руб.

Коэффициент использования грузоподъемности – 0,6

Коэффициент использования пробега – 0,7.

Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта

Ставка аренды в сутки за судно грузоподъемностью (D) 30 тыс. т составляет 6500 у.е. Это судно расходует в сутки (q2) 2т дизельного топлива, имеет скорость полного хода (V) 15 узлов. Судовладелец имеет 10 таких судов со средним эксплуатационным периодом каждого Тэ = 318 сут.

Этот судовладелец заключил контракт на 1 год на перевозку некоторого груза в количестве (Q) 2250 тыс. т по ставке фрахта (f) 16,0 у.е. за 1т. Расстояние перевозки (L) 6000 миль, обратный переход осуществляется в балласте. Валовое стояночное время в рейсе (Тст) 9 сут., портовые сборы в портах погрузки и выгрузки (Р) составляет 60 тыс. у.е. за рейс.

Допустим, что уже после заключения контракта состояние мирового бункерного рынка изменилось и цены на мазут (С1) и дизельное топливо (С2) возросли соответственно до 200 и 300 у.е. за 1 т.

Определить:

1. какую скорость (V) следует назначить судам в диапазоне 10-15 узлов, исходя из критерия максимума доходов судовладельца F за вычетом рейсовых расходов по контракту;

2. какой объем перевозок при этом придется осуществить зафрахтованным тоннажем, чтобы выполнить обязательства по контракту. Результаты расчетов занести в следующую таблицу.

Показатель	Скорость узлы					
	10	11	12	13	14	15
Тр, сут						
Тх, сут						
Np						
Qc,						
Qф,т						
q1,т						
f, у.е.						
F, у.е.						

Тематика докладов по дисциплине

Тема 4. Грузовые перевозки

1. Правильная упаковка скоропортящихся грузов для транспортировки
2. Мувинговые услуги
3. Грузопотоки и их характеристика
4. Качество транспортного обслуживания грузовладельцев

Тема 5. Технико – экономическая характеристика магистральных видов транспорта

1. Особенности развития наземных видов транспорта России на современном этапе
2. Транспортный комплекс России
3. Место и роль магистрального транспорта в единой транспортной системе России

Тема 7. Городской и пригородный транспорт

1. Социальная значимость перевозок пассажиров.
2. Навигационные системы как средство повышения безопасности перевозок на пассажирских автопредприятиях
3. Внедрение системы мониторинга как возможность повышения эффективности работы городского пассажирского транспорта

Тема 9. Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта

1. Государственное регулирование тарифов и сборов.
2. Основные ценообразующие факторы.
3. Методы регулирования транспортных тарифов в России.
4. Характеристика тарифных систем на отдельных видах транспорта России.
5. Тарифы международных перевозок.
6. Методы регулирования транспортных тарифов в зарубежных странах.

Тема 10. Принципы и методы выбора видов транспорта

1. Смешанные (мультимодальные, интермодальные) перевозки и их характеристика.
2. Основы ЕТП - единых транспортных технологий.
3. История возникновения и современное состояние линейных фрахтовых конференций.
4. Характеристика морских международных компаний – лидеров рынка морских перевозок.
5. Состояние современного российского морского флота.

Деловая игра по дисциплине

Тема 8. Планирование перевозок и маркетинг на транспорте

Экономическая постановка задачи. ***Цель игры*** – рассчитать несколько возможных вариантов доставки различных видов груза и выбрать из них наиболее дешевый.

Общий ход игры. Группа студентов делится на четыре подгруппы, каждая из которых представляет самостоятельную транспортную или транспортно-экспедиционную компанию, выполняющую поручения грузовладельцев по перевозке груза.

Каждая транспортная компания получает необходимую для игры базисную информацию. Транспортные компании, помимо основного вида транспорта, указанного в

задании, могут за определенную плату организовать дополнительные услуги, которые позволят повысить конкурентоспособность компании. После формирования материально-технической базы компания начинает принимать заявки на расчет ставок перевозки (т.е. плату за единицу товара).

В задачи «перевозчиков» входит:

1. соблюдение требуемого срока доставки. Срок перевозки груза в большей степени зависит от вида товара, но также на него влияют и требования грузовладельца. Если сроки доставки не указаны, перевозчик должен рассчитать несколько вариантов и определить минимальное время перевозки;

2. определение вида подвижного состава и/или упаковочной тары с целью сохранения количественных и качественных параметров груза;

3. определение вида/видов транспорта, которым будет перевозиться груз;

4. определение маршрута перевозки грузов, пограничных переходов и возможности перевозки груза по территории третьих стран;

5. определение самого дешевого варианта доставки грузов относительно партии отправки: маршрутной, групповой, мелкой и т. д.;

6. расчет стоимости транспортных услуг. Перевозчик должен предоставить расчет всех основных параметров перевозки, которые обеспечат сохранность груза, доставку в нужное время по самой низкой ставке транспортных расходов.

Конкурсная ситуация между транспортными фирмами обеспечивается за счет того, что разнообразные схемы перевозки (а их при двух способах транспортировки может быть более пяти) определяют разные ставки. Заказ на перевозку подается той компании, которая предоставит наиболее выгодный вариант.

Условия игры

На транспортном рынке региона функционируют три транспортные компании.

Транспортная компания 1 осуществляет перевозку авиационным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза – 150 руб. Скорость перевозки – 3000 км/ч. Максимальная грузоподъемность грузового лайнера – 25 т.

Транспортная компания 2 осуществляет перевозку железнодорожным видом транспорта. Ставка перевозки 1 т груза – 77,5 руб. При маршрутной отправке предоставляется скидка 10%. Скорость перевозки – 300 км/сут. Маршрутная скорость перевозки – 500 км/сут. Грузоподъемность вагона – 62 т. Маршрутная отправка – больше 50 вагонов.

Транспортная компания 3 осуществляет перевозки автомобильным транспортом. Ставка перевозки 1 т груза – 162,5 руб. Скорость перевозки – 800 км/сут. Грузоподъемность автофургона – 30 т.

При желании фирмы могут приобрести лицензии на следующие виды операций, сопутствующие транспортным:

1) для осуществления перевозок по схеме «от двери до двери» использование автомобильного транспорта. Перевозка в черте города –230 руб./контейнер;

2) предоставление контейнеров собственного парка 1000 руб./сут.;

3) погрузочно-разгрузочные работы –500 руб. за одну операцию;

4) таможенное оформление –2000 руб. за наименование товара;

5) страхование груза –10% стоимости товара.

Задание игры

Перевозка 1. Экспортный контракт на поставку проката черного металла на условиях FOB-Владивосток. Объем контрактной партии – 10 000 т. Цена контракта – 500 000 долл.

Перевозка 2. Импортный контракт на поставку соков на условиях DAF-Брест-Центральный. Объем контрактной партии – 1,5 т. Цена контракта – 7000 долл.

Перевозка 3. Импортный контракт на поставку машинного масла на условиях DAP-Берестовица-2. Объем контрактной партии – 10 000 т. Цена контракта – 200 000 долл.

Перевозка 4. Экспортный контракт на поставку пиломатериалов на условиях FAS-Ильичевск. Объем партии – 15 000. Груз – не габаритный. Цена контракта – 12 000 долл.

Перевозка 5. Импортный контракт на поставку автомобильных запасных частей на условиях CPT-Шереметьево. Объем партии – 1 т. Цена контракта – 30 000 долл.

Перевозка 6. Внутрироссийский контракт на поставку муки. Объем партии – 20 000 т. Цена контракта – 850 000 руб. Перевозка 7. Заявка на перевозку личных вещей в контейнере. Масса груза – 10 т.

Перевозка 8. Контракт на поставку цветов. Объем партии -700 кг. Цена контракта – 2750 долл. Перевозка 9. Контракт на поставку фарфора. Объем партии – 2,5 т. Цена контракта – 5000 долл.

Критерии оценивая контрольных вопросов и заданий, индивидуальных и групповых заданий, деловой игры, докладов, дискуссий:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если ответ показывает глубокое и систематическое знание всего программного материала и структуры конкретного вопроса. Студент демонстрирует отчетливое и свободное владение концептуально-понятийным аппаратом, научным языком и терминологией соответствующей научной области. Логически корректное и убедительное изложение ответа.

- оценка «хорошо» - знание узловых проблем программы и основного содержания лекционного курса; умение пользоваться концептуально-понятийным аппаратом в процессе анализа основных проблем в рамках данной темы. В целом логически корректное, но не всегда точное и аргументированное изложение ответа.

- оценка «удовлетворительно» - фрагментарные, поверхностные знания важнейших разделов программы и содержания лекционного курса; затруднения с использованием научно-понятийного аппарата и терминологии учебной дисциплины; частичные затруднения с выполнением предусмотренных программой заданий;

- оценка «неудовлетворительно» - незнание, либо отрывочное представление о данных вопросах в рамках учебно-программного материала; неумение использовать понятийный аппарат; отсутствие логической связи в ответе.

Тестовые задания по дисциплине

Вариант 1.

1.Что не относится к основным требованиям клиентов при выборе ОИМП:

a) минимальная сквозная ставка
b) аккумуляция товаров
c) минимальное транзитное время
d) максимальная надежность

2. Транспортное моделирование бывает..?

a) экономическое
b) математическое
c) физическое
d) имитационное

3. От чего зависит себестоимость перевозок?

a) объема выполненной работы и затраченных на нее средств;
b) совокупности грузоподъемности и пробега;
c) производительности транспортных средств.

4. Последовательность этапов выбора перевозчика

a) ранжирование критериев выбора перевозчика

b) принятие решения о выборе перевозчика
c) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию
d) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев
e) определение критериев выбора перевозчика
f) оценка суммарного рейтинга

5. Что можно отнести к явным признакам перевозчика мошенника -

a) несоответствие регистрационных данных на автопоезд и личных данных водителя с фактическими на погрузке, обнаружения факта угона, ареста или розыска техники
b) офис перевозчика находится в кабине грузовика
c) у компании нет корпоративного сайта, минимум информации в интернете.

Вариант 2

1. К переменным затратам на перевозку относят:

a) накладные расходы;
b) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава;
c) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
d) расходы на оплату труда административно-управленческого персонала.

2. Что не включает в себя транспортное обслуживание клиентов?

a) Выбор соответствующей упаковки согласно физическим свойствам товара (груза).
b) Маркировка, нанесение штрих-кодов и спецобозначений.
c) Использование унифицированной транспортной тары, формирование грузовых единиц и пакетирование.
d) Выбор оптимального (рационального, приемлемого) вида перевозки и транспортных средств.
e) Наиболее полное использование грузоподъёмности транспортных средств посредством правильной загрузки.
f) Соблюдение технологий при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

3. Какой вариант не относится к видам перевозчиков:

a) контрактные
b) региональные
c) собственные
d) специализированные

4. Как расшифровывается ОИМП?

5. Себестоимость перевозок зависит от:

a) объема выполненной работы и затраченных на нее средств
b) коэффициента грузоподъемности и пробега
c) производительности транспортных средств

Вариант 3

1. К постоянным затратам на перевозку относят...

a) затраты на страхование транспортного средства;
b) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;
c) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;
d) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движенческие операции.

2. Какие задачи решаются при организации единых технологических процессов на транспорте?

a) увязка единой технологии с маршрутизацией перевозок, планами формирования поездов и судов.

b) обеспечение ритмичности погрузочно-разгрузочных работ во времени и пространстве.

c) обеспечение контроля движения грузов с помощью системы ГЛОНАСС.

d) разработка составленных графиков движения на всём пути следования груза.

3. В каких случаях система качества транспортного обслуживания считается хорошо организованной?

a) Если система воспринимается и понимается персоналом, правильно применяется, имеет необходимые ресурсы и является эффективной.

b) Если учитывается экологические последствия транспортной деятельности.

c) Если учитываются потребности других пользователей транспортной системы.

d) Если основное внимание уделяется предотвращению негативных ситуаций, а не их ликвидация после возникновения.

e) Если клиентам предлагается несколько альтернативных. вариантов транспортного обслуживания.

4. Транспортное моделирование бывает..?

a) экономическое

b) математическое

c) физическое

d) метационное

5. Как расшифровывается ОИМП?

Вариант 4

1. В чём состоят особенности интегрированной логистики?

a) формирование и использование ключевых компетенций, что предполагает особо эффективное сочетание ресурсов, которыми конкуренты не располагают.

b) сохранение стабильных ключевых компетенций в долгосрочной стратегической перспективе.

c) готовность клиентов оплачивать дополнительные услуги.

d) возможность клиентов извлекать выгоды для себя.

e) ориентация на всех участников транспортно-логистической цепи.

2. Минимальный рейтинг надежности страховой компании перевозчика, с которым вы работаете.

a) мне не важен рейтинг, важно просто наличие страховки

b) не меньше B+

c) не меньше A+

3. Последовательность этапов выбора перевозчика

a) ранжирование критериев выбора перевозчика

b) принятие решения о выборе перевозчика

c) вычисление рейтинга перевозчика по каждому критерию

d) оценка возможных перевозчиков в разрезе намеченных критериев

e) определение критериев выбора перевозчика

f) оценка суммарного рейтинга

4. Какой вариант не относится к видам перевозчиков:

a) контрактные

b) региональные

c) собственные

d) специализированные

5. Что не относится к основным требованиям клиентов при выборе ОИМП:

a) минимальная сквозная ставка
b) аккумуляция товаров
c) минимальное транзитное время
d) максимальная надежность

Вариант 5

1. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности доставлять груз непосредственно к складу потребителя:

a) воздушный
b) железнодорожный
c) водный
d) автомобильный

2. Самый дешевый вид транспорта, это

a) автомобильный
b) авиа
c) железнодорожный
d) трубопроводный
e) водный

3. Для перевозок грузов несколькими видами транспорта используют термины:

a) мультимодальная перевозка;
b) интермодальная перевозка;
c) смешанная перевозка;
d) унимодальная перевозка;

4. «Малая отправка» в железнодорожной перевозке

a) от 20т
b) 10-20т
c) до 1 От

5. Какие элементы входят в транспортную систему?

Вариант 6

1. Какого вида транспорта не существует?

a) Аэробного
b) Трубопроводного
c) Водного

2. Что относиться к генеральным грузам:

a) Кирпич;
b) Зерна;
c) Нефть;
d) Стекло.

3. Какие виды грузовых единиц существуют? И в чем их различие?

4. Что из перечисленного является недостатком морского транспорта?

a) Низкая производительность;
b) Низкая скорость доставки;
c) Относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;
d) Ограниченность видов транспортируемых грузов.

5. Самый дорогостоящий вид транспорта?

Вариант 7

1. Дайте определение понятию груз?

2. Самый дорогой вид транспорта, это

a) Автомобильный

b) Авиа

c) Железнодорожный

d) Трубопроводный

e) Водный

3. Три основные функции терминала, это

4. Что такое маршрут перевозки:

a) Перевозка продукции автомобилем

b) Наиболее совершенный способ организации материалопотоков (потоков груза)

c) Рациональное использование подвижного состава

d) Доставка грузов от двери до двери

5. Расположите виды транспорта в порядке убывания способности надежно соблюдать график доставки:

a) воздушный

b) автомобильный

c) водный

d) железнодорожный.

Вариант 8

1. Чему равен технический тариф?

2. Самый дешевый вид транспорта, это

a) автомобильный

b) авиа

c) железнодорожный

d) трубопроводный

e) водный

3. Какие виды грузовых единиц существуют? И в чем их различие?

4. Что из перечисленного является недостатком морского транспорта?

a) Низкая производительность;

b) Низкая скорость доставки;

c) Относительно высокая стоимость перевозок на большие расстояния;

d) Ограниченность видов транспортируемых грузов.

5. Какие элементы входят в транспортную систему?

Вариант 9

1. Недостатком железнодорожного транспорта является...

a) низкая производительность;

b) ограниченное количество перевозчиков;

c) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;

d) недостаточная экологическая чистота.

2. Под интермодальными перевозками понимается :

a) доставка груза несколькими видами транспорта;

b) доставка груза любым видом транспорта с обязательным участием автомобильного;

c) доставка груза несколькими видами

3. «Прямой» железнодорожной перевозкой называют :

a) перевозку в пределах одной дороги

b) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по одному перевозочному документу

c) перевозку в пределах одной или нескольких дорог, но по разным

перевозочным документам

4. В какое время года традиционно закрываются дороги для проезда фуры

a) летом
b) зимой
c) весной

5. Какие процессы можно отнести к услугам транспорта?

a) перевозка грузов и пассажиров.
b) погрузочно-разгрузочные работы.
c) хранение грузов.
d) подготовка перевозочных средств.
e) предоставление перевозочных средств на условиях аренды или проката.
f) страхование грузов и пассажиров.
g) таможенное оформление грузов.
h) маркировка грузов.
i) комплектование грузов,
j) упаковка грузов и багажа.

Вариант 10

1. Недостатком автомобильного транспорта является...

a) малая грузоподъемность;
b) ограниченное количество перевозчиков;
c) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
d) низкая скорость доставки

2. Что из этого относится к классификации грузов по типу упаковки?

a) Скоропортящиеся
b) Генеральные, негенеральные
c) Наволочные
d) Режимные, нережимные

3. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:

a) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;
b) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании;
c) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг.

4. Вид транспорта, обладающий самой высокой пропускной способностью?

5. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:

a) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;
b) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки
c) удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;
d) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживании.

Вариант 11

1. По назначению выделяют следующие основные группы транспорта:

a) транспорт, принадлежащий владельцам грузов и обеспечивающий их потребности в перевозках транспорт, принадлежащий специализированным транспортно-

экспедиторским компаниям;

b) транспорт общего пользования, оказывающий транспортные услуги владельцам грузов на коммерческой основе.

2. В чём состоят особенности интегрированной логистики?

a) Формирование и использование ключевых компетенций, что предполагает особо эффективное сочетание ресурсов, которыми конкуренты не располагают.

b) Сохранение стабильных ключевых компетенций в долгосрочной стратегической перспективе.

c) Готовность клиентов оплачивать дополнительные услуги.

d) Возможность клиентов извлекать выгоды для себя.

e) Ориентация на всех участников транспортно-логистической цепи.

3. В какое время года традиционно закрываются дороги для проезда фуры

a) летом

b) зимой

c) весной

4. Недостатком автомобильного транспорта является...

a) малая грузоподъемность;

b) ограниченное количество перевозчиков;

c) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;

d) низкая скорость доставки

5. Вид транспорта, обладающий самой высокой пропускной способностью?

Вариант 12

1. Какие проблемы сегодня препятствуют удовлетворению спроса на транспортные услуги?

a) низкий уровень межотраслевой и межрегиональной координации в развитии транспортной инфраструктуры.

b) слабое использование транспортных коммуникаций для доставки транзитных грузов.

c) слабое развитие аэропортов-хабов для пассажирских и грузовых авиаперевозок.

d) медленное совершенствование транспортных технологий и недостаточная их увязка с производственными, торговыми, складскими и таможенными технологиями.

e) отсутствие производства в стране специализированных транспортных средств для различных отраслей экономики.

2. Какие процессы можно отнести к услугам транспорта?

a) перевозка грузов и пассажиров.

b) погрузочно-разгрузочные работы.

c) хранение грузов.

d) подготовка перевозочных средств.

e) предоставление перевозочных средств на условиях аренды или проката.

f) страхование грузов и пассажиров.

g) таможенное оформление грузов.

h) маркировка грузов.

i) комплектование грузов, j) упаковка грузов и багажа.

3. Роль транспорта в логистической цепи поставок определяется тем, что:

a) затраты на транспортировку сырья, материалов, готовой продукции являются преобладающими в структуре логистических издержек;

b) значительное количество компаний - производителей товаров являются владельцами транспортных средств и заинтересованы в их эффективном использовании;

c) транспорт оказывает значительное влияние на затраты в сфере основной

деятельности компаний - заказчиков транспортных услуг.

4. Недостатком железнодорожного транспорта является...

a) низкая производительность;

b) ограниченное количество перевозчиков;

c) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;

d) недостаточная экологическая чистота.

5. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:

a) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;

b) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки

c) удобство размещения, предлагаемый широкий ассортимент продукции, наличие товаров-субститутов;

d) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживании.

Критерии оценки:

- Оценка «отлично» выставляется, если на 100% выполнены тестовые задания.
- Оценка «хорошо» выставляется, если на 80% выполнены тестовые задания.
- Оценка «удовлетворительно» выставляется, если на 60% выполнены тестовые задания.
- Оценка «неудовлетворительно» выставляется, если тестовые задания выполнены на 40% и менее.

Тематика контрольных работ по дисциплине

1. Характеристика смешанных перевозок на российском рынке.
2. Особенности использования терминальной системы доставки грузов.
3. Пути повышения эффективности смешанных перевозок в транспортной системе России
4. Современные технологии доставки грузов потребителям
5. Логистические процедуры при организации транспортировки
6. Совершенствование системы грузовых тарифов на транспорте.
7. Характеристика контейнерных перевозок грузов.
8. Особенности перевозки отдельных категорий грузов.
9. Совершенствование отдельных аспектов технологического процесса работы предприятий транспорта.
10. Характеристика и возможность использования транспортных экспедиторов при перевозке грузов.
11. Транспортные коридоры и их значимость для России.
12. Экономическая сущность и формирование тарифов на перевозку (грузовых тарифов).
13. Организация и совершенствование процесса транспортировки
14. Практика применения альтернативных видов транспортировки
15. Логистические процедуры при организации транспортировки
16. Особенности экспортно-импортных перевозок грузов.
17. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов железнодорожным транспортом.
18. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов морским транспортом.
19. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов речным водным транспортом.
20. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов автомобильным транспортом.
21. Совершенствование и особенности механизма перевозки грузов воздушным транспортом.
22. Характеристика и формирование грузовых единиц при перевозке на различных видах транспорта.
23. Эффективность формирования тарифов при перевозке грузов.
24. Механизмы эффективной маршрутизации грузов.
25. Организация транспортно экспедиционного обслуживания торговых предприятий
26. Востребованность создания и развития транспортно-складских систем в регионе.
27. Экономическая сущность транспорта, его продукция и качество обслуживания.
28. Экономическая эффективность прямых смешанных перевозок грузов
29. Проблема управления транспортным комплексом в РФ
30. Система учета работы транспорта на предприятии

Критерии оценки:

- оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены все требования к написанию и защите контрольной работы: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению,

даны правильные ответы на дополнительные вопросы. Работа может быть зачтена и в том случае, когда основные требования к контрольной работе и ее защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём контрольной работы; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы;

- оценка «не зачтено» – тема контрольной работы не раскрыта.

Вопросы к экзамену по дисциплине

1. Роль транспортного рынка в экономике страны.
2. Структурно-функциональная характеристика транспорта.
3. Основные общесистемные проблемы развития транспортной отрасли Российской Федерации.
4. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
5. Показатели транспортной обеспеченности *к* доступности.
6. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики.
7. Организация управления транспортной системой.
8. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта.
9. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта.
10. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.
11. Распределение грузовых перевозок между видами транспорта.
12. Характеристика основных грузопотоков.
13. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели.
14. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели.
15. Морской транспорт, его особенности и основные показатели.
16. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.
17. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели.
18. Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития.
19. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика ипроблемы развития.
20. Виды промышленного транспорта и их характеристика.
21. Сферы рационального использования различных видов промышленного транспорта.
22. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов.
23. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.
24. Проблемы экологии и городской транспорт.
25. Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики.
26. Основные функции и направления маркетинга на транспорте.
27. Определение спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования по видам транспорта.
28. Определение спроса на пассажирские перевозки и их планирование по видам транспорта.
29. Группы экономических показателей транспорта и факторы, их определяющие.
30. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта.
31. Капитальные вложения по видам транспорта.
32. Стоимость грузовой массы в пути.

33. Скорость и сроки доставки грузов и пассажиров.
34. Производительность труда на разных видах транспорта.
35. Принципы выбора видов транспорта потребителями транспортных услуг.
36. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов.
37. Методы выбора транспорта для пассажирских перевозок.
38. Сферы эффективного использования различных видов транспорта.

Критерии оценки на экзамене:

Отметка «**ОТЛИЧНО**» - дан полный, развернутый ответ на поставленные вопросы, показана совокупность осознанных знаний по дисциплине; в ответе прослеживается четкая структура и логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Ответ изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены недочеты в определении понятий, исправленные студентом самостоятельно в процессе ответа.

Отметка «**ХОРОШО**» - дан полный, развернутый ответ на поставленный вопросы. Ответ четко структурирован, логичен, изложен литературным языком с использованием современной гистологической терминологии. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя

Отметка «**УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» - даны недостаточно полный и недостаточно развернутый ответы. Логика и последовательность изложения имеют нарушения. Допущены ошибки в раскрытии понятий, употреблении терминов. В ответе отсутствуют выводы. Умение раскрыть значение обобщенных знаний не показано. Речевое оформление требует поправок, коррекции.

Отметка «**НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО**» - ответ представляет собой разрозненные знания с существенными ошибками по вопросам. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная, гистологическая терминология не используется. Дополнительные и уточняющие вопросы преподавателя не приводят к коррекции ответа студента. Или ответ на вопрос полностью отсутствует, или отказ от ответа.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции ПК-2:

Задание 1. К постоянным затратам на перевозку относят:

а) затраты на страхование транспортного средства;

б) затраты на содержание производственно-технической базы и инфраструктуры транспорта;

в) затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, включая запасные части и материалы;

г) затраты на топливо, смазочные материалы, электроэнергию на движенческие операции.

Ответ: а

Задание 2. К основным задачам транспортного обеспечения логистики относят (множественный выбор):

а) управление материальными и связанными с ними информационными и финансовыми потоками с целью снижения общих затрат на продвижение товара от производителя к конечному потребителю;

б) выбор транспортно - технологической схемы доставки;

в) согласование транспортного процесса с работой склада;

г) выбор перевозчика, включающий в себя определение вида транспорта, оператора перевозки и типа транспортного средства;

д) заключение договора на закупку необходимых материальных ресурсов;

Ответ: б,в,г

Задание 3. Модели выбора вида транспорта:

а) расчёт экономического эффекта от выбранного варианта по конкретной корреспонденции и расчёт равновыгодных расстояний сравниваемых видов транспорта;

б) определение удельных расходов и дорожной составляющей на 1 км;

в) расстояние перевозки грузов сравниваемыми видами транспорта;

г) перевозки с учётом транспортно-экспедиционного обслуживания.

Ответ: а

Задание 4. Какие процессы можно отнести к услугам транспорта?

Ответ: ….

5. Какие задачи решаются при организации единых технологических процессов на транспорте?

Ответ: ….

Задание 6. В каких случаях система качества транспортного обслуживания считается хорошо организованной?

Ответ: ….

Задание 7. К постоянным затратам на перевозку относят:

Ответ: ….

Задание 8. Как определяется спрос на грузовые перевозки?

Ответ: ….

Критерии оценки результатов:

– оценка «отлично» выставляется студенту, если он отвечает верно на 80-100% вопросов.

– оценка «хорошо» выставляется студенту, если он отвечает верно на 70-79% вопросов.

– оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если он отвечает верно на 60-69% вопросов.

– оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он не освоил материал темы, дает менее 60% правильных ответов.