

**ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ**  
**Кафедра теоретической и прикладной механики**

**УТВЕРЖДЕН**

Рег. № ТПС-23.58  
« 29 » августа 2023 г.

на заседании кафедры

Протокол от « 29 » августа 2023 г. № 1

Заведующий кафедрой

  
(подпись)

Тихонкин И.В.

**ФОНД**  
**ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**Б1.В.ДВ.03.01 Компьютерное проектирование схем  
организации движения**

Шифр и название дисциплины

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Код и наименование направления подготовки

*Организация и безопасность движения*

Направленность (профиль)

## Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1.	Действующие нормативные акты и положения, регламентирующие процесс проектирования схем организации дорожного движения.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
2.	Нормативно-техническая документация по проектированию и эксплуатации автомобильных дорог. Расчетные параметры, нормативные показатели.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
3.	Способы изучения и оценка эффективности исходной информации для проектирования схем организации движения.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
4.	Оценка пропускной способности сети магистральных улиц города.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
5	Особенности проектирования организации дорожного движения в местах производства работ на проезжей части. Типовые схемы оборудования мест производства работ.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
6	Разработка временной схемы ОДД на участке автомобильной дороги, при проведении дорожных работ. Обоснование методов и способов проектирования схем ОДД.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
7	Влияние дорожных условий и состава транспортного потока на пропускную способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью. Методика определения числа полос движения.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
8	Порядок разработки локальных и комплексных схем организации дорожного движения. Основные положения, компоненты проекта и этапы проектирования комплексных схем ОДД.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
9	Разработка локальной схемы ОДД на участке автомобильной дороги. Анализ исходной информации. Обоснование методов и способов проектирования схем ОДД.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
10	Определение количества полос движения транспортных потоков на въезде на кольцевое пересечение.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
11	Проектирование локальной схемы ОДД на участке УДС. Анализ исходной информации. Обоснование методов и способов проектирования схем ОДД.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
12	Определение проектной интенсивности грузового автомобильного движения по транзитным магистралям.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
13	Организация движения пассажирского транспорта при проектировании организации дорожного движения. Концепция планирования и организации движения на территории города.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы
14	Проектирование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.	УК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Задания для расчетно-графической работы

## **ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ**

### **1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины**

**Тема 1. Действующие нормативные акты и положения, регламентирующие процесс проектирования схем организации дорожного движения.**

**– Контрольные вопросы**

1. Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
2. Государственная политика в области организации дорожного движения.
3. Инженерная деятельность по организации дорожного движения.
4. Принципы проведения современной политики в области ОДД.
5. Транспортные происшествия, их учет и анализ при проектировании организации дорожного движения.
6. Действующие нормативные акты и положения, регламентирующие процесс проектирования схем организации дорожного движения.

**Тема 2. Нормативно-техническая документация по проектированию и эксплуатации автомобильных дорог. Расчетные параметры, нормативные показатели.**

**– Контрольные вопросы**

1. Виды и состав проектов организации дорожного движения (дислокаций дорожных знаков, схем разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств, временных, локальных, комплексных схем).
2. Адресные ведомости в проектах организации дорожного движения.
3. Оценка пропускной способности сети магистральных улиц города.

**Тема 3. Способы изучения и оценка эффективности исходной информации для проектирования схем организации движения**

**– Контрольные вопросы**

1. Способы изучения и оценка эффективности организации движения.
2. Планирование и проведение исследований условий движения транспортных и пешеходных потоков при проектировании схем дорожного движения.
3. Определение проектной интенсивности грузового автомобильного движения по транзитным магистралям.

**Тема 4. Оценка пропускной способности сети магистральных улиц города**

**– Контрольные вопросы**

1. Выравнивание состава транспортного потока, скоростного режима.
2. Основные положения методики определения интенсивности движения на автомобильных дорогах и улицах.
3. Методы и методики обследования УДС при проектировании ОДД.

**Тема 5. Особенности проектирования организации дорожного движения в местах производства работ на проезжей части. Типовые схемы оборудования мест производства работ.**

**– Контрольные вопросы**

1. Виды проектов организации дорожного движения.
2. Особенности проектирования организации дорожного движения в местах производства дорожных работ.
3. Влияние дорожных условий и состава транспортного потока на пропускную способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью. Методика определения числа полос движения.
4. Особенности проектирования организации дорожного движения в местах производства работ на проезжей части.
5. Типовые схемы оборудования мест производства работ.

**Тема 6. Разработка временной схемы ОДД на участке автомобильной дороги, при проведении дорожных работ. Обоснование методов и способов проектирования схем ОДД.**

**– Контрольные вопросы**

1. Виды проектов организации дорожного движения.
2. Состав проекта. Заключительный этап проектирования.
3. Дать краткую характеристику схем организации движения (СОД) в городе.
4. Основные требования к проекту организации движения (ПОД).
5. Последовательность разработки ПОД и его внедрение.
6. Порядок разработки временных и локальных схем организации дорожного движения.

**Тема 7. Влияние дорожных условий и состава транспортного потока на пропускную способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью. Методика определения числа полос движения.**

**– Контрольные вопросы**

1. Проектирование схем организации дорожного движения на пересечениях в одном и разных уровнях.
2. Схемы организации движения при неблагоприятных условиях.
3. Влияние дорожных условий и состава транспортного потока на пропускную способность автомобильных дорог с многополосной проезжей частью.
4. Методика определения числа полос движения.
5. Организация движения в зонах пешеходных переходов.
6. Организация движения на железнодорожных переездах.

**Тема 8. Порядок разработки локальных и комплексных схем организации дорожного движения. Основные положения, компоненты проекта и этапы проектирования комплексных схем ОДД.**

**– Контрольные вопросы**

1. Практические мероприятия и технологии организации дорожного движения.
2. Порядок разработки локальных схем организации дорожного движения.
3. Проектирование схем организации дорожного движения с учетом разделения движения в пространстве и во времени.
4. Порядок разработки комплексных схем организации дорожного движения (подготовка технического задания, комплексное обследование дорожно-транспортной ситуации).
5. Типичные задания на проектирование схем ОДД.
6. Порядок оформления технического задания на выполнение работ по разработке схемы ОДД.
7. Цели и задачи разработки комплексных схем ОДД территориального образования.

**Тема 9. Разработка локальной схемы ОДД на участке автомобильной дороги. Анализ исходной информации. Обоснование методов и способов проектирования схем ОДД.**

**– Контрольные вопросы**

1. Разработка локальной схемы ОДД на участке автомобильной дороги (анализ исходной информации, обоснование методов и способов проектирования схем ОДД).
2. Цели и задачи разработки временных, локальных схем ОДД.
3. Зонирование городских территорий.
4. Разработка комплексной транспортной схемы (КТС).
5. Выполнение комплексного обследования дорожно-транспортной ситуации, процесс выявления «узких» мест на УДС.

**Тема 10. Определение количества полос движения транспортных потоков на въезде на кольцевое пересечение.**

**– Контрольные вопросы**

1. Проектирование схем организации одностороннего и реверсивного движения.
2. Определение количества полос движения транспортных потоков на въезде на кольцевое пересечение.
3. Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
4. Пути совершенствования организации и безопасности движения.

## **Тема 11. Проектирование локальной схемы ОДД на участке УДС. Анализ исходной информации. Обоснование методов и способов проектирования схем ОДД.**

### **– Контрольные вопросы**

1. Государственные стандарты, строительные нормы и правила, указания, специальная литература, применяемые при проектировании схем ОДД.
2. Государственные стандарты, строительные нормы и правила, указания, специальная литература, применяемые при проектировании схем ОДД.
3. Методы и методики обследования УДС при проектировании ОДД.
4. Порядок организации стоянок транспортных средств.
5. Организация движения в зонах пешеходных переходов.

## **Тема 12. Определение проектной интенсивности грузового автомобильного движения по транзитным магистралям**

### **– Контрольные вопросы**

1. Проектирование схем организации дорожного движения с учетом маршрутизации транспортных потоков.
2. Вариантное проектирование комплексных схем ОДД.

## **Тема 13. Организация движения пассажирского транспорта при проектировании организации дорожного движения. Концепция планирования и организации движения на территории города**

### **– Контрольные вопросы**

1. Организация движения пассажирского транспорта при проектировании ОДД.
2. Принципы транспортного планирования.
3. Зонирование городских территорий.

## **Тема 14. Проектирование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.**

### **– Контрольные вопросы**

1. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС).
2. Классификация задач ИТС.
3. Функциональная схема ИТС.
4. Проектирование АСУДД.

## **2. Тематики расчетно-графической работы<sup>1</sup>**

1. Проектирование схемы организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети .... (микрорайона, населенного пункта, города)

Текущая аттестация студентов по дисциплине «Компьютерное проектирование схем организации движения» проводится в соответствии с локальными документами ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, является обязательной и осуществляется ведущим преподавателем.

Фонд оценочных средств текущего контроля успеваемости по дисциплине «Компьютерное проектирование схем организации движения» включает:

- контрольные вопросы;
- тест;
- расчетно-графическая работа;

### **1.1. Критерии оценки**

#### ***Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:***

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно. Студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного со-

---

<sup>1</sup> Если предусмотрено учебным планом.

держания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии. Студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе

**Критерии оценки результатов тестирования:**

- оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 85-100%;
- оценка «хорошо» – 70-84%;
- оценка «удовлетворительно» – 50-69%;
- оценка «неудовлетворительно» – менее 50%.

**Критерии оценки решения типовых задач (заданий):**

- если студент без ошибок и в срок выполнял задания, данные преподавателем, то ему ставится отметка «зачтено» в журнал преподавателя напротив соответствующего задания.
- если студент с ошибками выполнил задание или не выполнил его вовсе, то ему ставится отметка «незачтено».

**Критерии оценки выполнения расчетно-графических работ**

- оценка «отлично» выставляется при выполнении заданий согласно заданным алгоритмам по правильно выбранным формулам для расчетов, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями к оформлению и представлению графического и технического решения;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно выбранных исходных данных и формулах для расчетов, при наличии в ходе выполнения незначительных допускаемых арифметических ошибках, не приводящих к искажению результатов решения инженерных задач;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в заданиях будут исправлены все обнаруженные технические ошибки, приводящие к разрушению конструкции, но не будут учтены условия прочности и пояснительная записка будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- оценка «неудовлетворительно» выставляется, если задания расчетно-графической работы выполнены не в полном объеме, с допущением существенных ошибок, без учета условий прочности и жесткости, не учтены рекомендации по корректировке выполненных расчетов, после проверки преподавателя. Расчетно-графическая работа возвращается студенту для дальнейшей работы над ней.

Во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

**– Типовые задачи (задания) для самостоятельной работы**

Типовые задания по всем разделам дисциплины «Компьютерное проектирование схем организации движения» приведены в методических указаниях:

Проектирование схем организации движения: метод. указания для практических занятий / Новосиб. гос. аграр. ун-т; Инженер. ин-т; сост. И.В. Тихонкин, Т.В. Возженникова – Новосибирск, 2021. – 48 с.

**– Задания для расчетно-графической работы**

Задания для расчетно-графической работы по всем разделам дисциплины «Компьютерное проектирование схем организации движения» приведены в методических указаниях:

Проектирование схем организации движения: метод. указания и варианты заданий для расчетно-графической работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т. сост. И.В. Тихонкин, Т.В. Возженникова – Новосибирск, 2021. – 32 с.

## **2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ**

Промежуточная аттестация студентов по дисциплине «Компьютерное проектирование схем организации движения» проводится в форме зачета в 7 семестре в соответствии с графиком учебного процесса.

Зачет проводится в двух вариантах, определяемых преподавателем – либо в устной форме по билетам, либо с использованием тестовых заданий (в тестовой оболочке SunRay TestOffice Pro, или в письменной форме, с использованием бумажных версий) – тестирование. Преподавателю предоставляется право задавать студентам дополнительные вопросы, помимо теоретических вопросов в билетах (тестах), предлагать задачи и примеры, связанные с курсом изучаемой дисциплины. При проведении зачета могут быть использованы технические средства.

Таким образом, фонд оценочных средств промежуточной аттестации включает:

- вопросы для подготовки к зачету;
- тестовые задания.

### **2.1. Критерии оценки**

#### **Критерии оценки знаний студентов на зачете:**

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно. Студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии. Студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе

### **2.2. Вопросы для подготовки к зачету:**

1. Действующие нормативные акты и положения, регламентирующие процесс проектирования схем организации дорожного движения.
2. Виды и состав проектов организации дорожного движения.
3. Цели и задачи разработки проектов ОДД (дислокаций дорожных знаков, схем разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств).
4. Цели и задачи разработки временных, локальных схем ОДД.
5. Цели и задачи разработки комплексных схем ОДД территориального образования.
6. Состав и порядок разработки технических заданий.
7. Специфика согласования и утверждения проектов.
8. Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
9. Пути совершенствования организации и безопасности движения.
10. Государственные стандарты, строительные нормы и правила, указания, специальная литература, применяемые при проектировании схем ОДД.
11. Порядок лицензирования деятельности по ОДД.
12. Основная и вспомогательная исходная информация, необходимая исходно-разрешительная документация при проектировании ОДД.
13. Методы и методики обследования УДС при проектировании ОДД.
14. Порядок разработки временных и локальных схем организации дорожного движения.
15. Особенности проектирования организации дорожного движения в местах производства работ на проезжей части.
16. Типовые схемы оборудования мест производства работ.
17. Практические аспекты организации дорожного движения на локальных объектах.

18. Проектирование схем организации дорожного движения с учетом разделения движения в пространстве и во времени.
19. Проектирование схем организации дорожного движения с учетом формирования однородных транспортных потоков, оптимизации скоростного режима, маршрутизации транспортных потоков.
20. Проектирование схем организации дорожного движения с учетом маршрутизации транспортных потоков.
21. Реорганизации движения на пересечениях в одном и разных уровнях.
22. Организация одностороннего и реверсивного движения,
23. Организация движения в зонах пешеходных переходов.
24. Организация движения на железнодорожных переездах.
25. Порядок разработки комплексных схем организации дорожного движения.
26. Основные положения, компоненты проекта и этапы проектирования комплексных схем ОДД.
27. Особенности подготовки технического задания на разработку комплексной схемы ОДД.
28. Выполнение комплексного обследования дорожно-транспортной ситуации, процесс выявления «узких» мест на УДС.
29. Вариантное проектирование комплексных схем ОДД.
30. Перечень и планирование мероприятий по реализации комплексного проекта ОДД.
31. Способы организации движения пассажирского транспорта при проектировании ОДД.
32. Принципы транспортного планирования. Зонирование городских территорий.
33. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС), классификация задач ИТС.
34. Функциональная схема ИТС.
35. Проектирование АСУДД.

Составители:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.В. Тихонкин

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



## **ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ**

### **Задания для оценки сформированности компетенции УК-1:**

*УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;*

**1. Сколько классификации автомобильных дорог существует в России?**

- а) две классификации
- б) три классификации
- в) четыре классификации

**2. На какие группы подразделяются федеральные дороги?**

- а) на магистральные и главные дороги
- б) на магистральные и второстепенные дороги
- в) на главные и второстепенные дороги

**3. Каким автомобильным дорогам присваивают номера и названия?**

- а) главным дорогам
- б) второстепенным дорогам
- в) магистральным дорогам

**4. К какой категории относятся дороги местного значения?**

- а) к IV категории
- б) к V категории
- в) к VI категории

**5. С учетом, какого фактора выбирают толщину цементобетонного покрытия?**

- а) климатических особенностей;
- б) интенсивности движения;
- в) рельефа местности;

**6. Какую ширину (м) имеют разделительные полосы на дорогах I категории?**

**7. На участке дороги, какой длины (м) осуществляется контроль ровности дорожного покрытия?**

**8. Чему равен предельный показатель просвета (мм) при измерении ровности покрытия для покрытий из щебеночно-гравийных материалов?**

**9. Чему равен предельный показатель просвета (мм) при измерении ровности покрытия для асфальтобетонных покрытий?**

**10. Какие дороги проектируют в крупных городах по направлениям наиболее интенсивных транспортных потоков в обход жилых районов?**

## **Задания для оценки сформированности компетенции ПК-2:**

*ПК-2 Способность к организации процессов перевозки работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации;*

### **1. Как задать начальный километр и длину автомобильной дороги?**

- а) Открыть окно настроек проекта (вкладка «Проект», кнопка «Настройки проекта»), на вкладке «Проект» найти в списке нужную дорогу и ввести для неё начальный километр и длину.
- б) Отобразить в инспекторе объектов свойства автомобильной дороги, выделив её в окне «Проект», и далее указать в свойствах начальный километр и длину дороги.
- в) Отобразить в инспекторе объектов свойства оси в составе автомобильной дороги, выделив её в окне «Проект», и далее указать в свойствах начальный километр и длину оси.

### **2. Чтобы при создании дорожных ограждений или сигнальных столбиков курсор мыши притягивался к линиям дороги на определённое расстояние, нужно:**

- а) Задать значение смещения в свойствах любого ограждения или объекта «Сигнальные столбики».
- б) Задать значение смещения в свойствах слоя «Ограждения» или «Сигнальные столбики».

### **3. Каким образом можно задать шаг между опорами для линии освещения?**

- а) Задать значение шага между опорами можно в свойствах слоя «Освещение».
- б) Задать значение шага между опорами можно в свойствах линии освещения.
- в) Задать значение шага между опорами можно в полях динамического ввода при создании объекта.

### **4. В проекте создана двухуровневая развязка. Что нужно сделать, чтобы в месте пересечения двух дорог в разных уровнях не было наложения изображения одной дороги на другую?**

- а) Отобразить в инспекторе объектов свойства расположенной на верхнем уровне дороги, выделив её в окне «Проект». В свойствах установить для этой дороги опцию «Выше всех».
- б) Открыть окно задания уровней дорог, выбрав в контекстном меню окна «Проект» пункт «Уровни дорог». В этом окне задать нужный порядок расположения дорог, используя кнопки «Выше» и «Ниже».
- в) Открыть окно настройки высотных уровней дорожной сети (вкладка «Проект», кнопка «Высотные уровни»). В этом окне создать новый уровень, расположенный выше других, и переместить в него дорогу, проходящую по верхнему уровню.

### **5. Выберите условия, без которых невозможно создать развязку в составе какой-либо автомобильной дороги (назовём её «основная дорога»).**

- а) В свойствах оси основной дороги должен быть установлен флаг «Содержит развязку».
- б) Основная дорога должна содержать не менее трёх полос движения в каждом направлении.
- в) Для основной дороги должны быть введены данные по продольному профилю.
- г) Ось основной дороги должна быть разбита на листы.
- + д) Ось основной дороги должна быть задана на интернет-карте.

### **6. Какой элемент всегда присутствует в составе любой автомобильной дороги в системе IndorTrafficPlan?**

### **7. Какой режим трассирования нужно выбрать для задания оси кольца на интернет-карте?**

### **8. Какая клавиша позволяет переключаться между полями динамического ввода?**

### **9. На какой вкладке находится инструмент, позволяющий разрезать элементы дороги?**

### **10. При редактировании линейной разметки, которая размещена на нескольких листах схемы, разметка изменится на \_\_\_\_\_ листах.**

**Критерии оценивания:**

Оценивание происходит по пятибалльной системе. Уровни сформированности компетенций:

2 балла и менее – компетенции не сформированы;

3 балла – пороговый уровень сформированности компетенций;

4 балла – повышенный уровень сформированности компетенций;

5 баллов – высокий уровень сформированности компетенций.

**Правильные ответы:**

**УК-1.** 1 – а, 2 – а, 3 – в, 4 – а, 5 – б;  
6 – 5-6, 7 – 100, 8 – 30, 9 – 10, 10 – скоростные;

**ПК-2.** 1 – в, 2 – б, 3 – в, 4 – в, 5 – д;  
6 – ось, 7 – кольцо, 8 – Tab, 9 – операции, 10 – всех.

Составители:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

И.В. Тихонкин

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
<b>Оценка по пятибалльной системе</b>	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
<b>Оценка по системе «зачет – незачет»</b>	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

### Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).