

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра теоретической и прикладной механики

УТВЕРЖДЕН

Рег. № ТПБ-23.50ф
«29» августа 2023 г.

на заседании кафедры
Протокол от «29» августа 2023 г. № 1
Заведующий кафедрой


(подпись)

Тихонкин И.В.

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Б1.В.09 Транспортное законодательство в дорожном движении

Шифр и название дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1.	Теоретические основы административно-правового обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-1	– Контрольные вопросы
2.	Государственное регулирование деятельности в области безопасности дорожного движения.	ПК-1	– Контрольные вопросы
3.	Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-1	– Контрольные вопросы
4.	Государственное регулирование перевозок пассажиров и грузов на основе разрешительной системы.	ПК-1	– Контрольные вопросы
5.	Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.	ПК-1	– Контрольные вопросы
6.	Повышение профессиональной пригодности водительского состава как основного фактора обеспечения безопасности дорожного движения.	ПК-1	– Контрольные вопросы
7.	Особенности административно-правового принуждения и профилактики в области обеспечения безопасности дорожного движения	ПК-1	– Контрольные вопросы
8.	Правовые основы требований по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автотранспортных средств	ПК-1	– Контрольные вопросы
9.	Основные требования к автомобильным дорогам и дорожной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	ПК-1	– Контрольные вопросы
10	Влияние среды на обеспечение безопасности и организацию дорожного движения	ПК-1	– Контрольные вопросы

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Тема 1. Теоретические основы административно-правового обеспечения безопасности дорожного движения. Безопасность дорожного движения как объект административно-правового регулирования. Участники дорожного движения: административно-правовой статус. Административно-правовая сущность дорожно-транспортного происшествия.

– Контрольные вопросы

1. Определения права и нормы.
2. Дать определение транспортного права, как комплексной отрасли права.
3. Дать определение транспортного законодательства
4. Классификация видов транспорта.
5. Виды законов и подзаконных актов.
6. Что такое административное право.
7. Источники административного права.
8. Дать определение контроля и государственного надзора.
9. Административная ответственность.
10. Понятие транспортного права.
11. Предмет транспортного права.
12. Метод правового регулирования транспортных отношений.
13. Место транспортного права в системе российского права.
14. Транспортное право, как комплексная отрасль законодательства.
15. Определение транспортного права как комплексной отрасли права.
16. Определение транспортного законодательства.
17. Что называют источниками транспортного права?
18. Перечислите виды источников транспортного права.
19. Является ли транспортное право самостоятельным правовым институтом?
20. Субъекты транспортного права.
21. Понятие участников транспортной деятельности.
22. Виды субъектов транспортных правоотношений.
23. Основные отличия транспортного права от смежных отраслей права.
24. Административно-правовые нормы на транспорте.
25. Общие правила наложения административных наказаний.
26. Понятие и признаки административного правонарушения. Критерии разграничения административного проступка и преступления.
27. Состав административных правонарушений на транспорте.
28. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
29. Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Тема 2. Государственное регулирование деятельности в области безопасности дорожного движения. Законодательство и иные правовые акты в области безопасности дорожного движения. Задачи и цели правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения. Целевые программы. Научные разработки и международное сотрудничество.

– Контрольные вопросы

1. Состав субъектов международного транспортного права и международной транспортной деятельности.
2. Какие международные договоры регламентируют международные автомобильные перевозки?
3. Международные организации в области международных перевозок.
4. Какие акты российского законодательства регламентируют международные автомобильные перевозки?
5. Система и компетенция органов исполнительной власти, осуществляющих управление в области транспорта.
6. Функции Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Органы исполнительной власти, подведомственные Минтрансу России.
8. Понятие государственного регулирования транспортной деятельности.
9. Регулирование безопасности движения и перевозок.
10. Виды государственного регулирования транспортной деятельности.
11. Ценовое регулирование как вид государственного регулирования транспортной деятельности.
12. Лицензирование транспортной деятельности как вид государственного регулирования транспортной деятельности.
13. Сертификация; стандартизация как вид государственного регулирования транспортной деятельности.

Тема 3. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения. Тенденции и направления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения. Структура системы федеральных органов исполнительной власти, участвующих в обеспечении безопасности дорожного движения. Специфика государственного регулирования обеспечения безопасности дорожного движения за рубежом.

– Контрольные вопросы

1. Что является основным источником государственного права?
2. Назовите систему государственной власти в РФ?
3. Система судебной власти в РФ.
4. Какими нормативно-правовыми актами определена структура федеральных органов исполнительной власти?
5. Основные функции федеральных Министерств, агентств, служб.
7. Структура Министерства транспорта РФ, основные задачи.
8. Структура федеральной службы по надзору в сфере транспорта РФ, основные задачи.
9. Управление системой обеспечения безопасности дорожного движения, цели и задачи, объекты и субъекты.
10. Нормативные источники в сфере безопасности дорожного движения.
11. Нормативно-правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
12. Модель нормативного регулирования обеспечения безопасности дорожного движения.
13. Нормативная регламентация порядка дорожного движения.
14. Административно-правовое регулирование отношений субъектов обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 4. Государственное регулирование перевозок пассажиров и грузов на основе разрешительной системы. Виды допусков с осуществлением перевозок. Лицензирование перевозок пассажиров. Лицензионный контроль. Допуск к перевозке пассажиров легковыми такси. Требования к осуществлению деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Допуск к перевозке опасных грузов. Нормативно-правовые документы. Классификация опасных грузов. Перечень транспортных документов при перевозке опасных грузов. Допуск к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Допуск к перевозке пассажиров и грузов в международном сообщении.

– Контрольные вопросы

1. Нормативно-правовые документы, регулирующие гражданские правоотношения в автотранспортной деятельности.
2. Какие отношения рассматриваются гражданским кодексом в связи с осуществлением автотранспортной деятельностью;
3. Дать определение понятиям: фрахтователь, фрахтовщик, путевой лист, заказ-наряд, грузоотправитель, грузополучатель.
4. Тарификация на автоуслуги.
5. Договора и перевозки грузов.

6. Элементы обязательства по перевозке.
7. Претензии и иски.
8. Обоснуйте необходимость государственного регулирования автоперевозочной деятельности (допуска и лицензирования).
9. Назовите основные нормативно-правовые документы.
10. Лицензирование (допуск) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случаев, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд).
11. Допуск к перевозке пассажиров легковыми такси.
12. Допуск к перевозке опасных грузов.
13. Допуск к перевозке крупногабаритных и опасных грузов.
14. Допуск к перевозке пассажиров и грузов в международном сообщении.
15. Какую ответственность несет перевозчик за просрочку доставки груза?
16. Какую ответственность несет перевозчик за несохранность принятого к перевозке груза?
17. Какова ответственность грузоотправителя за неисполнение обязательств по договору перевозки грузов?
18. Какова ответственность грузополучателя за несвоевременное исполнение обязательства по получению груза?
19. В каких случаях фрахтовщик освобождается от ответственности за несохранность груза?
20. Опишите порядок предъявления исков, вытекающих из договоров перевозки грузов.
21. Какова ответственность грузоотправителя за нарушение обязательств по подаче транспортных средств под погрузку?
22. Какова ответственность перевозчика за нарушения обязательств по предъявлению груза к перевозке?
23. Перечислите основания ответственности перевозчика за нарушения обязательств по договору пассажирской перевозки.
24. Каков порядок предъявления претензий к перевозчику?
25. В течение какого периода предъявляется претензия к перевозчику?
26. Опишите основания для предъявления претензии, необходимый перечень документов, прилагаемых к претензии.
27. Имущественная ответственность участников обязательства по договору перевозки.
28. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности.
29. Гражданско-правовая ответственность за невыполнение обязательств по договорам перевозки.
30. Регулирование трудовых отношений на транспорте.

Тема 5. Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. Задачи и основные требования к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Взаимодействие компонентов системы ВАДС. Схема управления системой ВАДС.

– Контрольные вопросы

1. Основные задачи и требования к организации БДД.
2. Дайте определение системе ВАДС.
3. Взаимодействие компонентов системы ВАДС.
4. Схема управления ВАДС (уровни управления).

Тема 6. Повышение профессиональной пригодности водительского состава как основного фактора обеспечения безопасности дорожного движения. Основные нормативно-правовые акты, определяющие профессиональную пригодность водителей. Комплекс мероприятий по повышению профессиональной пригодности водительского состава. Проведение инструктажа с водителями. Стажировка водителей. Контроль состояния здоровья водителей. Кабинет по безопасности дорожного движения.

– Контрольные вопросы

1. Каким нормативно-правовым актом дается определение надежности водителя?
2. Основные требования по обеспечению безопасности надежности водителя.
3. Организация стажировки водителя.
4. Повышение профессионального мастерства водителей.
5. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры водителей.
6. Обеспечение водителя необходимой информацией об условиях движения на маршруте.
7. Инструктажи.
8. Личная карточка водителя.
9. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей.
10. Составляющие элементы профессионального мастерства водителей.

Тема 7. Особенности административно-правового принуждения и профилактики в области обеспечения безопасности дорожного движения. Профилактика правонарушений в области дорожного движения. Основные этапы и тенденции развития законодательства об административной ответственности в области дорожного движения. Реализация мер обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения.

– Контрольные вопросы

1. Определение уголовного права и преступления.
2. Что такое правонарушение, виды правонарушений.
3. Виды наказаний, предусмотренных УК РФ, за преступление в сфере транспорта.
4. Кто может быть привлечен к уголовной ответственности за преступление на транспорте?
5. Назовите статью УК РФ, предусматривающую ответственность и меры наказания за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию транспортных средств.
6. Назовите статью УК РФ, предусматривающую ответственность и меры наказания за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями

Тема 8. Правовые основы требований по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. Контроль технического состояния транспортных средств. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Назначение и функции КТП.

– Контрольные вопросы

1. Приказ Минтранса РФ №7 от 15.01.2014 г.
2. Временное прекращение или ограничение движения автобусов.
3. Виды инструктажей водителей.
4. Сезонный инструктаж.
5. Специальный инструктаж.
6. Техническое обслуживание транспортных средств. Ежедневное обслуживание. Сезонное обслуживание.

Тема 9. Основные требования к автомобильным дорогам и дорожной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные нормативно-правовые акты, связанные с автомобильными дорогами. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП.

– Контрольные вопросы

1. Перечислите статьи Закона о безопасности дорожного движения, предусматривающие соблюдение требований, отвечающих обеспечению БДД: проектирование, строительство, реконструкция дорог, ремонт и содержание дорог.
2. Цель и задачи законы "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности".
3. Основные дорожные факторы, влияющие на аварийность.
4. Обследование автобусных маршрутов.
5. Определение мест концентрации ДТП.

Тема 10. Влияние среды на обеспечение безопасности и организацию дорожного движения. Окружающая среда и БДД. Метеорологические условия. Дорожные условия.

– Контрольные вопросы

1. Экологические требования к организации дорожного движения.
2. Нормативно-правовые акты по охране окружающей среды.
3. Документы, входящие в систему экологического менеджмента.
4. Оценка экологической безопасности автомобиля.
5. Влияние метеорологических условий на обеспечение безопасности дорожного движения.

2. Тематика контрольной работы¹

1. Транспортное законодательство в дорожном движении.

Текущая аттестация студентов по дисциплине «Транспортное законодательство в дорожном движении» проводится в соответствии с локальными документами ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, является обязательной и осуществляется ведущим преподавателем.

Фонд оценочных средств текущего контроля успеваемости по дисциплине «Транспортное законодательство в дорожном движении» включает:

- контрольные вопросы;
- контрольная работа.

1.1. Критерии оценки

Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно. Студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии. Студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе

Критерии оценки результатов тестирования:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 85-100%;
- оценка «хорошо» – 70-84%;
- оценка «удовлетворительно» – 50-69%;
- оценка «неудовлетворительно» – менее 50%.

¹ Если предусмотрено учебным планом.

Критерии оценки выполнения типовых задач (заданий) практических занятий:

- если студент без ошибок и в срок выполнял задания, данные преподавателем, то ему ставится отметка «зачтено» в журнал преподавателя напротив соответствующего задания.
- если студент с ошибками выполнил задание или не выполнил его вовсе, то ему ставится отметка «незачтено».

Критерии оценки выполнения контрольной работы

Критерии оценивания результатов выполнения контрольной работы:

– «отлично» выставляется, если выполнены все требования к структуре, содержанию, представлению и защите контрольной работы: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы.

– «хорошо» выставляется, если основные требования к контрольной работе и её защите выполнены, но при этом допущены недочёты; в частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём контрольной работы; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы.

– «удовлетворительно» выставляется, если имеются существенные отступления от требований к содержанию и структуре; в частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании контрольной работы или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод.

– «неудовлетворительно» выставляется, если тема контрольной работы не раскрыта, выявлено существенное непонимание проблемы или же контрольной работы не представлено вовсе.

Во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

– Типовые задачи (задания) для самостоятельной работы

Типовые задания по всем разделам дисциплины «Транспортное законодательство в дорожном движении» приведены в методических указаниях:

Транспортное законодательство в дорожном движении: метод. указания по выполнению практических занятий / Новосиб. гос. аграр. ун-т; Инженер. ин-т; сост. И.В. Тихонкин – Новосибирск, 2021. – 48 с.

– Задания для контрольной работы

Задания для контрольной работы по всем разделам дисциплины «Транспортное законодательство в дорожном движении» приведены в методических указаниях:

Транспортное законодательство в дорожном движении: метод. указания и варианты заданий для контрольной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т. сост. И.В. Тихонкин – Новосибирск, 2021. – 32 с.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Промежуточная аттестация студентов по дисциплине «Транспортное законодательство в дорожном движении» проводится в форме зачета в 8 семестре в соответствии с графиком учебного процесса.

Зачет по теоретическому курсу дисциплины проводится в двух вариантах, определяемых преподавателем – либо в устной форме по вопросам, либо с использованием тестовых заданий (в тестовой оболочке SunRay TestOffice Pro; в письменной форме, с использованием бумажных версий тестовых заданий) – тестирование. Преподавателю предоставляется право задавать студентам дополнительные вопросы, помимо теоретических вопросов в тестах, предлагать задания и примеры, связанные с курсом изучаемой дисциплины. При проведении зачета могут быть использованы технические средства.

Таким образом, фонд оценочных средств промежуточной аттестации включает:

- вопросы для подготовки к зачету;
- задания для выполнения контрольной работы;
- контрольные вопросы по темам.

2.1. Критерии оценки

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно. Студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии. Студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе

2.2. Вопросы для подготовки к зачету:

1. Дать определение транспортного права, как комплексной отрасли права.
2. Дать определение транспортного законодательства
3. Что такое административное право.
4. Источники административного права.
5. Дать определение контроля и государственного надзора.
6. Административная ответственность.
7. Понятие транспортного права.
8. Предмет транспортного права.
9. Метод правового регулирования транспортных отношений.
10. Транспортное право, как комплексная отрасль законодательства.
11. Определение транспортного права как комплексной отрасли права.
12. Определение транспортного законодательства.
13. Что называют источниками транспортного права?
14. Перечислите виды источников транспортного права.
15. Субъекты транспортного права.
16. Понятие участников транспортной деятельности.
17. Виды субъектов транспортных правоотношений.
18. Основные отличия транспортного права от смежных отраслей права.
19. Административно-правовые нормы на транспорте.
20. Общие правила наложения административных наказаний.
21. Понятие и признаки административного правонарушения.
22. Критерии разграничения административного проступка и преступления.
23. Состав административных правонарушений на транспорте.

24. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
25. Уголовная ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
26. Состав субъектов международного транспортного права и международной транспортной деятельности.
27. Какие международные договора регламентируют международные автомобильные перевозки?
28. Международные организации в области международных перевозок.
29. Какие акты российского законодательства регламентируют международные автомобильные перевозки?
30. Система и компетенция органов исполнительной власти, осуществляющих управление в области транспорта.
31. Функции Министерства транспорта Российской Федерации.
32. Органы исполнительной власти, подведомственные Минтрансу России.
33. Понятие государственного регулирования транспортной деятельности.
34. Регулирование безопасности движения и перевозок.
35. Виды государственного регулирования транспортной деятельности.
36. Ценовое регулирование как вид государственного регулирования транспортной деятельности.
37. Лицензирование транспортной деятельности как вид государственного регулирования транспортной деятельности.
38. Сертификация; стандартизация как вид государственного регулирования транспортной деятельности.
39. Структура Министерства транспорта РФ, основные задачи.
40. Структура федеральной службы по надзору в сфере транспорта РФ, основные задачи.
41. Управление системой обеспечения безопасности дорожного движения, цели и задачи, объекты и субъекты.
42. Нормативные источники в сфере безопасности дорожного движения.
43. Нормативно-правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
44. Модель нормативного регулирования обеспечения безопасности дорожного движения.
45. Нормативная регламентация порядка дорожного движения.
46. Административно-правовое регулирование отношений субъектов обеспечения безопасности дорожного движения.
47. Нормативно-правовые документы, регулирующие гражданские правоотношения в автотранспортной деятельности.
48. Какие отношения рассматриваются гражданским кодексом в связи с осуществлением автотранспортной деятельностью;
49. Обоснуйте необходимость государственного регулирования автоперевозочной деятельности (допуска и лицензирования).
50. Лицензирование (допуск) перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случаев, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд).
51. Допуск к перевозке пассажиров легковыми такси.
52. Допуск к перевозке опасных грузов.
53. Допуск к перевозке крупногабаритных и опасных грузов.
54. Допуск к перевозке пассажиров и грузов в международном сообщении.
55. Какую ответственность несет перевозчик за просрочку доставки груза?
56. Какую ответственность несет перевозчик за несохранность принятого к перевозке груза?
57. Какова ответственность грузоотправителя за неисполнение обязательств по договору перевозки грузов?
58. Какова ответственность грузополучателя за несвоевременное исполнение обязательства по получению груза?
59. Опишите порядок предъявления исков, вытекающих из договоров перевозки грузов.

60. Какова ответственность грузоотправителя за нарушение обязательств по подаче транспортных средств под погрузку?
61. Какова ответственность перевозчика за нарушения обязательств по предъявлению груза к перевозке?
62. Перечислите основания ответственности перевозчика за нарушения обязательств по договору пассажирской перевозки.
63. Регулирование гражданских правоотношений субъектов автотранспортной деятельности.
64. Гражданско-правовая ответственность за невыполнение обязательств по договорам перевозки.
65. Регулирование трудовых отношений на транспорте.
66. Основные задачи и требования к организации БДД.
67. Дайте определение системе ВАДС.
68. Взаимодействие компонентов системы ВАДС.
69. Схема управления ВАДС (уровни управления).
70. Каким нормативно-правовым актом дается определение надежности водителя?
71. Основные требования по обеспечению безопасности надежности водителя.
72. Повышение профессионального мастерства водителей.
73. Предрейсовые и послерейсовые медосмотры водителей.
74. Обеспечение водителя необходимой информацией об условиях движения на маршруте.
75. Соблюдение режимов труда и отдыха водителей.
76. Что такое правонарушение, виды правонарушений.
77. Виды наказаний, предусмотренных УК РФ, за преступление в сфере транспорта.
78. Кто может быть привлечен к уголовной ответственности за преступление на транспорте?
79. Назовите статью УК РФ, предусматривающую ответственность и меры наказания за нарушение правил дорожного движения и эксплуатацию транспортных средств.
80. Назовите статью УК РФ, предусматривающую ответственность и меры наказания за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями.
81. Перечислите статьи Закона о безопасности дорожного движения, предусматривающие соблюдение требований, отвечающих обеспечению БДД: проектирование, строительство, реконструкция дорог, ремонт и содержание дорог.
82. Цель и задачи закона "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности".
83. Основные дорожные факторы, влияющие на аварийность.
84. Определение мест концентрации ДТП.
85. Экологические требования к организации дорожного движения.
86. Нормативно-правовые акты по охране окружающей среды.
87. Документы, входящие в систему экологического менеджмента.
88. Влияние метеорологических условий на обеспечение безопасности дорожного движения.

Составитель:

И.В. Тихонкин

_____ (подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции ПК-1:

ПК-1 Способность к организации материально-техническому и документационному сопровождению работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности;

1. Транспортное право представляет собой ...

- a) систему правовых норм, регулирующих общественные отношения в целях организации транспортной деятельности, использования транспорта и транспортной инфраструктуры, обеспечения транспортной безопасности, прав и интересов граждан и юридических лиц
- b) группу правовых норм, регулирующих государственное управление транспортными отношениями
- c) совокупность правовых норм, регулирующих самостоятельную часть транспортных отношений
- d) систему правовых норм, регулирующих общественные отношения в целях организации транспортной деятельности

2. Транспортное правоотношение – это:

- a) система законодательства, регулирующая транспортную деятельность
- b) совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
- c) общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.

3. Предметом договора перевозки груза является:

- a) услуги по доставке груза в пункт назначения
- b) транспортировка груза
- c) погрузка и выгрузка груза

4. Организационно-правовая система государственного управления автотранспортом включает:

- a) Минтранс России, Росморречфлот, Ространснадзор, Росавиация
- b) Ространснадзор, Росавтодор
- c) Минтранс России, Ространснадзор, Роавтодор.

5. Формы провозных документов и их реквизиты устанавливаются:

- a) Нормами ГК
- b) Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- c) Правилами перевозок пассажиров.

6. Какие виды перевозок характеризуются следующим: « Осуществляются по договору и разовым заказам»?

7. Бесплатно груз в терминале перевозчика хранится _____ .

8. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет _____ .

9. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет _____ .

10. Ответственность за несохранность груза до его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида в прямом смешанном сообщении лежит на стороне _____ .

Критерии оценивания:

Оценивание происходит по пятибалльной системе. Уровни сформированности компетенций:

- 2 балла и менее – компетенции не сформированы;
- 3 балла – пороговый уровень сформированности компетенций;
- 4 балла – повышенный уровень сформированности компетенций;
- 5 баллов – высокий уровень сформированности компетенций.

Правильные ответы:

ПК-1. 1 – а, 2 – с, 3 – а, 4 – с, 5 – b;

6 – заказные перевозки, 7 – в течение суток, 8 – 30 дней, 9 – 24 часа, 10 – передающей груз.

Составитель:

(подпись)

И.В. Тихонкин

« ____ » _____ 20 ____ г.

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).