

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ

Кафедра автомобилей и тракторы

УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры

Протокол от «29» августа 2023 г. № 1

Заведующий кафедрой

Федюнин П.И.

(подпись)

Рег. № ТПБ-23.49
«29» августа 20 23 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.08 Организация и безопасность дорожного движения

Шифр и наименование дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

Новосибирск 2023

Паспорт фонда оценочных средств

(5 семестр)

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Проблемы организации дорожного движения.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
2	Характеристики дорожного движения.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
3	Исследование дорожного движения.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
4	Методические основы ОБДД.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен

(6 семестр)

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Практические мероприятия по ОБДД.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
2	Организация и безопасность дорожного движения в специфических условиях.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен

(7 семестр)

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Государственные системы обеспечения безопасности дорожного движения.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
2	Дорожные условия и безопасность движения.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
3	Водитель и безопасность движения.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
4	ДТП их учет и анализ.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен
5	Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.	ПК–1, ПК–2	зачет, контрольная работа, курсовая работа, экзамен

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины «Организация и безопасность дорожного движения»

Раздел 1. Проблемы организации дорожного движения.

1. Дорожное движение...

- А) совокупность движущихся и неподвижных пешеходов и различных типов механических и немеханических транспортных средств, управляемых людьми;
- В) совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;
- С) совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием механических транспортных средств либо без них (пешеходов), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;
- Д) совокупность общественных отношений, возникающих при перевозке людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этих перевозок;
- Е) совокупность общественных отношений, возникающих при перевозке людей и грузов по дорогам с использованием механических и немеханических транспортных средств.

2. Безопасность дорожного движения...

- А) состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- В) состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий;
- С) состояние дорожного движения, отражающее уровень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- Д) состояние дорожного движения, отражающее степень защиты его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- Е) состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защиты его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

3. Организация дорожного движения...

- А) комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- В) комплекс организационно - регулируемых мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- С) комплекс инженерно-технических и организационных мероприятий направленный на обеспечение оптимальной скорости и безопасности дорожного движения;
- Д) комплекс инженерно-технических мероприятий и организационно-распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- Е) комплекс инженерно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

4. Уровень, показатель автомобилизации определяется...

- А) числом всех видов транспортных средств, приходящихся на 10 000 чел;
- В) числом легковых автомобилей, приходящихся на 10 000 чел;
- С) числом приведенных транспортных средств, приходящихся на 1000 чел;
- Д) число легковых автомобилей, приходящихся на 1000 чел;
- Е) числом приведенных транспортных средств, приходящихся на 10 000 чел.

5. Дорожно-транспортное происшествие...

- А) такое нарушение нормального процесса движения механических транспортных средств, в результате которого пострадали люди или причинен значительный материальный ущерб;
- В) такое нарушение нормального процесса движения транспортных средств, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- С) событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- Д) событие, возникающее в процессе движения по дороге механического транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;

Е) В и С.

6. Участник дорожного движения...

- А) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства;
- В) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства, погонщика вьючных и упряжных животных;
- С) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира механического транспортного средства, погонщика животных;
- Д) лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортных средства, погонщика животных;
- Е) В и Д.

7. Транспортное средство...

- А) устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и приводимое в движение двигателем;
- В) устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов;
- С) устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;
- Д) устройство, предназначенные для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, и приводимое в движение двигателем;
- Е) устройство, предназначенное для перевозки по дорожной сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

8. Основные направления деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на государственном уровне...

- А) разработка законодательных и подзаконных актов, единой системы правил, государственных стандартов, других нормативных актов;
- В) обеспечение работы пассажирского транспорта и грузовых перевозок;
- С) медицинское обеспечение безопасности движения;
- Д) обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах;
- Е) реализация положений государственных программ обеспечения безопасности движения.

9. Основные направления деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на ведомственном уровне...

- А) координация деятельности по обеспечению безопасности движения;
- В) подготовка и переподготовка водителей транспортных средств;
- С) разработка программ дорожного строительства;
- Д) исследование дорожного движения и формирование информации о состоянии его организации;
- Е) государственный контроль и надзор в сфере безопасности движения.

10. Основные направления инженерной деятельности по организации дорожного движения...

- А) производство технических средств организации дорожного движения;
- В) разработка программ дорожного строительства;
- С) обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах;
- Д) проектирование и экономическое обоснование мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения;
- Е) обеспечение работы пассажирского транспорта и грузовых перевозок.

Раздел 2. Характеристики дорожного движения.

1. Международная "Конвенция о дорожном движении" была принята в...

- А) 1968 г. (Женева);
- В) 1968 г. (Париж);
- С) 1968 г. (Вена);
- Д) 1971 г. (Женева);
- Е) 1971 г. (Вена).

2. "Европейское соглашение. Дополняющее Конвенцию о дорожном движении" было принято в...

- А) 1968 г. (Вена);
- В) 1971 г. (Женева);
- С) 1971 г. (Париж);
- Д) 1971 г. (Вена);
- Е) 1968 г. (Женева).

3. Интенсивность транспортного потока (интенсивность движения)...

- А) число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени;
- В) число транспортных средств, проезжающих по дороге за определенный период времени;
- С) фактическое количество транспортных средств, проехавших по дороге за определенный период времени;
- Д) число транспортных средств, которое может проехать через сечение дороги за единицу времени;
- Е) число транспортных средств, которое может проехать по дороге за единицу времени.

4. Объем движения ...

- А) число транспортных средств, проехавших через сечение дороги за единицу времени;
- В) число транспортных средств, проехавших по дороге за определенный период времени;
- С) фактическое количество транспортных средств, проехавших через сечение дороги за единицу времени;
- Д) фактическое количество транспортных средств, проехавших по дороге за определенный период времени;
- Е) число транспортных средств, которое может проехать по дороге за определенный период времени.

5. Динамический габарит транспортного средства представляет собой...

- А) отрезок полосы дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобиля с допустимой скоростью;
- В) участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения автомобиля с задней скоростью в транспортном потоке;
- С) участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения автомобиля с разрешенной скоростью в транспортном потоке;
- Д) участок дороги, минимально необходимый для безопасного и эффективного движения автомобиля в транспортном потоке;
- Е) участок дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобилей в транспортном потоке.

6. Мгновенная скорость движения транспортных средств 15% обеспеченности характеризует...

- А) скорость тихоходных транспортных средств в потоке;
- В) скорость тихоходных транспортных средств в потоке;
- С) минимально допустимую скорость движения транспортных средств в потоке;
- Д) минимально разрешенную скорость движения транспортных средств в потоке;
- Е) минимально реализуемую скорость движения транспортных средств в потоке.

7. Мгновенная скорость движения транспортных средств 50% обеспеченности характеризует...

- А) скорость, с которой движется основная масса транспортных средств в потоке;
- В) среднюю скорость транспортного потока;
- С) допустимую скорость движения транспортных средств в потоке;
- Д) разрешенную скорость движения транспортных средств в потоке;
- Е) оптимальную скорость движения транспортных средств в потоке.

8. Мгновенная скорость движения транспортных средств 85% обеспеченности характеризует...

- А) скорость быстро движущихся транспортных средств в потоке,
- В) разрешенную скорость движения транспортных средств в потоке;
- С) допустимую скорость движения транспортных средств в потоке;
- Д) скорость, которую не превышает основная масса транспортных средств в потоке;
- Е) оптимальную скорость движения транспортных средств в потоке.

9. К задержкам движения следует относить...

- А) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах;
- В) потери времени из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению со сложившейся средней скоростью свободного движения на данном участке дороги;
- С) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками и, железно дорожными переездами, при заторах на перегонах, из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению со сложившейся скоростью свободного движения на данном участке дороги;
- Д) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железнодорожными переездами, при заторах на перегонах, из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению с расчетной скоростью движения для данного участка дороги;
- Е) потери времени на все вынужденные остановки транспортных средств перед перекрестками, железно - дорожными переездами, при заторах на перегонах, из-за снижения скорости транспортного потока по сравнению с разрешенной скоростью движения для данного участка дороги.

10. Под пропускной способностью дороги понимают...

- А)максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени;
- В) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти по отрезку дороги за единицу времени при обеспечении заданной скорости сообщения и безопасности движения;

- С) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени при обеспечении заданной скорости и безопасности движения;
- Д) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти по отрезку дороги за единицу времени при обеспечении расчетной скорости и безопасности движения;
- Е) максимально возможное число автомобилей, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени при обеспечении заданной скорости сообщения и безопасности движения.

Раздел 3. Исследование дорожного движения.

1. Практические задачи, решаемые с помощью детерминированных моделей транспортного потока...

- А) оценка эффективности дорожных знаков;
- В) оценка эффективности разметки проезжей части;
- С) оценка пропускной способности;
- Д) оценка эффективности планировочных решений по организации движения;
- Е) выбор оптимальных параметров оптимальной скорости;
- Е) выбор оптимальных условий светофорного регулирования на пересечениях.

2. Практические задачи, решаемые с помощью стохастических моделей транспортного потока...

- А) оценка оптимальной скорости;
- В) определение числа полос движения;
- С) оценка пропускной способности;
- Д) расчет емкости стоянок транспортных средств;
- Е) оценка уровня загрузки дороги (полосы).
- В) определение числа полос движения;
- С) оценка пропускной способности;
- Д) расчет емкости стоянок транспортных средств;
- Е) оценка уровня загрузки дороги (полосы).

3. Конфликтная точка...

- А) место, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств;
- В) место, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств или транспортных средств и пешеходов;
- С) место где в одном уровне происходит специфическое воздействие между собой участников дорожного движения;
- Д) место, где в одном уровне происходит пересечение, отклонение или слияние траекторий движения транспортных средств;
- Е) место, где в одном уровне происходит специфическое воздействие между собой траекторий движения участников движения.

4. Число конфликтных точек определяется...

- А) числом полос движения и разрешенными направлениями движения;
- В) количеством разрешенных рядов движения транспортных средств и существующими направлениями движения;
- С) числом полос движения и существующими направлениями движения;
- Д) количеством разрешенных рядов движения транспортных средств и разрешенными направлениями движения;
- Е) количеством существующих рядов движения транспортных средств и направлением движения.

5. Относительным показателем аварийности является число ДТП или погибших, отнесенное на...

- А) 1 млн. жителей;
- В) 100 тыс. транспортных средств;
- С) 100 тыс. водителей;
- Д) 1 млн. авт. - км. пробега транспортных средств;
- Е) 10 000 жителей.

6. Разновидность топографического анализа...

- А) карта ДТП;
- В) линейная схема ДТП;
- С) ситуационная схема ДТП;
- Д) масштабный план ДТП; Е) масштабная карта ДТП.

7. Натурные наблюдения заключаются в...

- А) получении достоверной информации о состоянии дорог и параметрах дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени;
- В) получении достаточной по объему и точности информации о параметрах дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени;
- С) получении достоверной информации о дорожных условиях и параметрах дорожного движения;

- D) фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени;
- E) получение достаточной по объему и плотности информации о состоянии дорог и параметрах дорожного движения, происходящего в течение определенного периода времени.

8. Для оценки эффективности организации дорожного движения могут быть использованы следующие параметры транспортного потока...

- A) мгновенная скорость в характерном сечении дороги;
- B) удельный расход топлива автомобилей;
- C) шум энергии;
- D) коэффициент загрузки;
- E) градиент энергии.

9. Для оценки эффективности организации дорожного движения могут быть использованы следующие транспортно-эксплуатационные показатели...

- A) частота и продолжительность задержек транспортных средств;
- B) шум ускорения;
- C) градиент скорости;
- D) градиент энергии;
- E) степень равномерности скоростного режима.

10. Схема организации движения как вид проектной документации разрабатывается для...

- A) города;
- B) района;
- C) маршрута движения по УДС;
- D) магистрали или транспортного узла;
- E) транспортного узла.

Раздел 4. Методические основы ОБДД.

1. Классификация перекрестков в зависимости от наличия и характера управления движением...

- A) нерегулируемые;
- B) с неполным регулированием;
- C) с полным регулированием;
- D) с ручным регулированием;
- E) саморегулируемые.

2. Классификация наземных пешеходных переходов...

- A) с неорганизованным движением;
- B) с обозначенным приоритетом для участников движения;
- C) нерегулируемые;
- D) с частичным регулированием;
- E) саморегулируемые.

3. Классификация пешеходных зон...

- A) безавтомобильная;
- B) бестранспортная;
- C) жилая зона;
- D) жилая улица;
- E) пешеходные маршруты.

4. Пропускная способность остановочного пункта...

- A) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при случайном прибытии транспортного средства;
- B) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при регулярном прибытии транспортных средств;
- C) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при равномерном прибытии транспортных средств;
- D) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа;
- E) наибольшее число единиц подвижного состава, которое может быть обслужено остановочным пунктом в течение часа при равновероятном прибытии транспортных средств.

5. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа Б...

- A) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;
- B) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;

- С) реверсивная полоса;
- Д) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением;
- Е) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

6. Классификация временных автомобильных стоянок по режиму работы...

- А) бесплатные;
- В) платные;
- С) с ограниченным временем работы;
- Д) околотротуарные (уличные);
- Е) средние.

7. Темное время суток...

- А) промежуток времени от наступления ночной темноты до начала утренних сумерек;
- В) промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;
- С) промежуток времени между началом и окончанием ночной темноты;
- Д) промежуток времени между моментом захода солнца и наступлением ночной темноты;
- Е) промежуток времени от начала вечерних сумерек до окончания ночной темноты.

8. Обеспечение безопасности движения в зимнее время достигается...

- А) оптимизацией скоростных режимов;
- В) соблюдением водителями и пешеходами установленных правил;
- С) контролем за состоянием дорожных условий;
- Д) применением дополнительных средств информации и зрительного ориентирования водителей, предупреждающих о наиболее сложных условиях движения;
- Е) сокращение числа и степени опасности конфликтных точек.

9. Среди всех объектов дорожной обстановки, которые привлекают внимание водителя при движении, первое место занимает...

- А) отслеживание движения пешеходов;
- В) дорожно-транспортная ситуация непосредственно перед автомобилем;
- С) ориентирование на проезжей части;
- Д) отслеживание транспортных средств;
- Е) технические средства организации дорожного движения.

10. Железнодорожный переезд...

- А) пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;
- В) место повышенной опасности движения на железной и автомобильной дорогах, оборудование необходимыми устройствами;
- С) специально оборудованные пересечения железной и автомобильной дороги (улицы);
- Д) специально оборудованное пересечение в одном уровне железной и автомобильной дороги;

Раздел 5. Практические мероприятия по ОБДД.

1. Важным направлением организации движения на горных дорогах является...

- А) контроль за состоянием дорожных условий;
- В) улучшение зрительного ориентирования водителей;
- С) взаимное удаление встречных потоков транспортных средств;
- Д) соблюдение водителями транспортных средств установленных правил движения.
- Е) введение одностороннего движения;

2. Классификация транспортных заторов...

- А) случайные;
- В) устойчивые;
- С) временные;
- Д) постоянные;
- Е) неустойчивые.

3. Разновидность топографического анализа ДТП...

- А) линейная схема;
- В) линейный график;
- С) ситуационная схема;
- Д) масштабная карта;
- Е) масштабный план.

4. Классификация перекрестков в зависимости от наличия и характера управления движением...

- A) саморегулируемые;
- B) регулируемые;
- C) с неполным регулированием;
- D) с полным регулированием;
- E) с ручным регулированием.

5. Относительным показателем аварийности является число ДТП или погибших, отнесенное на...

- A) 10 000 жителей;
- B) 1 000 водителей;
- C) 1 000 транспортных дорог;
- D) 10 000 водителей;
- E) 100 км протяженности дороги.

6. Формула для определения величины динамического габарита длины транспортного средства имеет вид...

- A) $L_g = l_a + S_B + l_0$;
- B) $L_g = l_a + S_T + l_0$;
- C) $L_g = l_a + S_0 + l_0$;
- D) $L_g = l_a + d + l_0$; E) $L_g = l_a + (S_0 - S_T) + l_0$;

7. Пропускная способность многополосной дороги определяется следующим выражением...

- A) $P_{mn} = P_n n$;
- B) $P_{mn} = P_n n \alpha$;
- C) $P_{mn} = P_n n \beta$;
- D) $P_{mn} = P_n K_{mn}$;
- E) $P_{mn} = P_n n K_{mn}$.

8. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа А...

- A) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;
- B) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;
- C) реверсивная полоса;
- D) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением.
- E) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

9. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа В...

- A) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;
- B) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;
- C) реверсивная полоса;
- D) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением.
- E) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

10. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа Д...

- A) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;
- B) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;
- C) реверсивная полоса;
- D) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением;
- E) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

Раздел 6. Организация и безопасность дорожного движения специфических условиях.

1. Обособленная полоса проезжей части для движения маршрутного пассажирского транспорта типа Е...

- A) крайняя правая полоса в направлении общего транспортного потока;
- B) крайняя левая полоса в направлении общего транспортного потока;
- C) реверсивная полоса;
- D) крайняя левая полоса в направлении против общего транспортного потока на улицах с односторонним движением;
- E) крайняя левая полоса в направлении общественного транспорта за счет смещения осевой линии и использования полосы встречного направления.

2. Расстояние между остановочными пунктами на линиях маршрутного пассажирского транспорта должно приниматься в пределах населенных для автобусов, троллейбусов и трамваев...

- A) 300-400 м;
- B) 400-600 м;
- C) 600-800 м;
- D) 800-1200 м;
- E) 500-700 м.

3. Над проезжей частью улиц, дорог и площадей светильники устанавливаются на высоте не менее...

- A) 4,0 м;
- B) 4,5 м;
- C) 5,5 м;
- D) 6,5 м;
- E) 8,0 м.

4. Канализированием движения можно решить следующие задачи...

- A) разделение попутных и встречных транспортных потоков;
- B) выравнивание транспортного потока по направлению дальнейшего движения на пересечении;
- C) оптимизация скоростного режима движения;
- D) оптимизация светофорного регулирования на пересечениях;
- E) сокращение конфликтов между транспортными и пешеходными потоками.

5. Безопасность и наибольшая пропускная способность железнодорожного переезда обеспечиваются следующими основными условиями и мероприятиями...

- A) оптимизацией скоростного режима;
- B) сокращением числа и степени опасности конфликтных точек;
- C) упорядочением транспортных потоков;
- D) устройством обособленных дорожек для движения пешеходов;
- E) устройством развязки в разных уровнях.

6. Конфликтными точками считаются места...

- A) отклонения транспортных потоков;
- B) слияния транспортных потоков;
- C) пересечения транспортных потоков;
- D) пересечения транспортных и пешеходных потоков;
- E) все перечисленные места.

7. Среднее время "терпеливого ожидания" пешеходов не должно превышать...

- A) 25 с;
- B) 30 с;
- C) 35 с;
- D) 40 с;
- E) 45 с.

8. Условия движения считаются свободными при плотности пешеходного потока...

- A) $\leq 0,3 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- B) $\leq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- C) $\neq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- D) $\leq 0,7 - 0,8 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- E) $\leq 1,0 \text{ чел} / \text{м}^2$.

9. Условия движения считаются стесненными при плотности пешеходного потока...

- A) $\leq 0,7 - 0,8 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- B) $\leq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- C) $\neq 0,5 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- D) $\neq 0,7 - 0,8 \text{ чел} / \text{м}^2$;
- E) $\leq 1,0 \text{ чел} / \text{м}^2$.

10. Для свободного движения дистанция между движущимися в колонне людьми должна достигать около...

- A) 2 м;

- В) 2,5 м;
- С) 3,0 м;
- Д) 3,5 м;
- Е) нет правильного ответа.

Раздел 7. Государственные системы обеспечения БДД.

1. Зависимость, характеризующая приближенно связь между скоростью и необходимой шириной полосы дороги, имеет вид...

- А) $V_d = 0,015V_a + V_a + 0,5$;
- В) $V_d = 0,015V_a + V_a + 0,3$;
- С) $V_d = 0,01V_a + V_a + 0,3$;
- Д) $V_d = 0,01V_a + V_a + 0,5$;
- Е) $V_d = 0,02V_a + V_a + 0,3$;

2. Видимость пешеходного перехода и обозначающего его дорожного знака водителями приближающихся автомобилей на магистральных улицах общегородского значения должна быть обеспечена на расстоянии не менее...

- А) 150 м;
- В) 140 м;
- С) 120 м;
- Д) 100 м;
- Е) 200 м.

3. Обязательным условием безопасности движения транспортного средства в любых конкретных дорожных условиях является...

- А) $S_B \nlessdot L_d$;
- В) $S_B \nlessdot S_T$;
- С) $S_B \nlessdot S_0$;
- Д) $S_0 \nlessdot S_B \nlessdot S_T$;
- Е) $S_T \nlessdot S_B \nlessdot L_g$.

4. Пешеходные переходы с ручным регулированием следует устраивать при условии, что движение пешеходов имеет эпизодический характер с резко и многократно изменяющейся интенсивностью пешеходного потока в течение суток и при интенсивности транспортного потока (в обоих направлениях)...

- А) более 900 ед/ч;
- В) более 800 ед/ч;
- С) более 700 ед/ч;
- Д) более 600 чел/ч;
- Е) более 1000 чел/ч.

5. Величина коэффициента непрямолинейности улично-дорожной сети определяется по формуле...

- А) $K_{нп} = \frac{l_B}{l_\phi}$;
- В) $K_{нп} = \frac{l_B}{l_\phi}$;
- С) $K_{нп} = \frac{l_\phi}{l_B}$;
- Д) $K_{нп} = \frac{l_B}{l_{\min}}$;
- Е) $K_{нп} = \frac{l_{cp}}{l_B}$.

6. Минимально необходимое число наблюдений при экспериментальном исследовании дорожного движения определяется по формуле...

- А) $N = \frac{t_i^2 \Delta^2}{\delta^2}$;

B) $N = \frac{t_i^2}{\delta^2 \Delta^2};$

C) $N = \frac{t_i^2 \delta^2}{\Delta^2};$

D) $N = \frac{\delta_i^2 \Delta^2}{t_i^2};$

E) $N = \frac{\Delta^2}{\delta^2 t_i^2}.$

7. Для измерения плотности транспортного потока применяют...

- A) стационарные посты наблюдения;
- B) ходовые дорожные лаборатории;
- C) детекторы транспорта;
- D) видеозапись;
- E) аэрофотосъемку.

8. Для повышения пропускной способности пересечений с круговым движением целесообразно устанавливать на всех выездах знаки приоритета при интенсивности движения по одной полосе более...

- A) 300 ед/ч;
- B) 350 ед/ч;
- C) 400 ед/ч;
- D) 450 ед/ч;
- E) 500 ед/ч.

9. Коэффициент использования скоростного режима (показатель уровня обеспечиваемой скорости) определяется по формуле...

A) $K_v = \frac{V_T}{V_P};$

B) $K_v = \frac{V_C}{V_P};$

C) $K_v = \frac{\bar{V}_a}{V_P};$

D) $K_v = \frac{V_C}{\bar{V}_a};$

E) $K_v = \frac{V_T}{V_C}.$

10. Качественную сторону градостроительной функции наружного освещения совокупности определяет...

- A) коэффициент запаса K_z ;
- B) коэффициент светового климата m ;
- C) коэффициент пульсации освещенности K_n ;
- D) показатель дискомфорта M ;
- E) средняя яркость дорожной поверхности.

Раздел 8. Дорожные условия и безопасность движения.

1. Для описания потоков сравнительно малой интенсивности, характеризующей вероятность проезда определенного числа транспортных средств через сечение дороги, применимо распределение...

- A) Вейбулла;
- B) гамма-распределение Пирсона III рода;
- C) Максвелла;
- D) Пуассона;
- E) Эрланга.

2. Для описания насыщенных (плотных) транспортных потоков на городских магистральных улицах может быть использовано распределение;
- A) Вейбулла;
 - B) гамма-распределение III рода;
 - C) Максвелла;
 - D) Пуассона;
 - E) Эрланга.
3. Характер основной диаграммы транспортного потока изменяется при изменении...
- A) состояния покрытия;
 - B) состава потока;
 - C) условий видимости для водителей;
 - D) дорожных условий;
 - E) всех перечисленных факторов.
4. Способы организации движения транспортных средств на участках дорожных работ с однополосным проездом...
- A) постоянный приоритет;
 - B) поочередный приоритет;
 - C) частичное ограничение движения;
 - D) одностороннее движение;
 - E) все перечисленные.
5. В целях обеспечения безопасности движения на участках дорожных работ предусматриваются следующие меры...
- A) ограничение скорости движения;
 - B) запрещение обгона;
 - C) запрещение стоянки и остановки транспортных средств;
 - D) канализирование движения при помощи технических средств организации дорожного движения;
 - E) A и C.
6. Характер перекрытия проезжей части на участках дорожных работ...
- A) сужение крайней полосы;
 - B) перекрытие полосы (части полос) одного (каждого) направления;
 - C) перекрытие всех полос одного направления;
 - D) перекрытие всей проезжей части;
 - E) все перечисленные способы.
7. Расстояние пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей следует принимать для вокзалов, торговых центров и учреждений общественного питания не более..
- A) 100 м;
 - B) 150 м;
 - C) 250 м;
 - D) 300 м;
 - E) 400 м.
8. Практика эксплуатации автомобильных стоянок показала, что для хранения средней продолжительности наиболее целесообразен угол установки...
- A) 0^0 ;
 - B) $0-30^0$;
 - C) $30-60^0$;
 - D) $30-90^0$;
 - E) 90^0 .
9. Основные недостатки одностороннего движения, которые являются препятствиями для его всеобъемлющего внедрения...
- A) увеличение дальности пешеходных подходов;
 - B) увеличение пробега транспортных средств к объектам тяготения;
 - C) повышение скорости транспортного потока;
 - D) некоторые затруднения в ориентировании участников движения в первый период после введения такой схемы;
 - E) A и B.
10. Проявление недостатков одностороннего движения является минимальным при наличии прямоугольной сетки улиц и расстоянии между параллельными путями до ...
- A) 150-200 м;

- В) 200-250 м;
- С) 250-300 м;
- Д) 300-350 м;
- Е) 350-400 м.

Раздел 9. Водитель и безопасность движения.

1. Одностороннее движение в условиях автомобильного движения впервые было применено в ...

- А) Берлине в 1907 г;
- В) Лондоне в 1906 г;
- С) Париже 1907 г;
- Д) Нью-Йорк 1907 г;
- Е) Филадельфии (США) в 1906 г.

2. Временные автомобильные стоянки классифицируются по следующим признакам...

- А) вместимости;
- В) расположению;
- С) режиму работы;
- Д) системе оплаты;
- Е) всем перечисленным.

3. Формула для определения дистанции безопасности имеет вид...

- А) $d = V_a t_p$;
- В) $d = V_a t_p + l_a$;
- С) $d = V_a t_p + \frac{V_a^2}{2g'a}$;
- Д) $d = V_a t_p + \frac{V_a^2}{2} \left(\frac{1}{g'_1} - \frac{1}{g'_2} \right)$;
- Е) $d = V_a t_p + \frac{V_a^2}{2} \left(\frac{1}{g'_2} - \frac{1}{g'_1} \right)$.

4. Гололедные явления обычно протекают при относительной влажности W, равной...

- А) 75-80%;
- В) 80-85%;
- С) 85-90%;
- Д) 90-95%;
- Е) 85-95%.

5. Наибольшую опасность для движения представляет обледенение гололедного типа, при котором коэффициент сцепления шин с покрытием снижается до...

- А) 0,05...0,08;
- В) 0,05...0,15;
- С) 0,10...0,15;
- Д) 0,15...0,20;
- Е) 0,10...0,20.

6. Наиболее распространенным способом борьбы с гололедом и обследованием дорожного покрытия является...

- А) механический;
- В) тепловой;
- С) химический;
- Д) физико-химический;
- Е) фрикционный.

7. Для снежного вала характерна следующая толщина снежного покрова...

- А) до 0,25 м;
- В) 0,15...0,30 м;
- С) 0,15...0,50 м;
- Д) 0,5...0,6 м;
- Е) 0,6...1,0 м.

8. Установлено, что на удалении 50 м от переезда расстояние видимости l_v приближающего поезда для водителя должно быть не менее при $V_p = 81 \frac{m}{s} \div 120 \text{ км/ч}$...

- А) 250 м;
- В) 300 м;

- С) 350 м;
- Д) 400 м;
- Е) 500 м.

9. Минимальное время извещения водителей транспортных средств о приближении железнодорожного состава рассчитывают исходя из минимальной скорости движения транспортных средств на переезде, равной...

- А) 5 км/ч;
- В) 8 км/ч;
- С) 10 км/ч;
- Д) 12 км/ч;
- Е) 15 км/ч.

10. Дороги в горной местности характеризуются...

- А) более низкими скоростями сообщения;
- В) высокой потенциальной опасностью ДТП с тяжкими последствиями;
- С) минимальными значениями геометрических элементов;
- Д) сокращением дальности видимости;
- Е) А, В.

Раздел 10. ДТП их учет и анализ.

1. В горной местности жесткие ограждения парапетного типа следует устанавливать на кривых в плане радиусом R менее...

- А) 200 м;
- В) 300 м;
- С) 400 м;
- Д) 500 м;
- Е) 600 м.

2. Ширина размечаемого пешеходного перехода устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые...

- А) 250 чел/ч;
- В) 400 чел/ч;
- С) 500 чел/ч;
- Д) 1000 чел/ч;
- Е) 1500 чел/ч.

3. Дорожные ограждения, предназначенные для упорядочения движения пешеходов, должны устанавливаться у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием в виде конструкций перильного типа с двух сторон на протяжении не менее (в каждую сторону от пешеходного перехода)...

- А) 20 м;
- В) 30 м;
- С) 40 м;
- Д) 50 м;
- Е) 60 м.

4. Островки безопасности должны устанавливаться на наземных пешеходных переходах при расстоянии между тротуаром и краем островка не менее 7,5 м для размеченных островков (10,5 м при наличии защитных элементов) и интенсивности движения транспортных средств не менее (на одну полосу проезжей части)...

- А) 300 ед/ч;
- В) 400 ед/ч;С) 500 ед/ч;
- Д) 600 ед/ч;
- Е) 700 ед/ч.

5. Недостатки фрикционного способа борьбы с обледованием проезжей части дорог...

- А) потребность большого количества материала;
- В) сложность заготовки и хранения материала;
- С) низкое значение коэффициента сцепления шин с покрытием;
- Д) под действием ветра материал сдувается с проезжей части;
- Е) все перечисленные.

6. Главное достоинство одностороннего движения заключается в...

- А) возможности более рационального использования проезжей части и осуществления принципа выравнивания состава потоков на каждой из них (специализация);
- В) облегчении условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного управления и упрощения их ориентировки;

- С) повышение безопасности движения в темное время суток;
- Д) резком улучшении условий координации светофорного регулирования между пересечениями;
- Е) сокращении числа конфликтных точек.

7. Основные принципы формирования однородных транспортных потоков...

- А) по направлению дальнейшего движения на пересечении;
- В) по составу;
- С) по скорости движения;
- Д) по цели движения;
- Е) все перечисленные.

8. Наиболее безопасным является движение со скоростью, которая больше средней для транспортного потока на...

- А) 4-5 км/ч;
- В) 5-6 км/ч;
- С) 6-8 км/ч;
- Д) 8-10 км/ч;
- Е) 10-12 км/ч.

9. При эффективном координированном управлении движения на городской магистральной улице показатель колебания скорости (градиент скорости) G_v не превышает...

- А) $0,05 \text{ с}^{-1}$;
- В) $0,10 \text{ с}^{-1}$;
- С) $0,15 \text{ с}^{-1}$;
- Д) $0,20 \text{ с}^{-1}$;
- Е) $0,25 \text{ с}^{-1}$.

10. Канализирование движения заключается в направлении транспортных средств по наиболее благоприятной и безопасной траектории с помощью технических средств...

- А) на перегонах;
- В) на сложных и больших по площади пересечениях;
- С) в зоне перекрестков;
- Д) на пересечениях в разных уровнях;
- Е) на перекрестках и перегонах.

Раздел 11. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок

1. Заторовые ситуации отличаются по...

- А) своим причинам;
- В) сопутствующим факторам;
- С) своим масштабам;
- Д) длительности;
- Е) всем перечисленным признакам.

2. Крейсерская скорости (скорость длительности движения) для большинства автомобилей составляет...

- А) $(0,70 : 0,80) V_a \text{ max}$;
- В) $(0,75 : 0,80) V_a \text{ max}$;
- С) $(0,75 : 0,85) V_a \text{ max}$;
- Д) $(0,80 : 0,85) V_a \text{ max}$;
- Е) $(0,85 : 0,90) V_a \text{ max}$.

3. Практические исследования показали, что предельная плотность потока транспортного потока колеблется в пределах...

- А) 160 : 170 авт/км;
- В) 165 : 175 авт/км;
- С) 170 : 180 авт/км;
- Д) 170 : 185 авт/км;
- Е) 175 : 185 авт/км.

4. Наиболее необходимыми и часто применяемыми показателями для характеристики транспортного потока являются...

- А) интенсивность и состав транспортного потока;
- В) плотность потока;
- С) скорость движения;
- Д) задержки движения;
- Е) все перечисленные.

5. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяется на..
- А) свободные;
 - В) частично свободное;
 - С) насыщенное;
 - Д) колонное;
 - Е) все перечисленные виды.
6. Многообразие методов исследования дорожного движения объясняется...
- А) большим числом задач, решаемых с помощью организации движения;
 - В) большим числом параметров, влияющих на характеристики движения;
 - С) постоянным совершенствованием аппаратуры, применяемой для получения первичных данных и их обработки;
 - Д) совершенствованием методов и средств управления дорожным движением;
 - Е) А, В, С.
7. Каждое исследование должно, как правило, состоять из основных этапов...
- А) разработка проекта программы и методики исследования;
 - В) подготовка исследования;
 - С) непосредственное проведение исследования;
 - Д) обработка полученных данных и составление отчета;
 - Е) всех перечисленных.
8. Документальное изучение подразумевает изучение...
- А) данные учета ДТП;
 - В) материалов ранее проведенных исследований, результатов анкетных обследований;
 - С) отчетных и плановых данных об автомобильных перевозках;
 - Д) проектной документации по улично-дорожной сети;
 - Е) всех перечисленных материалов.
9. Для измерения мгновенной скорости широко применяют...
- А) детекторы транспорта;
 - В) лазерные измерители скорости и дальности (ЛИСД);
 - С) радиолокационные измерители скорости (РИС);
 - Д) скоростемеры;
 - Е) контрольный автомобиль.
10. Длина участка дорожных работ включает...
- А) зону безопасности на входе;
 - В) зону безопасности на выходе;
 - С) рабочую площадку;
 - Д) переходные участки для входа и выхода;
 - Е) А,В,С.

Критерии оценки результатов тестирования:

- оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 80-100%;
- оценка «хорошо» – 70-79%;
- оценка «удовлетворительно» – 60-69%;
- оценка «неудовлетворительно» – менее 60%.

Тематика контрольных работ

1. Проблемы организации дорожного движения.
2. Характеристика дорожного движения как составной части материального производства.
3. Автомобилизация в мире и России и дорожное движение.
4. Системный характер функционирования дорожного движения.
5. Методы исследования дорожного движения.
6. Исследования -необходимый базис для организации дорожного движения.
7. Классификация и характеристика методов получения информации о параметрах дорожного движения: документальные исследования, натурные наблюдения, моделирование.
8. Виды и значение документальных исследований.
9. Нормативные документы по учету ДТП.

10. Анализ статистики ДТП, использование вычислительной техники.
11. Топографический анализ ДТП.
12. Практические мероприятия по организации дорожного движения.
13. Общность и специфические задачи организации движения в городах и на автомобильных дорогах.
14. Организация движения на нерегулируемых пересечениях. Обеспечение видимости. Обеспечение приоритета. Сокращение количества и степени опасности конфликтных точек.
15. Роль ОДД в общем комплексе мер по обеспечению безопасности и эффективности функционирования автомобильного транспорта.
16. Совершенствование комплекса «водитель - автомобиль - дорога - среда движения» (ВАДС), а также организация автомобильных перевозок как важные основы повышения эффективности организации дорожного движения.
17. Прогнозирование развития автомобилизации и дорожного движения в регионах. Различные уровни и направления ОДД.
18. Основные требования к организации движения наземного пассажирского транспорта.
19. Пропускная способность полос и остановочных пунктов.
20. Провозная способность полосы и пути ее повышения.
21. Расположение и устройство остановочных пунктов.
22. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок.
23. Сетевые методы ОДД для оптимизации схем организации движения отдельных видов транспорта (грузовые автомобили, автобусы) в городах.
24. Экономическая эффективность внедрения схемы ОДД. Контроль и слежение; работой схемы ОДД.
25. Проектирование схем информации для водителей о состоянии улично - дорожной сети.
26. Использование ЭВМ при проектировании схем ОДД.
27. Учет и анализ ДТП
28. Исследование состава и интенсивности транспортных потоков на объекте

Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

Тематика курсовых работ

Темой курсовой работы является организация дорожного движения на реальном объекте УДС города или участке автомобильной дороги. Такими объектами или участками могут быть: перекресток, площадь, остановочный пункт маршрутного пассажирского транспорта, пешеходная или жилая зона, автомобильная стоянка, примыкание на автомобильной дороге и т.п.

Указанный объект или участок дороги студент выбирает самостоятельно. Признаком неудачной ОБДД при выборе объекта могут быть заторы в движении, большое количество конфликтных точек или наличие опасных конфликтов, беспорядочный переход пешеходами проезжей части, неудачное расположение остановочных пунктов, отсутствие организованных стоянок транспортных средств, наличие на дороге транспортных средств при повороте налево мешающих прямому движению. Если выбранный студентом объект не отвечает требованиям курсовой проектирования, преподаватель может усложнить (упростить) тему или предложить другую тему.

1. Совершенствование организации парковочного пространства на жилмассиве в Октябрьском районе г. Новосибирска.

2. Реорганизация движения маршрутного пассажирского электротранспорта на участке от улицы Учительской до площади Калинина г. Новосибирска.
3. Совершенствование оборудования для создания ровной поверхности автомобильных дорог в г. Новосибирске.
4. Организация и безопасность дорожного движения в поселке городского типа Венгерово Новосибирской области.
5. Организация движения маршрутного пассажирского транспорта от Автовокзала до Речного вокзала г.Новосибирск.
6. Организация движения по улице Панфиловцев до улицы Бориса Богатова в Октябрьском районе г.Новосибирск.
7. Совершенствование УДС между улицами Бориса Богатова и улицы Никитина в Октябрьском районе г. Новосибирск.
8. Организация пункта технического обслуживания на примере ООО «Стоп-Ф» р.п Коченево.
9. Организация и производство экспертизы дорожно- транспортных происшествий.
10. Организация экспертной и оценочной деятельности транспортных средств и их комплектующих.
11. Особенности расчета восстановительных расходов при определении размера страховой выплаты.
12. Совершенствование ОДД по транспортной магистрали от улицы Каменское шоссе до улицы Гусинобродский тракт в Дзержинском районе г.Новосибирск.

Критерии оценивания результатов выполнения курсовой работы

оценка «отлично» – тема курсовой работы (проекта) актуальна, раскрыта полностью, работа содержит элементы новизны теоретического и/или практического характера; проведен глубокий анализ учебной, производственной, научной, справочной литературы и других источников информации по выбранной теме; результаты работы имеют практическую значимость, прослеживается возможность их применения в профессиональной деятельности; работа написана в научном стиле изложения, грамотно, материал изложен последовательно, логично со всеми необходимыми обоснованными выводами и рекомендациями; в процессе выполнения работы продемонстрирован высокий уровень самостоятельности и самоорганизации деятельности; во время защиты студент демонстрирует глубокие знания профессиональных терминов и понятий, понимание закономерностей, взаимосвязей и т.д., свободно и быстро ориентируется в содержании проблемы исследования, уверенно, аргументированно отвечает на вопросы.

оценка «хорошо» – тема курсовой работы (проекта) актуальна, раскрыта полностью, проведен достаточный анализ учебной, производственной, научной, справочной литературы и других источников информации по выбранной теме; результаты работы имеют практическую значимость, прослеживается возможность их применения в профессиональной деятельности, однако не спрогнозирован ожидаемый эффект, работа не содержит элементов новизны теоретического характера; работа написана в научном стиле изложения, грамотно, материал изложен последовательно, логично с достаточными обоснованными выводами и рекомендациями; в процессе выполнения работы продемонстрирован достаточный уровень самостоятельности и самоорганизации деятельности; во время защиты студент демонстрирует знание профессиональных терминов и понятий, понимание закономерностей, взаимосвязей и т.д., хорошо ориентируется в содержании проблемы исследования, в основном отвечает на вопросы, но ответы недостаточно аргументированы.

оценка «удовлетворительно» – тема курсовой работы (проекта) актуальна, в основном раскрыта, проведен анализ основных источников информации по выбранной теме; результаты работы имеют практическую значимость, однако не спрогнозирован ожидаемый эффект, работа имеет поверхностный характер самого исследования; работа написана в научном стиле изложения, содержит несущественные логические ошибки и ошибки в выводах; работа выполнялась в соответствии с четкими инструктивными указаниями руководителя; во время защиты студент демонстрирует знание не всех профессиональных терминов и понятий, недостаточное понимание закономерностей, взаимосвязей и т.д., отвечает не на все вопросы, демонстрирует

неуверенность ответов, проявляет стремление подменить научное обоснование проблем рассуждениями обыденно-повседневного бытового характера.

оценка «неудовлетворительно» – актуальность темы курсовой работы (проекта) сомнительна, проведен фрагментарный анализ основных источников информации по выбранной теме; работа имеет плохую логическую связь, не имеет выводов, содержит серьезные ошибки или много недостатков; работа выполнялась бессистемно; во время защиты студент демонстрирует незнание профессиональных терминов и понятий, непонимание закономерностей, взаимосвязей и т.д., плохо отвечает на вопросы, ответы не обоснованы, выводы поверхностны.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Вопросы к зачету (5семестр)

1. Понятие: автомобиль, дорожное движение, автомобилизация.
2. Характеристика системы «Автомобиль-водитель-дорога-среда».
3. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения (ОДД).
5. Виды потоков и их характеристики. Интенсивность движения.
6. Понятие дорога, пропускная способность.
7. Классификация пропускной способности.
8. Анализ статистики ДТП.
9. Анализ конфликтных точек.
10. Исследование конфликтных ситуаций.
11. Оптимизация скоростного режима движения
12. Метод сравнения ущерба от дорожно-транспортных происшествий «до и после» проведения мероприятий по организации движения.
13. Метод оценки ущерба от дорожно-транспортных происшествий через себестоимость автомобильных перевозок.
14. Понятие перекрестка.
15. Одностороннее движение.
16. Пешеходные переходы.
17. Основные правила при движении автомобиля в темное время суток. Правила поведения пешеходов в темное время суток. Искусственное освещение дорог и улиц
18. Правила поведения пешеходов в зимнее время.
19. Подготовка автомобиля к движению Скоростной режим в горах.
20. Состояние и пути решения проблемы безопасности дорожного движения.
21. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
22. Деятельность по обеспечению эффективного функционирования системы водитель - автомобиль - дорога – среда.
23. Вождение в гололед. Вождение в снегопад. Управление автомобилем в дождь.
24. Управление автомобилем в дождь. Движение в условиях тумана.
25. Езда в ночное время. Горные серпантины.
26. Утомление. Направление внимания. Объем внимания.
27. Интенсивность внимания. Устойчивость внимания.
28. Влияние внешних факторов на эмоциональное состояние.
29. Дорожно-транспортное происшествие. Потерпевший. Погибший. Раненый. Виды ДТП.
30. Определение и классификация ДТП.
31. Учет и анализ ДТП. Экспертиза и служебные расследования ДТП.
32. Обеспечение безопасности пассажирских перевозок
33. Перевозка автобусами и перевозки опасных грузов.
34. Экологическая безопасность транспортного комплекса.
35. Органы контроля экологической безопасности транспорта.

Вопросы к зачету (6 семестр)

1. Перекресток. Виды перекрестка, условия безопасного проезда.
2. Одностороннее движение особенности организации. Преимущества.
3. Круговое движение. Особенности применения. Регулирование проезда.
4. Особенности пешеходного движения. Необходимые меры для отдаления пешеходного потока от транспортного.
5. Пешеходный переход классификация по группам.
6. Три основные условия обеспечения безопасности на нерегулируемом наземном переходе.
7. Оборудование пешеходных переходов. «Пешеходные улицы». «Пешеходные маршруты»
8. Особенности ОДД велосипедистов.
9. Условие обеспечения безопасности массовых пассажирских перевозок.
10. Подвижной состав общественного транспорта. Преимущества, недостатки.
11. Скорость сообщения на маршруте.
12. Пропускная способность остановочного пункта.
13. Условия безопасности при выборе места остановочного пункта.
14. Временные автомобильные стоянки. Классификация. Особенности применения.
15. Движение на площадях. Типы площадей. Организация движения.
16. Маршрутное ориентирование и удаление знаков от места маневра.
17. Особенности движения в темное время суток.
18. Особенности движения в зимних условиях.
19. Особенности движения в горной местности.
20. Правила проезда железнодорожных переездов.
21. Организация движения в местах ремонта дорог.
22. 3 уровня государственной системы обеспечения БДД.
23. Содержания закона о БДД (7 блоков).
24. Составляющие нормативно-правовые базы обеспечения БДД.
25. Системы управления БДД.
26. Службы автодорожного надзора.
27. Правоохранительные органы действующие на транспорте.
28. Классификация автомобильных дорог.
29. Влияние дорожных условий на БДД.
30. Основные элементы активной, пассивной и послеаварийной безопасности дороги.
31. Психофизиологические характеристики водителей.
32. Классификация ДТП по видам.
33. Классификация ДТП по тяжести.
34. Механизмы и причины возникновения ДТП.
35. Учет ДТП.
36. Анализ и причины ДТП.
37. Экспертиза и служебное расследование ДТП.

Критерии оценки знаний студентов на зачете:

– «зачтено» выставляется студенту, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

– «незачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

Вопросы к экзамену (7 семестр)

1. Современная статистика ДТП.
2. Зависимость показателей аварийности от плотности дорожной сети.
3. Определение «Дорожное движение»
4. Система «ВАДС». Взаимодействие компонентов системы.
5. Уровни управления безопасностью движения.
6. 7 основных направлений обеспечения БД.

7. Схема управления системой «ВАДС».
8. Сферы деятельности инженера по организации движения.
9. Дать определение «Организация дорожного движения».
10. Структура инженерной деятельности по обеспечению безопасности ДД.
11. Международные конвенции по ПДД, хронология.
12. Задачи ГИБДД.
13. Интенсивность транспортного потока. Коэффициент неравномерности транспортного потока.
14. Динамический габарит автомобиля.
15. Дистанция безопасности.
16. Категории ТС.
17. Интенсивность движения.
18. Коэффициент привидения для групп автомобилей ($K_{пр}$).
19. Плотность транспортного потока (q).
20. Скорость сообщения, темп движения, мгновенная скорость, крейсерская скорость.
21. Расстояние видимости.
22. Динамический коридор.
23. Общие потери времени для транспортного потока.
24. Пропускная способность дороги.
25. Пропускная способность пешеходных путей.
26. Схемы УДС.
27. Характеристики пешеходного потока.
28. Основная диаграмма транспортного потока.
29. Методы исследования ДД.
30. Картограмма интенсивности транспортных потоков.
31. Статистика ДТП.
32. Анализ конфликтных точек.
33. Основные методические направления ОДД.
34. Категории условий движения.
35. Регламентирование скорости движения АТС.
36. Организация движения на перекрестках.
37. Одностороннее движение.
38. Круговое движение на перекрестке.
39. Организация движения пешеходов.
40. Пешеходные переходы, жилые зоны.
41. Особенности организации движения маршрутных транспортных средств.
42. Пропускная способность остановочного пункта.
43. Временные стоянки автомобилей.
44. Движение на площадках.
45. Особенности организации движения в темное время суток.
46. Искусственное освящение улиц и дорог.
47. Организация движения в зимних условиях.
48. Организация ледовых переправ.
49. Организация движения в горной местности.
50. Организация движения на железнодорожных переездах.
51. Организация движения АТС в местах проведения ремонтных работ.
52. Организация движения в заторовых ситуациях.

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических за-

дач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-1»:

1. Дорожное движение...

- А) совокупность движущихся и неподвижных пешеходов и различных типов механических и немеханических транспортных средств, управляемых людьми;
- В) совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;
- С) совокупность общественных отношений, возникающих при перемещении людей и грузов по дорогам с использованием механических транспортных средств либо без них (пешеходов), а также в процессе регулирования условий этого перемещения;
- Д) совокупность общественных отношений, возникающих при перевозке людей и грузов по дорогам с использованием транспортных средств либо без них (пешеходы), а также в процессе регулирования условий этих перевозок;
- Е) совокупность общественных отношений, возникающих при перевозке людей и грузов по дорогам с использованием механических и немеханических транспортных средств.

2. Безопасность дорожного движения...

- А) состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- В) состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий;
- С) состояние дорожного движения, отражающее уровень защищенности его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- Д) состояние дорожного движения, отражающее степень защиты его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- Е) состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защиты его участников и государства от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

3. Организация дорожного движения...

- А) комплекс организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- В) комплекс организационно - регулируемых мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- С) комплекс инженерно-технических и организационных мероприятий направленный на обеспечение оптимальной скорости и безопасности дорожного движения;
- Д) комплекс инженерно-технических мероприятий и организационно-распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- Е) комплекс инженерно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

4. Уровень, показатель автомобилизации определяется...

- А) числом всех видов транспортных средств, приходящихся на 10 000 чел;
- В) числом легковых автомобилей, приходящихся на 10 000 чел;
- С) числом приведенных транспортных средств, приходящихся на 1000 чел;
- Д) число легковых автомобилей, приходящихся на 1000 чел;
- Е) числом приведенных транспортных средств, приходящихся на 10 000 чел.

5. Дорожно-транспортное происшествие...

- А) такое нарушение нормального процесса движения механических транспортных средств, в результате которого пострадали люди или причинен значительный материальный ущерб;
- В) такое нарушение нормального процесса движения транспортных средств, в результате которого погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- С) событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- Д) событие, возникающее в процессе движения по дороге механического транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;
- Е) В и С.

6. Канализированием движения можно решить следующие задачи.....

7. Практика эксплуатации автомобильных стоянок показала, что для хранения средней продолжительности наиболее целесообразен угол установки.....

8. Наиболее необходимыми и часто применяемыми показателями для характеристики транспортного потока являются.....

9. В зависимости от плотности потока движение по степени стесненности подразделяется на.....

10. Дороги в горной местности характеризуются.....

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-2»:

1. Для измерения плотности транспортного потока применяют...
 - A) стационарные посты наблюдения;
 - B) ходовые дорожные лаборатории;
 - C) детекторы транспорта;
 - D) видеозапись;
 - E) аэрофотосъемку.
2. Качественную сторону градостроительной функции наружного освещения совокупности определяет...
 - A) коэффициент запаса K_z ;
 - B) коэффициент светового климата m ;
 - C) коэффициент пульсации освещенности K_p ;
 - D) показатель дискомфорта M ;
 - E) средняя яркость дорожной поверхности.
3. Наиболее распространенным способом борьбы с гололедом и обследованием дорожного покрытия является...
 - A) механический;
 - B) тепловой;
 - C) химический;
 - D) физико-химический;
 - E) фрикционный.
4. Дороги в горной местности характеризуются...
 - A) более низкими скоростями сообщения;
 - B) высокой потенциальной опасностью ДТП с тяжкими последствиями;
 - C) минимальными значениями геометрических элементов;
 - D) сокращением дальности видимости;
 - E) A, B.
5. Главное достоинство одностороннего движения заключается в.....
 - A) возможности более рационального использования проезжей части и осуществления принципа выравнивания состава потоков на каждой из них (специализация);
 - B) облегчении условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного управления и упрощения их ориентировки;
 - C) повышение безопасности движения в темное время суток;
 - D) резком улучшении условий координации светофорного регулирования между пересечениями;
 - E) сокращении числа конфликтных точек.
6. Заторовые ситуации отличаются по.....
7. Ширина размечаемого пешеходного перехода устанавливается с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые.....
8. Наиболее безопасным является движение со скоростью, которая больше средней для транспортного потока на.....
9. Длина участка дорожных работ включает.....
10. Для измерения мгновенной скорости широко применяют.....

Правильные ответы

УК-3:

1. B
2. B
3. A
4. D
5. C
6. разделение попутных и встречных транспортных потоков.
7. 30-90°.
8. интенсивность и состав транспортного потока, плотность потока, скорость движения, задержки движения.
9. свободные, частично свободное. Насыщенное, колонное.
10. высокой потенциальной опасностью ДТП с тяжкими последствиями.

УК-4:

1. E
2. D
3. E
4. E
5. E
6. сопутствующим факторам, своим масштабам, длительности.

7. 250 чел/ч.

8. на 5-6 км/ч.

9. зону безопасности на входе, зону безопасности на выходе, рабочую площадку.

10. лазерные измерители скорости и дальности (ЛИСД);

.

Составитель _____ Е.А. Булаев

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).