


**ФГБОУ ВО Университет биотехнологий**  
**Кафедра теоретической и прикладной механики**

Рег. № ТТПб-26.48ф  
« 27 » января 2026г.

**УТВЕРЖДЕН**  
на заседании кафедры  
Протокол №9 от 13 января 2026 г.  
Заведующий кафедрой  
  
\_\_\_\_\_ Тихонкин И.В.  
(подпись)

**ФОНД**  
**ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

Б1.В.07 Перевозки автомобильным транспортом

Шифр и название дисциплины

23.03.01 Технология транспортных процессов

Код и наименование направления подготовки

Организация и безопасность движения

Направленность (профиль)

## Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1.	Транспорт в экономической системе России.	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Тесты
2.	Производственно-транспортные системы	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Тесты
3.	Транспортная характеристика грузов	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы – Тесты
4.	Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
5.	Автомобильные транспортные средства и показатели их использования	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
6.	Технология грузовых автомобильных перевозок	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
7.	Организация автомобильных перевозок	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
8.	Управление автомобильными перевозками	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
9.	Измерение эффективности перевозочного процесса	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
10.	Общественный пассажирский транспорт России	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
11.	Подвижный состав пассажирского автомобильного транспорта	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
12.	Технология перевозок пассажиров	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
13.	Формирование передвижений населения в городах и сельской местности	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
14.	Организация автомобильных пассажирских перевозок	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
15.	Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными такси	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
16.	Качество перевозок пассажиров	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
17.	Тарифы и билетные системы на автомобильном пассажирском транспорте	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
18.	Управление пассажирскими автомобильными перевозками	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы
19.	Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий	УК-2, ПК-1, ПК-2	– Контрольные вопросы

## ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

### 1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

#### **Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки**

**Тема 1. Транспорт в экономической системе России.** Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны. Основные периоды развития автомобильного транспорта.

##### **– Контрольные вопросы**

1. Роль и место различных видов транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
3. Результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.
4. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию.
5. Особенности транспортной отрасли материального производства.
6. Автомобильные перевозки – как конечная технологическая операция производства товарной продукции.
7. Особенности транспортного рынка.
8. Основные положения «Концепции развития транспорта России».
9. Какую роль автомобильные перевозки играют в экономике страны?
10. Какие основные изменения произошли на автомобильном транспорте с началом экономической реформы?

**Тема 2. Производственно-транспортные системы.** Системный подход к организации грузовых перевозок. Классификация систем. Уровень организованности перевозочной системы.

##### **– Контрольные вопросы**

1. Сущность общей теории систем.
2. Преимущества системного подхода к организации перевозок грузов.
3. Классификация систем
4. Определение границ систем.
5. Определение уровня организованности систем.
6. Цель транспортной отрасли материального производства.

**Тема 3. Грузы, измерители перевозочного процесса и тарифы.** Классификация грузов, транспортная маркировка, объемно-массовые характеристики грузов и использование грузоподъемности транспортных средств. Объем перевозок, грузопоток, партионность перевозок. Транспортная продукция, путь и время.

##### **– Контрольные вопросы**

1. Что называют грузом?
2. Назначение классификации и основные факторы, учитываемые при классификации грузов.
3. По каким признакам производят классификацию грузов?
4. Назначение и содержание транспортной маркировки грузов.
5. Каково назначение маркировки грузов?
6. Назначение тары и упаковки.
7. Объемно-массовые характеристики грузов.
8. Общие принципы обеспечения сохранности грузов.
9. Факторы, влияющие на сохранность грузов при перевозке.
10. Раскройте значение понятий: объем перевозок, грузооборот.
11. Объемы перевозок: неравномерность объема перевозок, партионность, грузопоток.
12. Какие существуют грузовые потоки и пункты перевозок?
13. Виды тарифов на грузовые перевозки.
14. Система построения тарифов на грузовые перевозки: преимущества и недостатки.

**Тема 4. Автомобильные транспортные средства и показатели их использования.** Классификация подвижного состава. Показатели использования подвижного

состава автомобильного транспорта (время работы, пробег, грузоподъемность, производительность, провозные возможности).

– **Контрольные вопросы**

1. По какому принципу осуществляют классификацию подвижного состава?
2. Каковы основные эксплуатационные качества подвижного состава?
3. Какие факторы влияют на выбор подвижного состава?
4. Рассказать об условиях эксплуатации подвижного состава.
5. Как осуществляют выбор подвижного состава на АТП?
6. В чем сущность транспортного процесса перевозки грузов?
7. Какова зависимость между грузоподъемностью подвижного состава и коэффициентом ее использования?
8. Какие виды пробегов подвижного состава вы знаете?
9. Какие способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава вы знаете?
10. Какое влияние транспортно-эксплуатационные показатели оказывают на производительность подвижного состава?
11. Требования к подвижному составу, выполняющему перевозки в странах ЕС.
12. Парк подвижного состава и показатели его использования.
13. Пробег подвижного состава и его использование.
14. Использование грузоподъемности подвижного состава.
15. Среднее расстояние ездки с грузом и среднее расстояние перевозки груза.
16. Производительность грузового автомобиля.
17. Провозные возможности подвижного состава.
18. Факторы, влияющие на себестоимость перевозки грузов.
19. Влияние технико-эксплуатационных показателей оказываемое на себестоимость транспортирования.
20. Методика выбора подвижного состава для выполнения перевозки груза.

**Тема 5. Технология грузовых автомобильных перевозок.** Виды грузовых автомобильных перевозок и их классификация. Основные принципы технологии перевозочного процесса. Прямые и смешанные автомобильные сообщения. Цикл транспортного процесса. Прогрессивные технологические процессы перевозки грузов.

– **Контрольные вопросы**

1. Какие существуют виды грузовых автоперевозок?
2. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
3. Основные принципы технологии перевозочного процесса.
4. Типовые технологические схемы перевозок грузов с участием автомобильного транспорта.
5. Сущность контейнерных перевозок. Классификация контейнеров.
6. Схемы движения подвижного состава при перевозке грузов в контейнерах.
7. Обязанности сторон при перевозке грузов в контейнерах.
8. Эффективность контейнерных перевозок.
9. Пакетные перевозки. Проблемы стандартизации поддонов.
10. Роудрейлерные перевозки.
11. Комбинированные перевозки.
12. Какие существуют виды маршрутов перевозок на АТ?
13. Раскройте методику построения графиков движения при работе подвижного состава на различных маршрутах.
14. Какие методы определения оптимальных маршрутов движения при перевозках грузов вы знаете?
15. Перечислите основные разделы устава автомобильного транспорта.
16. Какие правила перевозок грузов автотранспортом вы знаете?
17. Основные понятия: доставка, перевозка и транспортирование груза.
18. В чем сущность договора на перевозку грузов?
19. Роль логистики в совершенствовании технологического процесса перевозки грузов.

**Тема 6. Организация автомобильных перевозок.** Принципиальная схема организации перевозки грузов. Организационная структура автомобильного предприятия. Подготовка процесса перевозки грузов. Служба организации перевозок. Особенности организации перевозок грузов. Организация междугородных и международных перевозок.

**– Контрольные вопросы**

1. Принципиальная схема организации перевозки грузов.
2. Основные функции перевозочного процесса.
3. Организационная структура АТП.
4. Виды подготовки производства.
5. Основные функции организации производства.
6. Методы организации выпуска автомобилей на линию.
7. Функции службы организации перевозок.
8. Назовите основные виды и назначение специализированного подвижного состава.
9. В чем заключаются особенности перевозки навалочных грузов?
10. Какие требования необходимо выполнять при перевозке опасных грузов?
11. Каковы условия перевозки скоропортящихся грузов?
12. Как регулируется перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов?
13. В чем заключается роль транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов?
14. Методы организации движения автомобилей и автомобильных поездов на междугородных и международных маршрутах.
15. Методы работы водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.
16. В чем суть разрешительной системы международных автомобильных перевозок?
17. Перечислите и дайте краткую характеристику основным международным соглашениям в области международных автомобильных перевозок.
18. Сформулируйте условия допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам.
19. Организация движения подвижного состава при междугородных и международных перевозках.
20. Организация смешанных автомобильно-дорожных перевозок за рубежом.
21. Интермодальные перевозки.
22. Назначение международных транспортных коридоров.

**Тема 7. Управление автомобильными перевозками.** Современное состояние управления автомобильными перевозками. Функции управления. Стадии процесса управления. Диспетчерское управление перевозками.

**– Контрольные вопросы**

1. Современное состояние управления автомобильными перевозками.
2. Функции управления.
3. Стадии процесса управления.
4. Основные правила построения структуры управления.
5. Системы контроля и регулирования движения подвижного состава.
6. Характеристика неавтоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
7. Характеристика автоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
8. Какими нормативными документами следует руководствоваться при определении качества грузовых перевозок?
9. Дайте характеристику показателям качества услуг по перевозке грузов.
10. В чем заключается управление качеством транспортных услуг?
11. Раскройте значение системы управления качеством в деятельности автотранспортной организации.

**Тема 8. Измерение эффективности перевозочного процесса.** Показатели эффективности. Факторы, учитываемые при оценке эффективности перевозок.

– **Контрольные вопросы**

1. Что понимают под эффективностью использования подвижного состава автомобильного транспорта?
2. Какими показателями определяется эффективность использования подвижного состава?
3. Что понимают под эффективностью перевозочного процесса?
4. Каким показателем определяется эффективность перевозочного процесса?
5. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от увеличения расстояния транспортирования груза?
6. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от величины потерь и повреждения груза при перевозке?
7. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от применения подвижного состава неоптимальной грузоподъемности?
8. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от его инерционности?
9. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения себестоимости транспортирования?
10. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения коэффициента технической готовности подвижного состава?
11. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения технической скорости движения подвижного состава?
12. Какая зависимость коэффициента эффективности перевозочного процесса от изменения продолжительности времени простоя под погрузочно-разгрузочными операциями?

## **Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки**

**Тема 1. Общественный пассажирский транспорт России.** Состояние системы пассажирского общественного транспорта. Виды пассажирского транспорта и сферы их применения. Классификация пассажирских автомобильных перевозок.

– **Контрольные вопросы**

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
4. Охарактеризуйте нынешнее состояние системы пассажирского общественного транспорта.
5. Какие задачи стоят в области развития пассажирского транспорта в России?
6. Что такое подвижность населения, какой она может быть?
7. Какими могут быть передвижения жителей?
8. Какое соотношение между индивидуальным и общественным транспортом целесообразно иметь в России и почему?

**Тема 2. Подвижный состав пассажирского автомобильного транспорта.** Транспортная классификация автомобилей. Перспективные типы пассажирского подвижного состава. Эффективность использования автомобилей.

– **Контрольные вопросы**

1. Перечислите основные признаки транспортной классификации автомобилей.
2. Что такое безопасность автомобиля, какой она может быть?
3. Охарактеризуйте перспективные типы пассажирского подвижного состава.
4. Перечислите и охарактеризуйте показатели эффективности использования автомобилей.
5. Как оценивается топливная экономичность автомобиля и удобство его использования?

**Тема 3. Технология перевозок пассажиров.** Логистические подходы к перевозке пассажиров. Оценка эффективности функционирования системы пассажирского общественного транспорта. Пассажиропотоки и методы их обследования. Неравно-

мерность перевозок. Автобусные маршруты и линейные сооружения. Требования к водителям и организации их труда.

– **Контрольные вопросы**

1. Из каких этапов могут состоять технологические схемы передвижения пассажиров?
2. Как выглядит укрупненная операционная схема доставки пассажиров?
3. Какие закономерности соответствуют элементам транспортного процесса: подходу к остановке, ожиданию транспорта, посадки, перемещению в транспортном средстве и движению после высадки к объекту тяготения?
4. Как определяется производительность автобуса?
5. Какие Вы знаете показатели использования парка подвижного состава?
6. Что из себя представляет коэффициент эффективности функционирования системы пассажирского транспорта?
7. Какие факторы влияют на развитие сферы услуг, оказываемых общественным транспортом?
8. Какие формы организации работы общественного транспорта используются в различных городах?
9. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
10. Чем и как оценивается неравномерность пассажиропотоков?
11. Какие цели ставятся при обследовании пассажиропотоков?
12. Как проводятся обследования пассажиропотоков при традиционном табличном методе обследования?
13. Как проводятся обследования пассажиропотоков при традиционном визуальном методе обследования?
14. Как оценивается требуемое количество учетчиков для проведения обследования, проводимого визуальным методом?
15. Какие объективные причины приводят к необходимости автоматизации процесса подсчета пассажиров городского пассажирского транспорта?
16. Как происходит подсчет пассажиров, входящих в салон (выходящих из салона) пассажирского ТС с использованием инфракрасных датчиков?
17. Что такое маршрут, какие бывают маршруты?
18. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
19. Транспортная сеть населенного пункта и принципы ее проектирования.
20. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
21. Линейные сооружения, их классификация и размещение.
22. Какие отличия во времени рейса, обратного рейса, оборота?
23. Что Вы понимаете под нормированием скоростей движения и временем простоев?
24. Какие виды режимов движения и расписаний Вы знаете?
25. Охарактеризуйте особенности регулирования труда и отдыха водителей согласно «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»?
26. Что Вы понимаете под системой организации труда водителей?

**Тема 4. Формирование передвижений населения в городах и сельской местности.** Виды проектных расчетов организации пассажирских перевозок. Прогнозирование транспортной подвижности в городах и сельской местности. Основы выбора вида пассажирского транспорта и типа подвижного состава.

– **Контрольные вопросы**

1. Что в себя включает транспортное проектирование?
2. Что Вы понимаете под прогнозированием? Какие Вы знаете методы прогнозирования организации работы пассажирского транспорта?
3. Как можно установить закономерности расселения и плотность распределения передвижений?
4. Как характеризуются и определяются потребности сельского населения в пассажирских перевозках?

5. Как Вы можете охарактеризовать зависимость подвижности населения от факторов, на нее влияющих?
6. Как осуществляется прогнозирование потребностей в пассажирских перевозках?
7. Транспортная подвижность населения.
8. Условия формирования подвижности населения.
9. Влияние организационных факторов на подвижность населения.
10. Формирование подвижности населения в городах и сельской местности.
11. Законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности.
12. Прогнозирование транспортной подвижности в города и сельской местности.
13. Как решается задача распределения пассажиропотоков по транспортной сети?
14. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта?
15. Как происходит выбор расчетной вместимости (типа подвижного состава)?

**Тема 5. Организация автомобильных пассажирских перевозок.** Виды городского транспорта. Маршрутная система городского пассажирского транспорта. Организация работы автобусов на городских маршрутах. Перевозка пассажиров на пригородных маршрутах. Обслуживание автобусным транспортом сельского населения. Междугородние перевозки пассажиров. Организация автобусных перевозок пассажиров в международном сообщении.

**– Контрольные вопросы**

1. Назовите основные этапы становления и развития городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите и охарактеризуйте виды городского пассажирского транспорта.
3. Какие Вы знаете показатели оценки функционирования маршрутной сети? Что они из себя представляют?
4. На чем основана типовая методика определения экономической эффективности видов транспорта и типов подвижного состава?
5. Как устанавливаются провозные возможности различных видов городского транспорта?
6. Какие факторы и показатели учитываются при проектировании систем городского транспорта?
7. Что является основной характеристикой работы автобусов на маршруте?
8. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
9. Что в себя включает комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик?
10. Какие меры принимаются для успешной работы автобусов во внепиковый период?
11. Что используется для анализа степени организованности системы маршрутных городских перевозок?
12. Виды перевозок пассажиров.
13. Что такое «объем перевозок пассажиров»?
14. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршруте.
15. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
16. Приведите основные особенности в организации пригородных пассажирских перевозок.
17. Кратко охарактеризуйте отличительные черты обслуживания автобусным транспортом сельского населения.
18. Как оценивается охват сельских населенных пунктов и населения регулярным автобусным сообщением?
19. Каковы особенности организации перевозок пассажиров в междугороднем сообщении в России?
20. Какие Вы знаете способы организации труда водителей при осуществлении междугородних перевозок?
21. Какие важные задачи нужно решить при организации международных перевозок?
22. Какими могут быть международные перевозки (как они подразделяются)?
23. Каковы права и обязанности перевозчика и пассажира, а также их ответственность?

**Тема 6. Организация перевозок пассажиров легковыми автомобилями и маршрутными такси.** Классификация и характеристика легковых автомобильных перевозок. Организация работы легковых автомобилей-такси. Перевозка пассажиров маршрутными такси.

**– Контрольные вопросы**

1. Как классифицируются легковые автомобильные перевозки?
2. В чем Вы видите преимущества перевозки пассажиров легковыми автомобилями?
3. Охарактеризуйте современное состояние перевозок легковыми автомобилями-такси.
4. Какие Вы знаете формы транспортного обслуживания населения автомобилями-такси?
5. Какие методы обследования используются при выявлении спроса населения на таксомоторные перевозки?
6. Перечислите и охарактеризуйте основные показатели использования такси на линии.
7. Как размещаются и работают стоянки автомобилей-такси?
8. Каковы основные особенности работы маршрутных такси?
9. Какие Вы видите недостатки в работе маршрутных таксомоторов? Как от них избавиться?
10. Из каких элементов состоит общий пробег легкового автомобиля-такси?
11. Основные показатели работы автомобилей-такси.
12. Как определяется размер пассажирооборота?
13. Назовите типы основных таксометров, дайте краткую характеристику.
14. Что является первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию?
15. В чем измеряется и как рассчитывается производительность легкового автомобиля-такси?

**Тема 7. Качество перевозок пассажиров.** Показатели оценки качества перевозок пассажиров.

**– Контрольные вопросы**

1. Каковы особенности деятельности по предоставлению услуг?
2. Перечислите основные правила при предоставлении услуг.
3. Какие Вы знаете компоненты при оценке качества услуг?
4. На чем строятся потребительские ожидания?
5. Что должна обеспечить система качества?
6. Как определить рациональный уровень сервиса?
7. Какие Вы знаете показатели оценки качества транспортного обслуживания?
8. Что из себя представляет комплексный показатель качества транспортного обслуживания?
9. Что в себя включает система существующих методов повышения качества перевозок?
10. Качество обслуживания пассажиров.
11. Основы управления качеством перевозок пассажиров.
12. Структура показателей качества обслуживания пассажиров.
13. Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров.
14. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
15. Системы управления качеством автотранспортной организации.

**Тема 8. Тарифы и билетные системы на автомобильном пассажирском транспорте.** Подходы к построению тарифов и применяемые тарифы на пассажирском автомобильном транспорте. Билетные системы и билеты пассажирского автомобильного общественного транспорта.

**– Контрольные вопросы**

1. Что такое тариф и что лежит в его основе?
2. Какие могут быть источники финансирования общественного пассажирского транспорта?
3. Какие этапы включает в себя алгоритм формирования тарифов на общественном транспорте?
4. Какие методы существуют при формировании транспортных тарифов?
5. Какие условия возможны в предоставлении пассажирских услуг при наличии конкурентной среды?

6. Какие особенности имеют место при установлении тарифов в пригородном и междугороднем сообщении?
7. Как взимается плата за провоз багажа и ручной клади?
8. Каковы особенности при взимании платы за перевозки пассажиров в автобусах по отдельным заказам, маршрутных такси и легковыми автомобилями-такси?
9. Какие существуют билеты и билетные системы?
10. Какие Вы знаете системы сбора проездной платы?
11. Как определяют стоимость поездки пассажиров в автобусах?
12. Как определяют доходы от перевозок автобусного парка?
13. Как определяется суточная выручка от работы автомобиля-такси?
14. Какие вы знаете тарифы на городские, пригородные и междугородные перевозки?
15. Какие существуют тарифы на перевозку автобусами и тарифы на перевозку пассажиров автомобилями-такси?

**Тема 9. Управление пассажирскими автомобильными перевозками.** Особенности и принципы управления автомобильными пассажирскими перевозками. Организационные структуры управления. Диспетчерское руководство движением автобусов и легковых автомобилей. Автоматизация управления перевозками пассажиров. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском автомобильном транспорте.

**– Контрольные вопросы**

1. Что Вы понимаете под управлением?
2. Что включает в себя система управления?
3. Какие Вы знаете функции управления?
4. Как распределяются функции между различными уровнями управления?
5. Какие задачи решает диспетчерская служба и служба организации перевозок?
6. Что Вы понимаете под регулярностью движения и регулярностью рейса?
7. Что включает в себя внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство?
8. Перечислите методы управления по обеспечению регулярной работы автобусов.
9. Какие Вы знаете автоматизированные системы диспетчерского управления?
10. Какие требования предъявляются к радионавигационной и телекоммуникационной системе?
11. Какие права и обязанности у работников контрольно-ревизорской службы?
12. Какие виды проверок Вы знаете?
13. Как определить уровень безбилетного проезда?
14. В чем суть оперативного планирования автоперевозок?
15. Какая документация разрешает выпуск подвижного состава на линию (маршрут)?
16. Раскройте сущность диспетчерского руководства и управления перевозками.
17. Каков порядок выдачи и приема путевых листов, товарно-транспортных накладных?
18. Каковы задачи и функции центральной диспетчерской службы?
19. По какому принципу было организовано диспетчерское управление перевозками пассажиров в автоматизированных навигационных диспетчерских системах, использующих «цифровую» пространственную модель маршрута?
20. На каких основных принципах осуществляется создание диспетчерских систем для городского пассажирского транспорта?
21. Что такое цифровая инфраструктура наземного городского пассажирского транспорта? Какие элементы входят в состав цифровой инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта? Каково их назначение?
22. Какие основные методы используются при регулировании движения маршрутного транспорта?
23. Каковы основные группы управляющих воздействий диспетчера?
24. Какие переходы входят в состав операции диспетчерского управления пассажирскими перевозками?

**Тема 10. Регулирование и лицензирование деятельности пассажирских автотранспортных предприятий.** Общие принципы государственного регулирования транспортной деятельностью. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом. Основные положения лицензионной системы на автомобильном транспорте России и деятельность Российской транспортной инспекции.

**– Контрольные вопросы**

1. Каковы предпосылки государственного регулирования транспортной деятельностью?
2. Какие формы влияния государства на работу транспорта Вы знаете?
3. Какие правовые основы функционирования рынка транспортных услуг пассажирского транспорта должны быть?
4. Как Вы можете охарактеризовать опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом?
5. Как осуществляется лицензирование автотранспортной деятельности в России?
6. Каковы функции Российской транспортной инспекции?
7. Что должны обеспечить органы Российской транспортной инспекции для клиентуры, для транспортных предприятий, для министерства транспорта, для местных органов власти?

**2. Тематика расчетно-графических работ**

1. Определение транспортных характеристик грузов и их влияние на обеспечение организации и безопасности транспортного процесса.

Текущая аттестация студентов по дисциплине «Перевозки автомобильным транспортом» проводится в соответствии с локальными документами ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, является обязательной и осуществляется ведущим преподавателем.

Фонд оценочных средств текущего контроля успеваемости по дисциплине «Перевозки автомобильным транспортом» включает:

- контрольные вопросы;
- тест;
- расчетно-графическая работа.

**1.1. Критерии оценки**

**Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:**

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно. Студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии. Студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе

**Критерии оценки результатов тестирования:**

- оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 85-100%;
- оценка «хорошо» – 70-84%;
- оценка «удовлетворительно» – 50-69%;
- оценка «неудовлетворительно» – менее 50%.

**Критерии оценки выполнения типовых задач (заданий) практических заданий:**

- если студент без ошибок и в срок выполнял задания, данные преподавателем, то ему ставится отметка «зачтено» в журнал преподавателя напротив соответствующего задания.
- если студент с ошибками выполнил задание или не выполнил его вовсе, то ему ставится отметка «незачтено».

### **Критерии оценки выполнения расчетно-графических работ**

– оценка «отлично» выставляется при выполнении заданий согласно заданным алгоритмам по правильно выбранным формулам для расчетов, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями к оформлению и представлению графического и технического решения;

– оценка «хорошо» выставляется при правильно выбранных исходных данных и формулах для расчетов, при наличии в ходе выполнения незначительных допустимых арифметических ошибках, не приводящих к искажению результатов решения инженерных задач;

– оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в заданиях будут исправлены все обнаруженные технические ошибки, приводящие к разрушению конструкции, но не будут учтены условия прочности и пояснительная записка будет оформлена в соответствии с пунктом выше.

– оценка «неудовлетворительно» выставляется, если задания расчетно-графической работы выполнены не в полном объеме, с допущением существенных ошибок, без учета условий прочности и жесткости, не учтены рекомендации по корректировке выполненных расчетов, после проверки преподавателя. Расчетно-графическая работа возвращается студенту для дальнейшей работы над ней.

Во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

### **– Типовые задачи (задания) для самостоятельной работы**

Типовые задания по всем разделам дисциплины «Перевозки автомобильным транспортом» приведены в методических указаниях:

Перевозки автомобильным транспортом: метод. указания для практических занятий / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 24 с.

Перевозки автомобильным транспортом: метод. рекомендации для самостоятельной работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 24 с.

### **– Задания для расчетно-графической работы**

Задания для расчетно-графической работы по всем разделам дисциплины «Перевозки автомобильным транспортом» приведены в методических указаниях:

Перевозки автомобильным транспортом: задания и метод. указания по выполнению расчетно-графической работы / Новосиб. гос. аграр. ун-т. Инженер. ин-т; сост.: И.В. Тихонкин, С.А. Булгаков, Т.В. Возженникова. – Новосибирск, 2021. – 24 с.

## 2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Промежуточная аттестация студентов по дисциплине «Перевозки автомобильным транспортом» проводится в форме экзамена в 6 и 7 семестрах в соответствии с графиком учебного процесса.

Экзамен по теоретическому курсу дисциплины проводится в двух вариантах, определяемых преподавателем – либо в устной форме по вопросам, либо с использованием тестовых заданий (в тестовой оболочке SunRay TestOffice Pro; в письменной форме, с использованием бумажных версий тестовых заданий) – тестирование. Преподавателю предоставляется право задавать студентам дополнительные вопросы, помимо теоретических вопросов в тестах, предлагать задания и примеры, связанные с курсом изучаемой дисциплины. При проведении экзамена могут быть использованы технические средства.

Таким образом, фонд оценочных средств промежуточной аттестации включает:

- контрольные вопросы по темам;
- задачи для выполнения расчетно-графической работы;
- тестовые задания;
- вопросы для подготовки к экзамену;

### 2.1. Критерии оценки

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно. Студент правильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии. Студент неправильно отвечал на вопросы, обращенные к нему преподавателем, или не отвечал вовсе.

### 2.2. Вопросы для подготовки к экзамену:

#### ***Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки***

1. Роль и место автомобильного транспорта в единой транспортной системе страны.
2. Результаты экономических реформ на автомобильном транспорте России.
3. Классификация перевозок грузов по их экономическому содержанию.
4. Автомобильные перевозки – как конечная технологическая операция производства товарной продукции.
5. Какую роль автомобильные перевозки играют в экономике страны?
6. Преимущества системного подхода к организации перевозок грузов.
7. Цель транспортной отрасли материального производства.
8. Назначение классификации и основные факторы, учитываемые при классификации грузов.
9. Назначение и содержание транспортной маркировки грузов.
10. Назначение тары и упаковки. Объемно-массовые характеристики грузов.
11. Факторы, влияющие на сохранность грузов при перевозке.
12. Объемы перевозок: неравномерность объема перевозок, партионность, грузопоток.
13. Какие существуют грузовые потоки и пункты перевозок?
14. Система построения тарифов на грузовые перевозки: преимущества и недостатки.
15. По какому принципу осуществляют классификацию подвижного состава?
16. Как осуществляют выбор подвижного состава на АТП?
17. В чем сущность транспортного процесса перевозки грузов?
18. Требования к подвижному составу, выполняющему перевозки в странах ЕС.
19. Факторы, влияющие на себестоимость перевозки грузов.
20. Влияние технико-эксплуатационных показателей оказываемое на себестоимость транспортирования.

21. Методика выбора подвижного состава для выполнения перевозки груза.
22. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
23. Основные принципы технологии перевозочного процесса.
24. Типовые технологические схемы перевозок грузов с участием автомобильного транспорта.
25. Сущность контейнерных перевозок. Классификация контейнеров.
26. Схемы движения подвижного состава при перевозке грузов в контейнерах.
27. Пакетные перевозки. Роудрейлерные перевозки. Комбинированные перевозки.
28. Методика построения графиков движения при работе подвижного состава на различных маршрутах.
29. Методы определения оптимальных маршрутов движения при перевозках грузов.
30. Роль логистики в совершенствовании технологического процесса перевозки грузов.
31. Принципиальная схема организации перевозки грузов.
32. Методы организации выпуска автомобилей на линию.
33. Функции службы организации перевозок.
34. Основные виды и назначение специализированного подвижного состава.
35. Необходимые требования при перевозке опасных грузов. Условия перевозки скоропортящихся грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
36. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов.
37. Методы организации движения автомобилей и автомобильных поездов на междугородных и международных маршрутах.
38. Методы работы водителей, осуществляющих междугородные и международные перевозки.
39. Краткая характеристика основных международных соглашений в области международных автомобильных перевозок.
40. Сформулируйте условия допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам.
41. Организация движения подвижного состава при междугородных и международных перевозках.
42. Организация смешанных автомобильно-дорожных перевозок за рубежом.
43. Интермодальные перевозки. Назначение международных транспортных коридоров.
44. Современное состояние управления автомобильными перевозками.
45. Системы контроля и регулирования движения подвижного состава.
46. Характеристика неавтоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
47. Характеристика автоматических систем контроля и регулирования движения подвижного состава.
48. Значение системы управления качеством в деятельности автотранспортной организации.
49. Эффективность использования подвижного состава автомобильного транспорта.
50. Показатели эффективности использования подвижного состава и перевозочного процесса?

## ***Раздел 2. Пассажирские автомобильные перевозки***

1. Возникновение и развитие городского пассажирского транспорта.
2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.
3. Классификация и характеристика пассажирских автомобильных перевозок.
4. Охарактеризуйте нынешнее состояние системы пассажирского общественного транспорта.
5. Задачи в области развития пассажирского транспорта в России.
6. Охарактеризуйте перспективные типы пассажирского подвижного состава.
7. Перечислите и охарактеризуйте показатели эффективности использования автомобилей.
8. Этапы технологических схем передвижения пассажиров.
9. Показатели использования парка подвижного состава.
10. Факторы, влияющие на развитие сферы услуг, оказываемых общественным транспортом.
11. Формы организации работы общественного транспорта в городах.
12. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
13. Объективные причины необходимости автоматизации процесса подсчета пассажиров городского пассажирского транспорта.

14. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
15. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
16. Линейные сооружения, их классификация и размещение.
17. Особенности регулирования труда и отдыха водителей согласно «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей»?
18. Система организации труда водителей.
19. Методы прогнозирования организации работы пассажирского транспорта.
20. Прогнозирование потребностей в пассажирских перевозках.
21. Прогнозирование транспортной подвижности в города и сельской местности.
22. Транспортная подвижность населения. Условия формирования подвижности населения.
23. Формирование подвижности населения в городах и сельской местности.
24. Законы формирования передвижений населения в городах и сельской местности.
25. Распределение пассажиропотоков по транспортной сети.
26. Основные критерии при выборе вида пассажирского транспорта.
27. Основные этапы становления и развития городского пассажирского транспорта.
28. Перечислите и охарактеризуйте виды городского пассажирского транспорта.
29. Типовая методика определения экономической эффективности видов транспорта и типов подвижного состава.
30. Классификация и характеристика автобусных маршрутов.
31. Комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик.
32. Меры, принимаемые для успешной работы автобусов во внепиковый период.
33. Факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршруте.
34. Формирование транспортной схемы и транспортных районов населенных пунктов.
35. Приведите основные особенности в организации пригородных пассажирских перевозок.
36. Отличительные черты обслуживания автобусным транспортом сельского населения.
37. Особенности организации перевозок пассажиров в междугородном сообщении в России.
38. Способы организации труда водителей при осуществлении междугородных перевозок.
39. Какими могут быть международные перевозки (как они подразделяются)?
40. Права, обязанности и ответственность перевозчика и пассажира
41. Классификация легковых автомобильных перевозок.
42. Преимущества перевозки пассажиров легковыми автомобилями.
43. Современное состояние перевозок легковыми автомобилями-такси.
44. Формы транспортного обслуживания населения автомобилями-такси.
45. Методы обследования для выявления спроса населения на таксомоторные перевозки.
46. Показатели оценки качества транспортного обслуживания.
47. Комплексный показатель качества транспортного обслуживания.
48. Система существующих методов повышения качества перевозок.
49. Основы управления качеством перевозок пассажиров.
50. Структура показателей качества обслуживания пассажиров.
51. Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.
52. Системы управления качеством автотранспортной организации.
53. Какие могут быть источники финансирования общественного пассажирского транспорта?
54. Формирование тарифов на общественном транспорте. Особенности установления тарифов в пригородном и междугородном сообщении.
55. Особенности взимания платы за перевозки пассажиров в автобусах по отдельным заказам, маршрутных такси и легковыми автомобилями-такси.
56. Задачи, решаемые диспетчерской службой и службой организации перевозок.
57. Внутрипарковое и линейное диспетчерское руководство.
58. Методы управления по обеспечению регулярной работы автобусов.
59. Автоматизированные системы диспетчерского управления.
60. Требования, предъявляемые к радионавигационной и телекоммуникационной системе.
61. Сущность диспетчерского руководства и управления перевозками.
62. Задачи и функции центральной диспетчерской службы.
63. Цифровая инфраструктура наземного городского пассажирского транспорта.

64. Основные методы, используемые при регулировании движения маршрутного транспорта.
65. Основные группы управляющих воздействий диспетчера.
66. Предпосылки государственного регулирования транспортной деятельностью.
67. Правовые основы функционирования рынка транспортных услуг пассажирского транспорта.
68. Опыт лицензирования автотранспортной деятельности за рубежом.
69. Лицензирование автотранспортной деятельности в России.
70. Функции Российской транспортной инспекции?

## ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

### Задания для оценки сформированности компетенции УК-2:

УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

**1. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:**

- а) грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием
- б) строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием
- в) увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок

**2. Маятниковые маршруты — это:**

- а) маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно
- б) маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков
- в) постоянные маршруты

**3. Коэффициент использования пробега, определяется:**

- а) делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег
- б) делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;
- в) делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза

**4. Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых автомобилей-такси ЦДС оборудуется:**

- а) прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси
- б) радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси
- в) системой ГЛОНАС

**5. Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является**

- а) путевой лист легкового автомобиля (форма №3)
- б) путевой лист легкового такси (форма 4)
- в) товарно-транспортная накладная (форма Т-1)

**6. \_\_\_\_\_ скорость — средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении:**

**7. \_\_\_\_\_ скорость — средняя скорость автомобиля за время работы на линии**

**8. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника – \_\_\_\_\_ .**

**9. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов \_\_\_\_\_ .**

**10. Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является \_\_\_\_\_ .**

## **Задания для оценки сформированности компетенции ПК-1:**

*ПК-1. Способность к организации материально-технического и документационного сопровождения работы транспорта организации в целях обеспечения ее деятельности;*

- 1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?**
  - а) заявкой
  - б) актом
  - в) договором фрахтования
- 2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:**
  - а) в суточный срок
  - б) из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки
  - в) из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки
- 3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:**
  - а) более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля
  - б) обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля
  - в) не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой
- 4. Акт (любой) содержит:**
  - а) фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта
  - б) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта
  - в) дату и место составления акта
- 5. При заполнении путевых листов в строке "Автомобиль" записываются:**
  - а) марка, государственный номер и тип автомобиля, а также его гаражный номер
  - б) марки, государственные и гаражные номера прицепов и полуприцепов, выпускаемых на линию с автомобилем
  - в) колонны и бригады, в составе которых числятся автомобиль и водитель
- 6. Предоставленная транспортная услуга должна быть оплачена \_\_\_\_\_, включая возможность воспроизводства парка и инфраструктуры:**
- 7. Государство и \_\_\_\_\_ власти должны обеспечивать поддержку социально значимых перевозок, не делая различий по форме собственности между операторами.**
- 8. Процесс подсчета количества входящих (выходящих) пассажиров в салон транспортного средства с помощью датчиков инфракрасного излучения осуществляется \_\_\_\_\_.**
- 9. Резкое и неожиданное ухудшение условий движения транспорта, приводящее к невозможности осуществления перевозок в заданном режиме, обуславливает необходимость перехода системы управления в режим \_\_\_\_\_ управления:**
- 10. Контроль регулярности движения ТС по маршруту осуществляется на основе использования функции \_\_\_\_\_.**

## **Задания для оценки сформированности компетенции ПК-2:**

*ПК-2. Способность к организации процессов перевозки работников, доставки грузов и управление корпоративным транспортом организации;*

### **1. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

- а) спонтанные перевозки
- б) перевозки по заказам
- в) перевозки легковыми такси

### **2. Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции:**

- а) поддержание связи с грузоотправителями и грузополучателями, на которых происходит загрузка или разгрузка транспортных средств
- б) выпуск транспортных средств на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов и ее подготовка на основании заданий водителям
- в) оперативное руководство работой транспортных средств на линии

### **3. Размер пассажирооборота исчисляется из:**

- а) среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси
- б) общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период
- в) числа пассажиров, перевезенных маршруту

### **4. Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:**

- а) материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозки
- б) графики выпуска такси на линию
- в) установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей

### **5. Типы основных таксометров:**

- а) таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой)
- б) таксометр со встроенным термопринтером
- в) таксометр-счетчик

### **6. Аппаратура подсчета входящих и выходящих пассажиров \_\_\_\_\_ в состав основных компонентов бортового телематического оборудования городского автобуса.**

### **7. При потере связи с диспетчерским центром информация о движении контролируемого ТС \_\_\_\_\_ .**

### **8. Запись информации от устройств, подключенных к видеорегистратору, осуществляется \_\_\_\_\_ .**

### **9. При нерегулярном движении пассажирских ТС на маршруте суммарное время ожидания пассажирами ТС на остановочных пунктах маршрута \_\_\_\_\_ .**

### **10. Оценка регулярности движения ТС на маршруте основана на сравнении планового и \_\_\_\_\_ времени прохождения транспортным средством контрольных пунктов рейса.**

**Критерии оценивания:**

Оценивание происходит по пятибалльной системе. Уровни сформированности компетенций:

2 балла и менее – компетенции не сформированы;

3 балла – пороговый уровень сформированности компетенций;

4 балла – повышенный уровень сформированности компетенций;

5 баллов – высокий уровень сформированности компетенций.

**Правильные ответы:**

**УК-2.** 1 – а, б; 2 – б, 3 – а; 4 – а, б, в; 5 – а; 6 – техническая; 7 – эксплуатационная; 8 – самосвалы; 9 – погрузочно-разгрузочными механизмами; 10 – билет;

**ПК-1.** 1 – а, в; 2 – а, 3 – в; 4 – б, в; 5 – б; 6 – полностью; 7 – местные; 8 – циклически; 9 – ситуационного; 10 – расстояния;

**ПК-2.** 1 – б, в; 2 – а, 3 – а, б; 4 – а, в; 5 – а, б, в; 6 – входит; 7 – не теряется; 8 – циклически в автоматическом режиме; 9 – увеличивается; 10 – фактического;

Составитель: И.В. Тихонкин

## МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
<b>Оценка по пятибалльной системе</b>	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
<b>Оценка по системе «зачет – незачет»</b>	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

### **Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов (<https://edubiotech.ru/file/403>: режим доступа свободный);
2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся (<https://edubiotech.ru/file/104821>: режим доступа свободный).