


**ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ**  
**Кафедра «Автомобили и тракторы»**

Рег. № 777-23.42 ф  
« 29 » августа 20 23 г.

**УТВЕРЖДЕН**  
на заседании кафедры  
Протокол от «29» августа 2023 г. № 1  
Заведующий кафедрой  
  
\_\_\_\_\_ Федюнин П.И.  
(подпись)

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**Б1.В.01 Транспортная инфраструктура**

Шифр и наименование дисциплины

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Код и наименование направления подготовки

**Организация и безопасность движения**

Направленность (профиль)

## Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируе- мой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1	Основные понятия	УК-2	Контрольные вопросы
2	Транспортные и промышлен- ные узлы	УК-2	Контрольные вопросы
3	Классификация объектов транспортной инфраструктуры	УК-2	Контрольные вопросы
4	Инфраструктура железнодо- рожного транспорта	УК-2	Контрольные вопросы
5	Инфраструктура автомобиль- ного транспорта	УК-2	Контрольные вопросы
6	Инфраструктура водного транспорта	УК-2	Контрольные вопросы
7	Инфраструктура воздушного и промышленного транспорта	УК-2	Контрольные вопросы

# ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

## 1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

### Раздел 1. Основные понятия

1. Что такое интермодальная перевозка?
2. Основные виды транспорта
3. Классификация транспортных и промышленных узлов

### Раздел 2. Транспортные и промышленные узлы

1. Классификация и размещение промышленных узлов.
2. Классификация объектов транспортной инфраструктуры
3. Узлы международного (федерального) уровня

### Раздел 3. Классификация объектов транспортной инфраструктуры

1. По каким признакам классифицируются объекты транспортной инфраструктуры?
2. Дайте классификацию объектов транспортной инфраструктуры в зависимости от собственника, по видам транспорта, выполняемой функции в процессе транспортной работы.
3. Охарактеризуйте транспортный комплекс РФ

### Раздел 4. Инфраструктура железнодорожного транспорта

1. Понятие грузовых перевозок.
2. Виды железнодорожных перевозок.
3. Виды перевозок и классификация поездов.

### Раздел 5. Инфраструктура автомобильного транспорта

1. Классификация грузовых автомобильных перевозок.
2. Особенности грузовых перевозок на автомобильном транспорте.
3. Виды пассажирского транспорта, их классификация и характеристика

### Раздел 6. Инфраструктура водного транспорта

1. Преимущества и недостатки водной инфраструктуры.
2. Характеристики водного транспорта.
3. Основные элементы порта.

### Раздел 7. Инфраструктура воздушного и промышленного транспорта

1. Классификация аэродромов.
2. Проблемы и тенденции развития.
3. Виды промышленного транспорта.

### **Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:**

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

## **2. Тематика контрольных работ**

1. Транспортная инфраструктура России.
2. Оценка транспортного узла Парижа.
3. Анализ транспортной инфраструктуры Германии.
4. Перспективы развития транспортной инфраструктуры Будапешта.
5. Транспортная инфраструктура Японии.
6. Оценка транспортного узла Лондона.
7. Анализ и перспективы развития транспортной инфраструктуры Китая.
8. Транспортная инфраструктура Бразилии.
9. Оценка транспортного узла Швеции.
10. Анализ транспортной инфраструктуры Польши.
11. Транспортная инфраструктура Канады.
12. Оценка транспортного узла Швейцарии.
13. Анализ транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта Белоруссии.
14. Перспективы развития транспортной инфраструктуры водного транспорта Финляндии.
15. Анализ транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта г. Новосибирска.
16. Перспективы развития транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта США.
17. Оценка транспортной инфраструктуры Египта.
18. Перспективы развития транспортной инфраструктуры России.
19. Перспективы развития транспортной инфраструктуры воздушного и промышленного транспорта Украины.
20. Анализ транспортной инфраструктуры воздушного и промышленного транспорта Москвы.
21. Страну, город или район студент может выбирать самостоятельно. Согласовав это с преподавателем.

### **Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:**

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

# ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

## Вопросы к зачету

1. Транспортная инфраструктура городских агломераций
2. Классификация транспортных и промышленных узлов
3. Показатели развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
4. Характеристика основных устройств инфраструктуры по видам транспорта
5. Определение потребности в городских автостоянках
6. Определение грузопотоков транспортных и промышленных узлов
7. Определение грузопотоков городского грузового автотранспорта
8. Размещение сервисных центров обслуживания транспортных средств в мегаполисах
9. Разработка интегрированных схем развития транспортных узлов
10. Выбор вариантов развития транспортных узлов
11. Принципы размещения транспортных устройств в узлах
12. Перспективные направления развития инфраструктуры на железнодорожном транспорте
13. Перспективные направления развития инфраструктуры на автомобильном транспорте
14. Размещение в транспортных узлах устройств железнодорожного транспорта
15. Размещение в транспортных узлах устройств автомобильного транспорта
16. Размещение в транспортных узлах устройств водного транспорта
17. Размещение в транспортных узлах устройств воздушного транспорта
18. Размещение в транспортных узлах устройств промышленного транспорта
19. Транспортные узлы и их влияние на развитие единой транспортной сети
20. Инфраструктура городского транспорта в системе транспортного узла
21. Стыковые пункты различных видов транспорта
22. Экономическая эффективность развития транспортной инфраструктуры
23. Закономерности формирования транспортной инфраструктуры страны и регионов
24. Понятие транспорта и его продукции.
25. Алгоритм выбора вида транспорта.
26. Преимущества и недостатки автомобильного транспорта.
27. Классификация подвижного состава железнодорожного транспорта.
28. Классификация подвижного состава речного (внутреннего водного) транспорта.
29. Единая транспортная система России, ее элементы.
30. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта.
31. Классификация подвижного состава морского транспорта.
32. Сферы деятельности различных видов транспорта.
33. Понятие смешанной перевозки.
34. Грузы и их классификация.
35. Трубопроводный транспорт. Общие понятия.
36. Транспортная инфраструктура. Общие понятия.
37. Сравнительная характеристика видов транспорта. Критерии сравнения.
38. Дайте определение плотности транспортной сети.
39. Каковы технико-эксплуатационные особенности различных видов транспорта?
40. Каковы основные критерии выбора транспорта при организации перевозок грузов?
41. Дайте классификацию автомобильного транспорта по назначению.
42. Перечислите основные типы железнодорожного подвижного состава.
43. Перечислите основные типы морских транспортных судов.
44. Какие основные классы самолетов используются для перевозок грузов?
45. Понятие транспортной характеристики груза.
46. Транспортная классификация грузов.
47. Основные транспортные свойства груза?
48. Транспорт в сельском хозяйстве.
49. Тенденции развития современного города.
50. Метро - как часть транспортной структуры города.

**Критерии оценки знаний студентов на зачете:**

– «зачтено» выставляется студенту, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

– «незачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

# ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

## Задания для оценки сформированности компетенции «УК-2»:

1. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:
  - а) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;
  - б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;
  - в) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.
2. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:
  - а) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
  - б) субъектом транспортной инфраструктуры;
  - в) органами исполнительной власти субъекта РФ
3. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на:
  - а) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;
  - б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;
  - в) субъекты транспортной инфраструктуры, если иное не установлено законодательством Российской Федерации
4. Самые дешёвые перевозки:
  - а) автомобильные
  - б) морские
  - в) железнодорожные
5. Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны:
  - а) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;
  - б) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальные

органы, органы Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органы внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченные структурные подразделения;

с) незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

6. Опасным грузом называют...

7. Логистические центры это...

8. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются...

9. Основные преимущества автомобильного транспорта...

10. Основные недостатки автомобильного транспорта...

#### Правильные ответы

УК-2: 3 с

1 с 4 б

2 а 5 а

#### Правильные ответы

УК-2	
1 с	6
2 а	7
3 с	8
4 б	9
5 а	10

#### МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»

#### Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2015, введено приказом от 28.09.2011 №371-О, утверждено ректором 12.10.2015 г. (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2015, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный);

Составитель

В.А. Комлев

(подпись)