

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра эксплуатации машинно-тракторного парка


Рег. № 75-23.38 *ар*
« 29 » августа 2023 г.

УТВЕРЖДЕН

на заседании кафедры

Протокол от « 04 » июля 2023 г. № 25

Заведующий кафедрой


(подпись) Долгушин А.А.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Б1.О.38 Технологические процессы технического
обслуживания автотранспортных средств**

Шифр и наименование дисциплины

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Код и наименование направления подготовки

Автомобильный сервис

Направленность (профиль)

Новосибирск 2023

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
<i>7 (8) семестр</i>			
1.1	Производственный процесс и его элементы	ОПК-2	Контрольные вопросы
1.2	Организация рабочих мест и рабочих постов производственных зон	УК-2	Контрольные вопросы
1.3	Организация технологического процесса ТО автомобилей	ОПК-5, ОПК-6, ПК-2	Контрольные вопросы
1.4	Технологический процесс ежедневного обслуживания	ОПК-6, ПК-2	Контрольные вопросы
1.5	Контрольно-диагностические и регулировочные работы ТО	ОПК-6, ПК-2	Контрольные вопросы
1.6	Смазочные, крепежные и электротехнические работы ТО	ОПК-6, ПК-2	Контрольные вопросы
1.7	Шинные работы ТО	ОПК-6, ПК-2	Контрольные вопросы
1.8	Хранение подвижного состава	ОПК-5, ОПК-6,	Контрольные вопросы
<i>8 (9) семестр</i>			
2.1.	Виды ресурсов при ТО автомобилей	ОПК-2	Контрольные вопросы
2.2.	Основные методы экономии ресурсов	УК-2, ОПК-2	Контрольные вопросы
2.3.	Экономия электрической и тепловой энергии на АТП	ОПК-5	Контрольные вопросы
2.4.	Организация рационального использования топлива на АТП	ОПК-5, ОПК-6	Контрольные вопросы
2.5.	Потери моторного топлива	ОПК-6	Контрольные вопросы
2.6.	Экономия моторных и трансмиссионных масел	ОПК-6	Контрольные вопросы
2.7.	Рациональная эксплуатация шин в АТП	ОПК-5	Контрольные вопросы
2.8.	Ресурсосбережение и экология	ОПК-2	Контрольные вопросы

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Тема 1.1 Производственный процесс и его элементы

– Вопросы для устного опроса

1. Определения производственный процесс, технологический процесс, технологическая операция, переход, технологический прием;
2. Классификация производственных процессов АТП;
3. Схема производственного процесса комплексного АТП;
4. Схема производственного процесса БЦТО и СТО;
5. Виды и содержание технологических карт;
6. Нормативные документы по организации технологических процессов;

Тема 1.2 Организация рабочих мест и рабочих постов производственных зон

– Вопросы для устного опроса

1. Типовые технологические операции и их разработка;
2. Исходные данные для разработки технологических процессов;
3. Последовательность разработки технологических процессов;
4. Классификация рабочих мест АТП;
5. Виды рабочих постов и их характеристика;
6. Определение количества постов зоны ТО;

Тема 1.3 Организация технологического процесса ТО автомобилей

1. Метод ТО автомобилей на универсальных постах;
2. Поточный метод ТО автомобилей на специализированных постах;
3. Операционно-постовой метод ТО автомобилей на специализированных постах;
4. Критерии выбора метода технического обслуживания автомобилей;
5. Методы организации ТР автомобилей. Их достоинства и недостатки;

Тема 1.4 Технологический процесс ежедневного обслуживания

– Вопросы для устного опроса

1. Контрольно-диагностические работы ЕО;
2. Уборочно-моечные работы ЕО;
3. Виды полировки и технологический процесс полировки автомобиля;
4. Смазочные, очистительные и заправочные работы ЕО;

Тема 1.5 Контрольно-диагностические и регулировочные работы ТО

– Вопросы для устного опроса

1. Классификация контрольно-диагностических работ ТО;
2. Содержание контрольно-диагностических работ ТО-1;
3. Содержание контрольно-диагностических работ ТО-2;
4. Основные виды регулировочных работ ТО;

Тема 1.6 Смазочные, крепежные и электротехнические работы ТО

– Вопросы для устного опроса

1. Основные виды и содержание крепежных работ ТО;
2. Неисправности резьбовых соединений. Причины появления и последствия;
3. Классификация резьбовых соединений при ТО и ремонте автомобилей;
4. Физическая сущность момента затяжки резьбового соединения;
5. Расчет момента затяжки резьбового соединения и методы его контроля;
6. Основные операции смазочных работ ТО;

7. Характеристика электротехнических работ ТО;

Тема 1.7 Шинные работы ТО

– Вопросы для устного опроса

1. Основные виды и содержание шинных работ ТО;
2. Дисбаланс колеса и его виды;
3. Основные причины появления дисбаланса колеса;
4. Методы устранения дисбаланса колеса;
5. Способы крепления колеса на балансировочном стенде, их достоинства и недостатки;

Тема 1.8 Хранение подвижного состава

– Вопросы для устного опроса

1. Основные способы хранения автомобилей и их эффективность;
2. Факторы, воздействующие на автомобиль при хранении;
3. Основные виды коррозии автомобиля и её причины;
4. Классификация средств для защиты автомобиля от коррозии;
5. Основные причины и последствия старения деталей;
6. Схемы расстановки автомобилей при хранении;
7. Основные геометрические характеристики площадок для хранения автомобилей;
8. Рамповые стоянки и их разновидности;

Тема 2.1 Виды ресурсов при ТО автомобилей

– Вопросы для устного опроса

1. Определения ресурсы, первичные ресурсы, вторичные ресурсы, ресурсосбережение;
2. Основные виды первичных ресурсов на АТП;
3. Вторичные ресурсы и их разновидности;

Тема 2.2 Основные методы экономии ресурсов

– Вопросы для устного опроса

1. Этапы решения задачи по экономному расходованию ресурсов на АТП;
2. Факторы, влияющие на объем потребления ресурсов;
3. Основные методы экономии ресурсов;

Тема 2.3 Экономия электрической и тепловой энергии на АТП

– Вопросы для устного опроса

1. Баланс электрической энергии на АТП и расчет его составляющих;
2. Баланс тепловой энергии на АТП и расчет его составляющих;
3. Методы экономии электрической энергии;
4. Основные причины перерасхода тепловой энергии на АТП;
5. Методы экономии тепловой энергии;
6. Система автоматизированного управления учетом расхода тепловой энергии на АТП;

Тема 2.4 Организация рационального использования топлива на АТП

– Вопросы для устного опроса

1. Факторы, влияющие на перерасход моторного топлива;
2. Технологические методы экономии топлива в эксплуатации;
3. Организационные методы экономии топлива в эксплуатации;
4. Система контроля за расходом топлива на АТП и этапы её работы;
5. Методы экономичного вождения автомобиля;
6. Топливный баланс автомобиля и его составляющие;
7. Виды базовых норм расхода топлива для автомобилей и поправочные коэффициенты для увеличения и снижения базовых норм;

8. Определение потребности в топливе для легковых автомобилей;
9. Определение потребности в топливе для грузовых автомобилей и фургонов;
10. Определение потребности в топливе для самосвалов;

Тема 2.5 Потери моторного топлива

– Вопросы для устного опроса

1. Основные виды потерь топлива при его транспортировке, хранении и заправки;
2. Способы уменьшения испарения топлива;
3. Устройство и принцип работы газовой обвязки резервуаров при хранении топлива на АЗС;
4. Устройство и принцип работы системы улавливания паров топлива на АЗС;
5. Основные причины утечек топлива и методы борьбы с ними;

Тема 2.6 Экономия моторных и трансмиссионных масел

– Вопросы для устного опроса

1. Основные эксплуатационные свойства масел и их изменение в процессе эксплуатации автомобилей;
2. Факторы, влияющие на расход масел в эксплуатации;
3. Методы снижения расхода масел;
4. Схема организации системы контроля качества отработавших масел;
5. Основные методы регенерации отработанных масел;

Тема 2.7 Рациональная эксплуатация шин в АТП

– Вопросы для устного опроса

1. Виды разрушений шин автомобилей и прицепов;
2. Факторы, влияющие на ресурс автомобильных шин;
3. Показатели эффективности использования шин;
4. Технологии восстановления протектора автомобильных шин;

Тема 2.8 Ресурсосбережение и экология

– Вопросы для устного опроса

1. Виды загрязнений окружающей среды автомобильным транспортом;
2. Классификация вредных веществ, образующихся при эксплуатации автомобилей;
3. Факторы, влияющие на объем загрязнения окружающей среды;
4. Плата за негативное воздействие на окружающую среду;
5. Расчет нормативов образования отходов при ТО и ремонте;
6. Технологический процесс утилизации автомобильных шин;
7. Способы измельчения автомобильных шин;
8. Технология утилизации люминесцентных ламп;
9. Способы утилизации отработанных масляных фильтров и нефтесодержащих отходов;
10. Технологии утилизации отработанных АКБ;

Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Не зачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

2. Тематика курсовых и контрольных работ

Тематика курсовых работ

1. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля КАМАЗ-4308;
2. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля ЗИЛ-431810;
3. Разработка технологического процесса ТО-1 автобуса НЕФАЗ-52996;
4. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля МАЗ-5429;
5. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля UAZ HANTER;
6. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля Lada Kalina;
7. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля КАМАЗ-5320;
8. Разработка технологического процесса ТО-2 автобуса КАМАЗ-4308;
9. Разработка технологического процесса ТО-1 автобуса ЛиАЗ-525646;
10. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля ЗИЛ-433110;
11. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля Lada Priora;
12. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля КАМАЗ-4326;
13. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля МАЗ-503;
14. Разработка технологического процесса ТО-1 автобуса НЕФАЗ-5299-1032;
15. Разработка технологического процесса ТО-2 автобуса ПАЗ-3206;
16. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля ЗИЛ-5301СС;
17. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля МАЗ-5440А9;
18. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля ГАЗ-3110;
19. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля УАЗ-39625;
20. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля ГАЗ-33027;
21. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля КАМАЗ-6522;
22. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля КАМАЗ-65116;
23. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля ЗИЛ-432720;
24. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля УАЗ-3303;
25. Разработка технологического процесса ТО-2 автомобиля КАМАЗ-4308;
26. Разработка технологического процесса ТО-1 автомобиля КАМАЗ-55111;

Тематика контрольных работ

1. Виды ресурсов при ТО автомобилей
2. Основные методы экономии ресурсов
3. Экономия электрической и тепловой энергии на АТП
4. Организация рационального использования топлива на АТП
5. Потери моторного топлива
6. Экономия моторных и трансмиссионных масел
7. Рациональная эксплуатация шин в АТП
8. Ресурсосбережение и экология

Критерии оценивания результатов выполнения курсовых и контрольных работ:

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки, и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Раздел 1. Вопросы к экзамену

1. Определения производственный процесс, технологический процесс, технологическая операция, переход, технологический прием;
2. Классификация производственных процессов АТП;
3. Схема производственного процесса комплексного АТП;
4. Схема производственного процесса БЦТО и СТО;
5. Виды и содержание технологических карт;
6. Нормативные документы по организации технологических процессов;
7. Типовые технологические операции и их разработка;
8. Исходные данные для разработки технологических процессов;
9. Последовательность разработки технологических процессов;
10. Классификация рабочих мест АТП;
11. Виды рабочих постов и их характеристика;
12. Определение количества постов зоны ТО;
13. Определение количества постов зоны ТР;
14. Метод ТО автомобилей на универсальных постах;
15. Поточный метод ТО автомобилей на специализированных постах;
16. Операционно-постовой метод ТО автомобилей на специализированных постах;
17. Критерии выбора метода технического обслуживания автомобилей;
18. Методы организации ТР автомобилей. Их достоинства и недостатки;
19. Контрольно-диагностические работы ЕО;
20. Уборочно-моечные работы ЕО;
21. Виды полировки и технологический процесс полировки автомобиля;
22. Смазочные, очистительные и заправочные работы ЕО;
23. Классификация контрольно-диагностических работ ТО;
24. Содержание контрольно-диагностических работ ТО-1;
25. Содержание контрольно-диагностических работ ТО-2;
26. Основные виды регулировочных работ ТО;
27. Основные виды и содержание крепежных работ ТО;
28. Неисправности резьбовых соединений. Причины появления и последствия;
29. Классификация резьбовых соединений при ТО и ремонте автомобилей;
30. Физическая сущность момента затяжки резьбового соединения;
31. Расчет момента затяжки резьбового соединения и методы его контроля;
32. Основные операции смазочных работ ТО;
33. Характеристика электротехнических работ ТО;
34. Основные виды и содержание шинных работ ТО;
35. Дисбаланс колеса и его виды;
36. Основные причины появления дисбаланса колеса;
37. Методы устранения дисбаланса колеса;
38. Способы крепления колеса на балансировочном стенде, их достоинства и недостатки;
39. Методы снижения затрат времени на проведение ЕО;
40. Основные способы хранения автомобилей и их эффективность;
41. Факторы, воздействующие на автомобиль при хранении;
42. Основные виды коррозии автомобиля и её причины;
43. Классификация средств для защиты автомобиля от коррозии;
44. Основные причины и последствия старения деталей;
45. Схемы расстановки автомобилей при хранении;
46. Основные геометрические характеристики площадок для хранения автомобилей;
47. Рамповые стоянки и их разновидности;
48. Проверка и регулировка угла схождения передних колес автомобиля;
49. Технологический процесс удаления воздуха из тормозной системы;

50. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза;
51. Проверка и регулировка зазора в клапанном механизме на двигателе ЗИЛ-130;
52. Технологический процесс стендовой балансировки колеса;
53. Регулировка зазора в подшипниках ступиц колес автомобиля;
54. Технологический процесс регулировки клапанов на двигателе ВАЗ-2108;
55. Технологический процесс диагностирования подвески и рулевого управления с использованием тестера люфтов;
56. Технологический процесс замены масла в агрегатах методом вакуумного отбора;
57. Технологический процесс проверки дымности отработавших газов двигателя
58. Ежедневное техническое обслуживание автомобиля ГАЗ-САЗ 3507.

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

Раздел 2. Вопросы к экзамену

1. Определения ресурсы, первичные ресурсы, вторичные ресурсы, ресурсосбережение;
2. Основные виды первичных ресурсов на АТП;
3. Вторичные ресурсы и их разновидности;
4. Этапы решения задачи по экономному расходованию ресурсов на АТП;
5. Факторы, влияющие на объем потребления ресурсов;
6. Основные методы экономии ресурсов;
7. Баланс электрической энергии на АТП и расчет его составляющих;
8. Баланс тепловой энергии на АТП и расчет его составляющих;
9. Методы экономии электрической энергии;
10. Основные причины перерасхода тепловой энергии на АТП;
11. Методы экономии тепловой энергии;
12. Система автоматизированного управления учетом расхода тепловой энергии на АТП;
13. Факторы, влияющие на перерасход моторного топлива;
14. Технологические методы экономии топлива в эксплуатации;
15. Организационные методы экономии топлива в эксплуатации;
16. Система контроля за расходом топлива на АТП и этапы её работы;
17. Методы экономичного вождения автомобиля;
18. Топливный баланс автомобиля и его составляющие;
19. Виды базовых норм расхода топлива для автомобилей и поправочные коэффициенты для увеличения и снижения базовых норм;

20. Определение потребности в топливе для легковых автомобилей;
21. Определение потребности в топливе для грузовых автомобилей и фургонов;
22. Определение потребности в топливе для самосвалов;
23. Основные виды потерь топлива при его транспортировке, хранении и заправки;
24. Способы уменьшения испарения топлива;
25. Устройство и принцип работы газовой обвязки резервуаров при хранении топлива на АЗС;
26. Устройство и принцип работы системы улавливания паров топлива на АЗС;
27. Основные причины утечек топлива и методы борьбы с ними;
28. Основные эксплуатационные свойства масел и их изменение в процессе эксплуатации автомобилей;
29. Факторы, влияющие на расход масел в эксплуатации;
30. Методы снижения расхода масел;
31. Схема организации системы контроля качества отработавших масел;
32. Основные методы регенерации отработанных масел;
33. Виды разрушений шин автомобилей и прицепов;
34. Факторы, влияющие на ресурс автомобильных шин;
35. Показатели эффективности использования шин;
36. Технологии восстановления протектора автомобильных шин;
37. Виды загрязнений окружающей среды автомобильным транспортом;
38. Классификация вредных веществ, образующихся при эксплуатации автомобилей;
39. Факторы, влияющие на объем загрязнения окружающей среды;
40. Плата за негативное воздействие на окружающую среду;
41. Расчет нормативов образования отходов при ТО и ремонте;
42. Технологический процесс утилизации автомобильных шин;
43. Способы измельчения автомобильных шин;
44. Технология утилизации люминесцентных ламп;
45. Способы утилизации отработанных масляных фильтров и нефтесодержащих отходов;
46. Технологии утилизации отработанных АКБ;

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «УК-2»

1. Определенная совокупность воздействий, оказываемых планомерно и последовательно во времени и пространстве на конкретный объект (автомобиль, агрегат, узел) называется

- производственным процессом
- +технологическим процессом
- технологической операцией
- технологическим приемом

2. Зона трудовой деятельности исполнителя, оснащенная технологическим оборудованием, приспособлением и инструментами для выполнения конкретной работы называется

- +рабочим местом
- рабочим постом
- участком
- ремонтной зоной

3. Технологический документ, в котором записан весь процесс воздействия на автомобиль, указаны в определенной последовательности операции, профессия исполнителей, место проведения работ, нормы времени и технические условия называется

- химмотологическая карта
- инструкция по техническому обслуживанию
- +технологическая карта
- руководство по текущему ремонту

4. Метод ТО автомобилей, при котором весь объем работ данного вида ТО разделяется на части, и распределяется по нескольким параллельно расположенным постам называется

- поточным
- + операционно-постовым
- тупиковым

5. Документ, в котором содержится описание последовательности действий при проведении технического обслуживания машины с определенной периодичностью называется _____.

Правильный ответ: технологическая карта

6. Первым этапом организации ресурсосбережения на предприятии, является _____.

Правильный ответ: анализ объема потребления ресурсов

7. Перерабатываемые вторичные ресурсы на АТП это те ресурсы, которые _____.

Правильный ответ: являются частью отходов АТП, которые возможно повторно использовать в производстве

8. Баланс электрической энергии на АТП складывается из суммы расходов электрической энергии на основе технологического оборудования, расходов на освещение территории и помещений, расходов энергии на выработку сжатого воздуха и _____.

Правильный ответ: расходов на вентиляцию и подачу воды

Задания для оценки сформированности компетенции «ОПК-2»

1. Что называется ресурсом шины

- нормативный пробег установленный заводом изготовителем
- пробег шины в эталонных условиях эксплуатации
- + пробег шины до возникновения, какого либо вида разрушения

2. В каких единицах измеряется трудоемкость ТО автомобилей

- минуты
- + человеко-часы
- часы
- нормо-часы.

3. При каком виде коррозии узлов автомобиля происходит разрушение отдельных участков поверхности металла

- избирательная коррозия
- + питтинговая коррозия
- межкристаллитная коррозия
- сплошная коррозия

4. Какие типы предприятий автомобильного транспорта относятся к категории «Авто-транспортные»

- + автокомбинат
- АЗС
- централизованная мастерская
- гараж-стоянка

5. Количество часов, которое должен отработать исполнитель с учетом праздников и выходных называется _____

Правильный ответ: годовой фонд рабочего времени исполнителя

6. Обслуживание рабочего места и технологического оборудования зоны технического обслуживания машин учитывает трудоемкость работ по ____.

Правильный ответ: самообслуживанию

7. Трудоемкость работ по техническому обслуживанию парка машин наиболее точно можно определить _____ методом.

Правильный ответ: индивидуальным

8. Годовая трудоемкость работ по техническому обслуживанию автомобилей складывается из трудоемкости номерных ТО и _____ технического обслуживания.

Правильный ответ: сезонного

Задания для оценки сформированности компетенции «ОПК-5»

1. Поточная линия ТО автомобилей это

- Зона ТО, на которой весь объем работ по ТО распределен между несколькими параллельно расположенными постами
- + Зона ТО, у которой посты расположены последовательно по прямой линии
- Зона ТО, состоящая из одного универсального поста на котором могут выполняться все виды ТО автомобилей

2. Что является исходными данными для разработки технологического процесса

- пробег с начала эксплуатации
- квалификация исполнителей
- + вид выполняемого ТО и ремонта

3. Рабочий пост, организованный для особых технологических процессов, специфических работ или подвижного состава, называется

- специализированным
- универсальным
- + специальным
- широкоуниверсальным

4. Метод ремонта автомобилей производимый путем замены неисправных агрегатов исправными называется

- универсальным
- поточным
- +агрегатным
- ускоренным

5. Как называется метод текущего ремонта агрегата, при котором не происходит его обезличивание?

Правильный ответ: индивидуальный

6. Как называется организация, уполномоченная продавать автомобильную технику и осуществлять ее сервисное сопровождение?

Правильный ответ: дилер;

7. Суммарная наработка агрегата от момента контроля его технического состояния до перехода в предельное состояние называется _____.

Правильный ответ: остаточным ресурсом

8. Машино-места, оснащенные оборудованием и предназначенные для мойки, диагностирования, ТО, ТР, кузовных (окрасочных) работ, называются _____.

Правильный ответ: рабочими постами

Задания для оценки сформированности компетенции «ОПК-6»

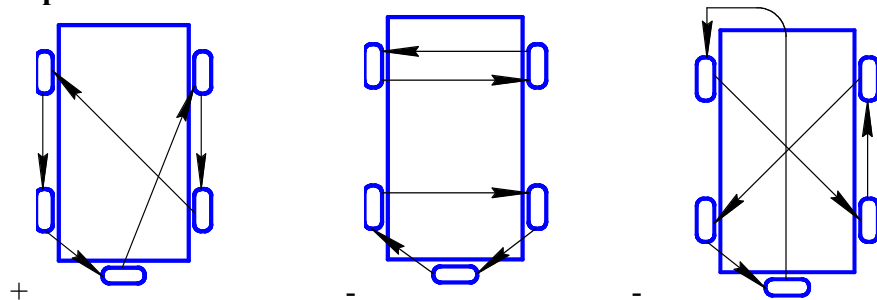
1. При проверке угла опережения впрыска топлива производим поочередно следующие операции

- находим ВМТ первого цилиндра, определяем момент начала впрыска, замеряем угол поворота КВ
- находим ВМТ первого цилиндра, делаем поворот КВ до начала впрыска
- +определяем момент начала впрыска, поворачиваем КВ до ВМТ, замеряем угол от момента начала впрыска до ВМТ
- все три способа позволяют определить угол опережения впрыска топлива

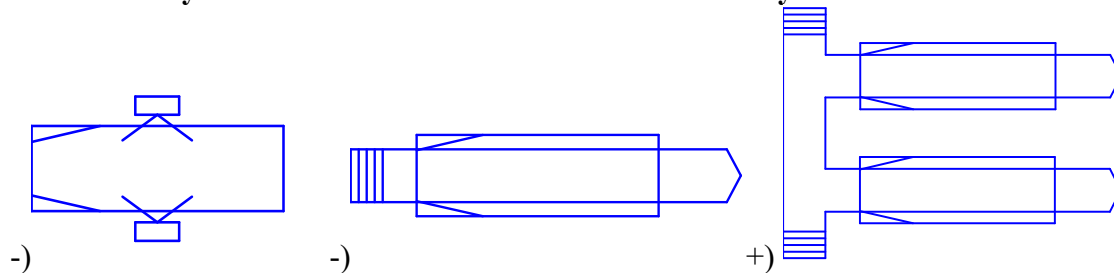
2. Какой из перечисленных способов балансировки колес является наиболее эффективным

- статический
- геометрический
- +динамический
- математический

3. Выберите правильную схему перестановки шин с ненаправленным рисунком протектора



4. Какой из указанных ниже постов можно считать тупиковым



5. Неравномерное распределение массы колеса относительно оси его вращения называется _____

Правильный ответ: статический дисбаланс

6. К каким видам загрязнений автомобиля относится загрязнение битумом?

Правильный ответ: прочносвязные загрязнения

7. Затяжка резьбового соединения с усилием, обеспечивающим натяг на 15-20% меньше величины при которой возникает текучесть материала называется _____?

Правильный ответ: момент затяжки

8. В каких единицах измеряется момент затяжки резьбового соединения?

Правильный ответ: Нм

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-2»

1. Документация, в которой указывают расположение точек смазывания, марки применяемых смазочных материалов, а также периодичность выполнения работ называется

- инструкции по техническому обслуживанию
- руководства по текущему ремонту
- + химмотологические карты
- технологические карты

2. Выражение $N_2 = \frac{L_K}{L_2} - N_K$ показывает

- пробег до капитального ремонта
- остаточный ресурс в данном цикле
- пробег до ТО – 2
- +количество ТО – 2 за цикл

3. Под производственной программой понимаются

- количество ТО и ТР за цикл

- количество ТО и ТР за год
- +количество и трудоемкость ТО, ТР и КР за год
- трудоемкость ТО, ТР и КР за цикл

4. Для регулировки клапанов поршень соответствующего цилиндра устанавливается

- произвольно
- в ВМТ
- в НМТ
- +в ВМТ конца такта сжатия

5. Содержит ли технологическая карта технического обслуживания автомобиля информацию по технике безопасности при проведении работ?

Правильный ответ: нет.

6. При каком сроке эксплуатации автомобиля норма расхода масел увеличивается на 20%?

Правильный ответ: более 8 лет

7. Норма расхода топлива на автомобильном транспорте – это плановый показатель его расхода на единицу _____

Правильный ответ: пробега или транспортной работы.

8. Основная причина потерь топлива при хранении на АЗС?

Правильный ответ: испарение

Составитель: А.А. Долгушин

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).