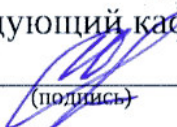


ЗГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра «Автомобили и тракторы»

Рег. № ЗТД-23.09.ф
« 29 » августа 2023 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от « 29 » августа 2023 г. № 1
Заведующий кафедрой

_____ Федюнин П.И.
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.О.10 – Общий курс транспорта
Шифр и наименование дисциплины

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Код и наименование направления подготовки

Автомобильный сервис
Направленность (профиль)

Новосибирск 2023

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины*	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Государственное значение транспорта.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
2	Автомобильный транспорт.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
3	Железнодорожный транспорт. транспорта.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
4	Морской транспорт.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
5	Речной порт.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
6	Воздушный транспорт.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
7	Магистральный трубопроводный транспорт.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
8	Транспортные узлы.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа
9	Взаимодействие различных видов транспорта.	ОПК-5	Контрольные вопросы, контрольная работа

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам дисциплины «Общий курс транспорта»

Раздел 1 Государственное значение транспорта.

1. Понятие и содержание терминов «транспорт», «транспортная система», «транспортный комплекс».
2. Классификация транспорта.
3. Классификация сообщений.
4. Сеть путей сообщения.
5. Организация государственного управления транспортной системой России.
6. Транспортный процесс и его содержание.
8. Показатели перевозочной работы транспорта.
9. Проблемы безопасности движения на транспорте.
10. Показатели эксплуатационной работы.
11. Проблемы экологии на транспорте.
- 12 Нетрадиционные (новые) виды транспорта.

Раздел 2. Автомобильный транспорт.

13. Современное состояние автомобильного транспорта.
14. Грузовые автомобили и их классификация
15. Автобусы и их классификация.
16. Легковые автомобили и их классификация.
17. Автомобильные дороги и их классификация
18. Типы автотранспортных предприятий и их структура.
19. Особенности автомобильного транспорта.
20. Статистика грузовых перевозок по видам транспорта.
21. Статистика пассажирских перевозок по видам транспорта.
22. Типовые схемы перевозок грузов автомобильным транспортом.
23. Типовые схемы перевозок пассажиров автобусами.
- 24 Основные показатели работы автомобильного транспорта.

Раздел 3. Железнодорожный транспорт.

25. Современное состояние и особенности железнодорожного транспорта.
26. Вагонный парк и его классификация
27. Локомотивный парк и его классификация.
28. Структура управления железнодорожным транспортом.
29. Условия эксплуатации подвижного состава
30. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов
31. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.

Раздел 4. Морской транспорт.

32. Современное состояние и особенности морского транспорта
38. Морские порты России и их классификация.
33. Состав гражданского морского флота
34. Морской транспорт, его особенности и основные показатели.
35. Сферы применения контейнеров в зависимости от условий работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.
36. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов.

Раздел 5. Речной порт.

37. Формы речного судоходства и основные транспортно–технологические системы.
38. Состав речного флота.
39. Речные пути, каналы, порты и их обустройство.

40. Современное состояние и особенности речного транспорта.
41. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.
42. Прямые и смешанные перевозки и их эффективность. Железнодорожно-водные, смешанные типа «река-море».

Раздел 6. Воздушный транспорт.

43. Состав и характеристика современного парка самолетов и вертолетов гражданской авиации.
44. Современное состояние и особенности воздушного транспорта.
45. Основы организации перевозок грузов, почты, багажа и пассажиров авиакомпаниями России.
46. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.
47. Роль воздушного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта

Раздел 7 Магистральный трубопроводный транспорт.

48. Современное состояние и особенности магистрального трубопроводного транспорта.
49. Состав и характеристика нефтепродуктопроводов и газопроводов.
50. Сферы использования универсального трубопроводного транспорта.
51. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели.
52. Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.
53. Назначение и функции магистральный трубопроводный транспорт.

Раздел 8 Транспортные узлы.

54. Основы организации перевозок грузов, почты, багажа и пассажиров авиакомпаниями России.
55. Типы и производственная структура транспортных узлов.
56. Транспортные узлы, их особенности и классификация.
57. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
58. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах.

Раздел 9. Взаимодействие различных видов транспорта

59. Транспортная система и формирующие её виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой.
60. Оптимизация очередности обработки транспортных средств в узле при организации смешанных перевозок грузов различными видами транспорта.
61. Области взаимодействия и координации работы различных видов транспорта.
62. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.
63. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта. Работа в транспортных узлах, интермодальные перевозки контейнеров.
64. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров; принципы и методы.

Критерии оценки результатов устного ответа:

- «Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

Критерии оценки результатов тестирования:

– оценка «отлично» выставляется студенту, если процент правильных ответов составляет 80-100%;

– оценка «хорошо» – 70-79%;

– оценка «удовлетворительно» – 60-69%;

– оценка «неудовлетворительно» – менее 60%.

2. Тематика контрольных работ

по дисциплине «*Общий курс транспорта*»

Вариант 1

1. Место транспорта в системе «производство–общение–потребление»
2. Основные показатели работы автомобильного транспорта.

Вариант 2

1. Особенности транспортной сферы материального производства.
2. Основные показатели работы железнодорожного транспорта.

Вариант 3

1. Классификация транспорта.
2. Основные показатели работы морского транспорта.

Вариант 4

1. Классификация сообщений.
2. Основные показатели работы речного транспорта.

Вариант 5

1. Показатели транспортной обеспеченности и доступности.
2. Основные показатели работы воздушного транспорта.

Вариант 6

1. Транспортный процесс и его элементы.
2. Основные показатели работы трубопроводного транспорта.

Вариант 7

1. Основы технологии организации перевозок и управления на транспорте.
2. Состав гражданского морского флота.

Вариант 8

1. Показатели эксплуатационной работы и экономической эффективности транспорта.
2. Особенности речного порта.

Вариант 9.

1. Организация государственного управления транспортной системой России.
2. Современное состояние и перспектива развития магистрального трубопроводного транспорта России.

Вариант 10

1. Проблемы безопасности движения на транспорте.
2. Особенности трубопроводного транспорта.

Вариант 11

1. Проблемы экологии на транспорте.
2. Принципы организации смешанных перевозок.

Вариант 12.

1. Понятие и содержание терминов «транспорт», «транспортная система», «транспортный комплекс».
2. Состав и характеристика современного парка самолетов и вертолетов гражданской авиации.

Вариант 13

1. Нетрадиционные виды транспорта.
2. Особенности железнодорожного транспорта.

Вариант 14

1. Современное состояние автомобильного транспорта России.
2. Формы организации морского судоходства.

Вариант 15

1. Грузовые автомобили и их классификация.
2. Состав и характеристика нефтепродуктопроводов.

Вариант 16

1. Автобусы и их классификация.
2. Состав и характеристика газопроводов.

Вариант 17

1. Легковые автомобили и их классификация.
2. Варианты переработки грузов в транспортных узлах.

Вариант 18

1. Автомобильные дороги и их классификация.
2. Варианты переработки грузов в транспортных узлах.

Вариант 19

1. Автомобильные дороги и их классификация.
2. Железнодорожно–водные перевозки.

Вариант 20

1. Условия эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Производственная структура транспортного узла.

Вариант 21

1. Типы автотранспортных предприятий и их характеристика.
2. Контейнерные и пакетные смешанные перевозки.

Вариант 22

1. Типовые схемы перевозок грузов автомобильным транспортом.
2. Современное состояние морского транспорта России.

Вариант 23

1. Типовые схемы перевозок пассажиров автобусами.
2. Принципы организации прямого варианта перегрузки грузов в транспортных узлах.

Вариант 24

1. Особенности автомобильного транспорта.
2. Типы транспортных узлов и их характеристика.

Вариант 25

1. Современное состояние железнодорожного транспорта России.
2. Формы организации речного судоходства.

Вариант 26

1. Характеристика железнодорожных путей.
2. Состав речного флота.

Вариант 27

1. Вагонный парк и его классификация.
2. Надежность транспортного транспорта.

Вариант 28

1. Локомотивный парк и его характеристика.
2. Универсальный трубопроводный транспорт.

Вариант 29

1. Железнодорожные станции и их классификация.
2. Формы и методы конкуренции транспортников.

Вариант 30

1. Сферы эффективного использования железнодорожного транспорта.
2. Аэропорты и их классификация.

Вариант 31

1. Структура управления железнодорожным транспортом.
2. Техническая область взаимодействия видов транспорта.

Вариант 32

1. Морские порты России и их классификация.
2. Технологическая область взаимодействия видов транспорта.

Вариант 33

1. Классификация транспортного морского флота.
2. Сферы эффективного использования трубопроводного транспорта.

Вариант 34

1. Основные транспортно–технологические системы морского транспорта (контейнерная, лихтеровозная, ролкерная, паромная, баржебуксирная и т.д.).
2. Сферы эффективного использования воздушного транспорта.

Вариант 35

1. Особенности морского транспорта.
2. Железнодорожно–автомобильные перевозки.

Вариант 36

1. Современное состояние речного транспорта России.
2. Условия перевозок грузов в смешанных сообщениях.

Вариант 37

1. Речные пути, каналы, порты и их обустройство.
2. Экономическая область взаимодействия видов транспорта.

Вариант 38

1. Основные транспортно–технологические системы речного транспорта.
2. Правовая область взаимодействия видов транспорта.

Вариант 39

1. Особенности воздушного транспорта.
2. Смешанные перевозки «река–море».

Вариант 40

1. Организационная сфера координации работы видов транспорта.
2. Оптимизация очередности обработки транспортных средств в узлах.

Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Вопросы к зачету Общий курс транспорта

1. Особенности транспорта как сферы общественного производства и отрасли народного хозяйства.
2. Транспортная продукция, ее специфика и отличительные особенности.
3. Требования к транспортной продукции.
4. Формирование транспортного комплекса страны, его масштабы, структура и функции.
5. Экономическая среда, ее содержание и особенности: влияние на формирование и функционирование транспортных систем.
6. Транспорт как основа экономических и производственных связей народного хозяйства.
7. Назначение и функции транспорта.
8. Состояние и развитие транспортной сети страны.
9. Социальная и экономическая значимость перевозок пассажиров.
10. Состав и структура транспортной системы страны (общие представления).
11. Место автомобильного транспорта в транспортной системе страны.
12. Роль и значение технологии в организации и повышении эффективности перевозок.

13. Основные факторы и условия, определяющие функционирование и развитие транспортной системы.
14. Экономические условия перевозок грузов.
15. Формирование и развитие транспортного законодательства Российской Федерации.
16. Основные показатели работы транспорта.
17. Задачи транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям в народном хозяйстве.
18. Основные направления научно-технического прогресса на транспорте.
19. Проблема удовлетворения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.
20. Развитие организации перевозочной деятельности, лицензирование перевозок.
21. Проблема удовлетворения потребностей в перевозках пассажиров.
22. Транспортные узлы, их особенности и классификация.
23. Социальная значимость перевозок пассажиров.
24. Транспортные терминалы, их сущность и характеристики.
25. Проблема охраны окружающей среды от воздействия транспортных систем.
26. Роль транспорта в стабилизации и повышении эффективности народного хозяйства.
27. Роль и структура транспортного комплекса страны.
28. Влияние перехода к рыночным условиям на функционирование транспортной системы.
29. Затраты всех видов ресурсов на транспорте.
30. Представление о единой транспортной сети и ее характеристика.
31. Транспортные издержки.
32. Потери от недостаточного качества транспортного обслуживания производства.
33. Система информационного обеспечения транспортного обслуживания производства, ее сущность и задачи.
34. Эффективность затрат на транспорт.
35. Роль топливно-энергетического комплекса в развитии транспорта.
36. Возникновение посреднической среды в организации перевозок грузов, ее функции и значение.
37. Роль человеческого фактора в системе транспортного процесса.
38. Противоречия развития транспорта, единой транспортной системы в условиях суверенитета республик и сохранения отраслевых систем управления транспортом.
39. Роль и значение отдельных участников и операций транспортного процесса.
40. Проблема транспортно-экспедиционного обслуживания клиентуры.
41. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.
42. Контейнерные и пакетные перевозки на автомобильном транспорте: организация, управление и эффективность.
43. Значение транспортного обслуживания для нормального функционирования экономики и развития рыночных отношений.
44. Транспортная система и формирующие её виды транспорта, особенности развития и объективная потребность взаимодействия видов транспорта между собой.
45. Основные автомобильные устройства и хозяйства. Структура управления автомобильным транспортом.
46. Роль автомобильного транспорта в обеспечении взаимодействия различных видов транспорта.
47. Основные количественные и качественные показатели работы автомобильного транспорта, сравнение их с показателями других видов транспорта.
48. Сущность и основные понятия взаимодействия видов транспорта в пространстве и во времени: экономическое, информационное и физическое пространство.
49. Основные формы и виды взаимодействия транспорта при перевозке грузов и пассажиров.
50. Транспортный комплекс и технология взаимодействия разных видов транспорта в узлах.
51. Транспортные системы как необходимое условие функционирования и развития хозяйственных и социальных систем.
52. Актуальные проблемы функционирования транспортного комплекса в условиях рыночной экономики.
53. Экономическая среда как источник потребности в перевозках грузов и пассажиров,

формирования транспортных процессов по их доставке к месту назначения.

54. Условия и процедура выбора участвующих в перевозке видов транспорта.

55. Техничко-экономические показатели видов транспорта (потребление ресурсов, себестоимость перевозок, производительность труда, необходимые капитальные вложения и др.).

56. Грузы: классификация, упаковка и маркировка грузов.

57. Методы координации работы взаимодействующих видов транспорта: организационно-управленческие; планово-экономические; правовое регулирование. Распределение объёмов перевозок между видами транспорта.

58. Транспортно-экспедиционное обслуживание и формы его организации.

59. Технологический процесс транспортно-экспедиционного обслуживания, основные элементы.

60. Подвижной состав для контейнерных и пакетных грузов.

61. Организация и управление контейнерными и пакетными перевозками грузов на автомобильном транспорте. Основные принципы.

62. Экономическая эффективность контейнеризации, методические основы её определения.

63. Сферы применения контейнеров в зависимости от условий работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных механизмов.

64. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом: показатели, принципы, управление транспортной системой, взаимодействие и конкуренция различных видов транспорта.

65. Пассажирские перевозки: распределение между видами транспорта; характеристика пассажиропотоков и подвижности населения; качество обслуживания.

66. Грузовые перевозки: распределение между видами транспорта; грузопотоки и их характеристика; качество транспортного обслуживания грузовладельцев.

67. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг; принципы и методы.

68. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

69. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

70. Выбор вида транспорта потребителями транспортных услуг для перевозки грузов и пассажиров; принципы и методы.

71. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

72. Трубопроводный транспорт, его особенности и основные показатели. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

73. Специализированные и нетрадиционные виды транспорта, их характеристика и проблемы развития (электропередачи, пневмо- и гидротранспорт, дирижабли, парусные суда, электромобили, пневмопоезда, транспорт непрерывного действия, монорельсовый транспорт и др.). Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

74. Промышленный транспорт: виды; характеристика; сферы применения. Влияние на окружающую среду. Перспективы развития.

75. Городской и пригородный транспорт: особенности обслуживания населённых пунктов; сферы использования; комплексные транспортные схемы городов; защита окружающей среды.

76. Особенности планирования перевозок и маркетинг на транспорте: перевозки в условиях рынка; спрос на перевозки и их планирование по видам транспорта (грузовые и пассажирские).

77. Экономические показатели различных видов транспорта и их особенности: группы показателей; себестоимость перевозок; капитальные вложения; стоимость грузовой массы; скорость доставки; производительность труда.

78. Издержки перевозок и тарифы: затраты потребителей транспорта; транспортные тарифы; грузовые и пассажирские.

79. Прямые и смешанные перевозки и их эффективность: железнодорожно-водные; смешанные типа «река-море»; железнодорожно-автомобильные перевозки.

80. Повышение эффективности перевозок различными видами транспорта: статистика и интермодальные технологии; работа в транспортных узлах; интермодальные перевозки контейнеров.

81. Пути повышения конкурентоспособности различных видов транспорта: использование ведомственного и частного автотранспорта; бесперегрузочные сообщения.

Критерии оценки знаний студентов на зачете:

– «зачтено» выставляется студенту, который твердо усвоил программный материал, грамотно и по существу, без существенных неточностей отвечает на вопросы, владеет необходимыми навыками и приемами выполнения практических заданий.

– «незачтено» выставляется студенту, который не знает значительной части программного материала, допускает принципиальные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические задания.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «ОПК-5»:

1. Классификация транспортных средств по виду перевозок
 - а) грузовой, пассажирский, грузопассажирский, технологический
 - б) магистральный, местный
2. Классификация транспортных средств по совмещению с транспортными коммуникациями
 - а) колесный, гусеничный, крылатый, на подушной подушке, на магнитной подвеске, без опоры
 - б) автомобильный, воздушный, железнодорожный, морской, водный, трубопроводный, канатный
3. Густота транспортной сети
 - а) протяженность в км на 1000 м² территории
 - б) количество автодорог, железных дорог и водных путей на территории
4. Формы взаимодействия разных видов транспорта
 - а) технологическая, техническая, экономическая
 - б) перевозка грузов в портах, на железнодорожных станциях
5. Качественные показатели транспорта
 - а) оборот, среднесуточный пробег, коэффициент использования пробега, коэффициент использования парка, статическая и динамическая нагрузка
 - б) качество выполнения работы, суммарный пробег подвижного состава, количество грузовых операций, число единиц подвижного состава и др.
6. Транспортный процесс – это совокупность операций для
7. Размер скорости транспортирования транспортного средства - это.....
8. Транспортная система – это.....
9. Провозная способность – это количество подвижных единиц на участке в
10. Транспортные издержки расходы транспортных организаций по перевозке.....

Правильные ответы

ОПК-5:

1. а
2. б
3. а
4. а
5. б
6. погрузки, транспортировки, разгрузки
7. км/ч
8. комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках

9. в единицу времени

10 . грузов, сырья, материалов и пассажиров

Составитель _____ Е.А. Булаев

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-0 (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-0 (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).