

ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра «Автомобили и тракторы»

УТВЕРЖДЕН

Рег. № 77м-23.17ср
« 29 » августа 20 23 г.

на заседании кафедры
Протокол от « 29 » августа 2023 г. № 1
Заведующий кафедрой


(подпись) Федюнин П.И.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.03 Обеспечение эксплуатационной безопасности транспортных средств
Шифр и наименование дисциплины

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Код и наименование направления подготовки

Техническая эксплуатация автомобилей
Направленность (профиль)

Новосибирск 2023

Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Код контролируе- мой компетенции (или ее части)	Наименование оценочных средств
1	Общее положение.	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы
2	Эксплуатационная безопасность транс- портных средств	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы
3	Контроль технического состояния транс- портных средств.	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы
4	Организация предрейсового или пред- сменного контроля технического состоя- ния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы
5	Средства производства предрейсового или предсменного контроля техническо- го состояния транспортных средств	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы
6	Технологическое обеспечение предрей- сового или предсменного контроля тех- нического состояния транспортных средств	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы
7	Охрана труда, пожарная и промыш- ленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при ор- ганизации работ по контролю техни- ческого состояния транспортных средств	ПКВ-4; ПКВ-6	Контрольные вопросы

ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ

1. Описание оценочных средств по разделам (темам) дисциплины

Раздел 1. Общее положение

1. Статистика ДТП по причине неисправности транспортного средства.
2. Каким законодательным актом определяется необходимость в проведении подрейсового технического контроля
3. Каким нормативным актом утверждаются правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Раздел 2. Эксплуатационная безопасность транспортных средств.

1. Дайте развернутые определения понятиям «безопасность конструкции», «безопасность технического состояния» применительно к транспортному средству.
2. Перечислите факторы, снижающие безопасность технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации.
3. Какими показателями характеризуется и оценивается техническое состояние транспортных средств, находящихся в эксплуатации?
4. Перечислите уровни, по которым техническое состояние транспортного средства претерпевает изменения в процессе эксплуатации. Дайте характеристику уровней.
5. Что характеризует динамику технического состояния транспортного средства по мере выработки ресурса?
6. Назовите факторы, формирующие требования к безопасности транспортного средства, находящихся в эксплуатации.
7. Перечислите и охарактеризуйте принципы, обеспечивающие работоспособное техническое состояние транспортных средств.
8. Какие цели преследует федеральный государственный надзор в области БДД и каким органом исполнительной власти он осуществляется?
9. Перечислите состав административных процедур, реализуемых при осуществлении федерального государственного надзора в области БДД.
10. Перечислите случаи, в которых проверяется техническое состояние транспортного средства, находящегося в эксплуатации при осуществлении надзора в области БДД.
11. В чем состоит (что включает) проверка технического состояния транспортного средства, находящегося в эксплуатации при осуществлении надзора в области БДД?
12. Допустима ли проверка технического состояния транспортного средства при надзоре за дорожным движением?
13. Какие цели преследует федеральный государственный надзор в области транспорта и каким органом исполнительной власти он осуществляется?
14. Перечислите состав административных процедур, реализуемых при осуществлении федерального государственного надзора в области транспорта.

Раздел 3. Контроль технического состояния транспортных средств.

1. Какие требования в сфере технической эксплуатации транспортных средств обязаны выполнять юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»?
2. Каким нормативным правовым актом определен перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация?
3. Каким нормативным правовым актом утвержден порядок организации и проведения подрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
4. Каким субъектом устанавливаются правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств в соответствии с Федеральным законом РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»?
5. На основе требований и параметров, предъявляемых к техническому состоянию транспортных средств, каких документов устанавливается полный перечень проверок при пред-

- рейсовом или предсменном контроле технического состояния транспортных средств?
6. Каким документом подтверждается внесение изменений в конструкцию транспортного средства?
 7. Какие требования установлены действующим законодательством по комплектованию транспортных средств огнетушителями?
 8. Что должно быть проверено водителем трамвая перед выездом на линию?
 9. Каким нормативным правовым актом установлены требования к транспортным средствам при перевозке опасных грузов, скоропортящихся грузов, тяжеловесных грузов и крупногабаритных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении?
 10. Каким нормативным правовым актом установлены требования к легковым такси?
 11. Каким документом установлены требования к экологическим параметрам транспортных средств?

Раздел 4. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности.

1. Перечислите *показатели эффективности работы технической службы* субъекта транспортной деятельности и дайте развернутую характеристику каждому из них.
2. Перечислите *показатели производства контроля технического состояния транспортных средств*, как элемента технической службы транспортной организации, и дайте развернутую характеристику каждому из них.
3. Назовите и охарактеризуйте основные *структурные элементы производства: предмет труда, средства труда, технологии производства* применительно к контролю технического состояния транспортных средств.
4. Справедливо ли заключение о том, что контроль технического состояния транспортного средства является *информационным производственным процессом, каков результат труда?* Аргументируйте свой ответ.
5. Поясните актуальность применения *системного подхода при организации контроля технического состояния* транспортных средств субъектом транспортной деятельности.
6. Назовите требования и условия, обязательные к исполнению при организации предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств *собственными силами субъекта транспортной деятельности*.
7. Допустимо ли осуществление предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств *силами сторонних организаций*, и если «да», то при соблюдении каких условий?
8. Перечислите *перспективы регламентации процедур и механизмов предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств*, основанные в том числе, на применении системного подхода к организации и технологии его проведения.
9. Назовите объективные предпосылки для *снижения суммарной продолжительности предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства*.
10. Назовите объективные предпосылки для *снижения трудоемкости предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства*.
11. Перечислите *перспективные направления развития организационных форм контроля технического состояния транспортных средств* методы и способы их реализации.
12. Поясните, почему Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств в отношении ряда узлов, агрегатов и систем предполагает *проверку исправности*, а в отношении других – *проверку работоспособности*?
13. Перечислите основные нормативные и организационные документы, составляющие *правовую основу деятельности контролера технического состояния транспортных средств*.
14. Назовите известные Вам *профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств*, цели, способы и формы их совершенствования.
15. Что такое *«модель компетенций контролера технического состояния транспортных средств»*?

средств» и для достижения каких целей она может быть использована субъектом транспортной деятельности?

Раздел 5. Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств

1. Что такое техническое диагностирование транспортных средств?
2. Какими документами регламентируется диагностирование транспортных средств?
3. На какой основе осуществляется формирование перечня диагностического оборудования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектами транспортной деятельности?
4. Каким документом установлен порядок проведения поверки средств измерений и его основные положения?
5. Какими документами устанавливаются требования к необходимому комплекту диагностического оборудования, инструментов, приспособлений для предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
6. Каковы функциональная и производственные характеристики контрольно-технического пункта для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
7. Что должно устанавливаться у выездных ворот контрольно-технического пункта?
8. Какое количество ворот для выезда (въезда) транспортных средств с территории субъекта транспортной деятельности должно устанавливаться при величине парка 120 транспортных средств?
9. Какая документация должна быть в помещении для лица, осуществляющего предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств?
10. Какой комплект средств технического диагностирования, переносных приборов, инструмента и оснастки для проверки технического состояния транспортного средства должен быть в помещении для лица, осуществляющего предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств?
11. Каковы основные требования к осмотрам канавам контрольно-технического пункта?

Раздел 6. Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

1. Что такое технология предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
2. Что в общем случае указывается в технологических картах предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
3. За счет чего может быть снижена продолжительность предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
4. Что понимается под организацией рабочего места?
5. Какие операции включает обслуживание рабочего места?

Раздел 7. Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств

1. Какие основные производственные факторы оказывают влияние на здоровье, функциональное состояние и работоспособность контролеров технического состояния транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
2. Какие основные виды опасностей представляют угрозу жизни и здоровью контролеров технического состояния транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
3. Что такое охрана труда?
4. Какой нормативный правовой акт устанавливает правила по охране труда на автомобильном транспорте?

5. Что обязан обеспечить субъект транспортной деятельности в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте?
6. Какой нормативный правовой акт устанавливает правила по охране труда на городском наземном электрическом транспорте?
7. Что такое пожарная безопасность объекта защиты?
8. Что рекомендуется включать в инструкцию по пожарной безопасности на контрольно-техническом пункте субъекта транспортной деятельности?
9. Что такое гигиена труда?

Критерии оценки результатов устного ответа обучающегося:

«Зачтено» – ставится в том случае, когда студент обнаруживает знание программного материала по дисциплине, допускает несущественные погрешности в ответе. Ответ самостоятелен, логически выстроен. Основные понятия употреблены правильно.

«Незачтено» – ставится в том случае, когда студент демонстрирует пробелы в знаниях основного учебного материала по дисциплине, обнаруживает непонимание основного содержания теоретического материала или допускает ряд существенных ошибок и не может их исправить при наводящих вопросах преподавателя, затрудняется в ответах на вопросы. Ответ носит поверхностный характер; наблюдаются неточности в использовании научной терминологии.

2. Тематика заданий для контрольной работы

Вариант 1

1. Дополнительные требования, предъявляемые к транспортным средствам.
2. Контроль технического состояния транспортных средств, как составная часть производственного процесса субъекта транспортной деятельности.

Вариант 2

1. Оборудование осмотровой канавы
2. Принципы обеспечения работоспособности транспортных средств.

Вариант 3

1. Проверка технического состояния и исправности агрегатов, узлов и систем транспортных средств. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
2. Влияние технического состояния транспортных средств на безопасность дорожного движения.

Вариант 4

1. Гигиена труда и производственная санитария при производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
2. Государственный надзор в области транспорта и безопасности дорожного движения.

Вариант 5

1. Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
2. Комплектность транспортных средств.

Вариант 5

1. Контроль технического состояния транспортных средств
2. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Вариант 6

1. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности.
2. Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Вариант 7

1. Основы эксплуатационной безопасности транспортных средств.
2. Охрана труда в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Вариант 8

1. Парковка (стоянка) для хранения и проведения ежедневного обслуживания транспортных средств.
2. Площадка для проверки действия тормозной системы.

Вариант 9

1. Пожарная и промышленная безопасность в производстве работ предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
2. Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Вариант 10

1. Правовые основы деятельности и профессиональные компетенции контролера технического контроля транспортных средств.
2. Проверка требований в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства.

Вариант 11

1. Продолжительность (трудоемкость) предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.
2. Рабочее место для проверки внешних световых приборов.

Вариант 12

1. Техническое диагностирование транспортных средств.
2. Техническое состояние транспортных средств в условиях эксплуатации.

Вариант 13

1. Технологические карты предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств
2. Требования к техническому состоянию транспортных средств в условиях эксплуатации

Вариант 14

1. Экологический контроль транспортных средств.
2. Контрольные операции ТО-1 и ТО-2 по проверке технического состояния транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

Критерии оценивания результатов выполнения контрольных работ:

- оценка «отлично» выставляется при правильно выполненной задаче, аккуратно и чисто, в соответствии с требованиями, оформленном решении;
- оценка «хорошо» выставляется при правильно решенной задаче и при наличии в ходе выполнения незначительных помарок;
- оценка «удовлетворительно» выставляется, если после проверки в задаче будут исправлены все ошибки и она будет оформлена в соответствии с пунктом выше.
- во всех остальных случаях работа не засчитывается и выдается другой вариант.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Вопросы к экзамену

1. Дайте развернутые определения понятиям «безопасность конструкции», «безопасность технического состояния» применительно к транспортному средству.
2. Какими показателями характеризуется и оценивается техническое состояние транспортных средств, находящихся в эксплуатации?
3. Назовите факторы, формирующие требования к безопасности транспортного средства, находящихся в эксплуатации.
4. В чем состоит (что включает) проверка технического состояния транспортного средства, находящегося в эксплуатации при осуществлении надзора в области БДД?
5. Какие требования в сфере технической эксплуатации транспортных средств обязаны выполнять юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, в соответствии с Федеральным законом РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»?
6. Каким документом подтверждается внесение изменений в конструкцию транспортного средства?
7. Каким документом установлены требования к экологическим параметрам транспортных средств?
8. Перечислите показатели производства контроля технического состояния транспортных средств, как элемента технической службы транспортной организации
9. Поясните актуальность применения системного подхода при организации контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности.
10. Перечислите перспективные направления развития организационных форм контроля технического состояния транспортных средств методы и способы их реализации.
11. Назовите известные Вам профессиональные компетенции контролера технического состояния транспортных средств, цели, способы и формы их совершенствования.
12. Какими документами регламентируется диагностирование транспортных средств?
13. На какой основе осуществляется формирование перечня диагностического оборудования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектами транспортной деятельности?
14. Каковы функциональная и производственные характеристики контрольно-технического пункта для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
15. Какой комплект средств технического диагностирования, переносных приборов, инструмента и оснастки для проверки технического состояния транспортного средства должен быть в помещении для лица, осуществляющего предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств?
16. Что в общем случае указывается в технологических картах предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
17. Какие операции включает обслуживание рабочего места?
18. Какие основные производственные факторы оказывают влияние на здоровье, функциональное состояние и работоспособность контролеров технического состояния транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?
19. Какие основные виды опасностей представляют угрозу жизни и здоровью контролеров технического состояния транспортных средств при проведении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств?

20. Что обязан обеспечить субъект транспортной деятельности в соответствии с Правилами по охране труда на автомобильном транспорте?

Критерии оценки знаний студентов на экзамене:

– отметка «отлично» выставляется студенту, если он глубоко и прочно усвоил программный материал, исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно его излагает, умеет тесно увязывать теорию с практикой, свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний, причем не затрудняется с ответом при видоизменении заданий, использует в ответе материал монографической литературы, правильно обосновывает принятое решение, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач.

– отметка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.

– отметка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, демонстрирует недостаточно систематизированы теоретические знания программного материала, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения логической последовательности в изложении программного материала, испытывает затруднения при выполнении практических работ.

– отметка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «ПКВ-4»:

1. Активная безопасность автомобиля это:

- 1) свойство автомобиля снижать вероятность возникновения ДТП;
- 2) свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП;
- 3) свойство автомобиля уменьшать тяжесть последствий ДТП после остановки автомобиля.

2. К какой категории по международной классификации АТС, относятся мотоциклы?

- 1) категории L;
- 2) категории M;
- 3) категории N;
- 4) категории O.

3. В чем заключается основная цель при формировании светового пучка ближнего света в европейской системе светораспределения?

- 1) дальше и лучше осветить дорогу при переключении фар на ближний свет;
- 2) максимально снизить силу света лучей, попадающих в глаза водителей встречных автомобилей;
- 3) правильно 1) и 2).

4. Лучшими цветами, в которые следует окрашивать автомобили, являются:

- 1) голубой, синий, зеленый;
- 2) желтый, оранжевый, красный, белый;
- 3) серый, черный, коричневый.

5. Применение регулятора тормозных сил в тормозном приводе автомобиля позволяет увеличить устойчивость автомобиля при торможении. Регулятор тормозных сил для этого:

- 1) повышает давление в тормозном приводе задних колес при уменьшении вертикальной нагрузки;
- 2) снижает давление в тормозном приводе задних колес при уменьшении вертикальной нагрузки;
- 3) поддерживает постоянное давление в тормозном приводе задних колес при уменьшении вертикальной нагрузки.

6. При проведении технического контроля ТС заполняется _____.
7. Прибор для контроля режима труда и отдыха водителя называется _____.
8. Прибор для определения суммарного люфта рулевого управления называется _____.
9. Врач ставит отметку о допуске водителя к рейсу в _____.
10. К удерживающим средствам на ТС относятся _____.

Задания для оценки сформированности компетенции «ПКВ-6»:

1. Показателями для оценки эффективности торможения АТС рабочей тормозной системой при проверке на стендах являются (по ГОСТ Р 51709-2001):

- 1) тормозной путь;
- 2) установившееся замедление и время срабатывания тормозной системы;
- 3) удельная тормозная сила;
- 4) правильно 1) и 2);
- 5) правильно 1) и 3).

2. Показателями для оценки устойчивости АТС при торможении рабочей тормозной системой в дорожных условиях являются (по ГОСТ Р 51709-2001):

- 1) относительная разность тормозных сил колес оси;
- 2) коридор движения;
- 3) удельная тормозная сила.

3. Показателями для оценки устойчивости АТС при торможении рабочей тормозной системой на стендах являются (по ГОСТ Р 51709-2001):

- 1) относительная разность тормозных сил колес оси;

- 2) коридор движения;
- 3) удельная тормозная сила.

4. Из-за люфта в рулевом управлении траектория движения автомобиля при выполнении маневра «переставка» - смена полосы движения изменяется. Как?

- 1) смещается на определенную величину в продольном направлении;
- 2) смещается на определенную величину в боковом направлении;
- 3) правильно 1) и 2).

5. Для оценки обзорности с места водителя по ГОСТ Р 51266-99 установлены параметры:

- 1) степень очистки нормативных зон А и Б переднего окна;
- 2) геометрические размеры зон очищаемых стеклоочистителем;
- 3) размеры «слепых зон» в баллах.

6. Дымомер предназначен для _____.

7. Газовое топливо используется вместо жидкого в целях _____.

8.Октановое число в марке бензина оценивает _____.

9. Система АБС предназначена для _____.

10. Автопоезд состоит из _____.

Правильные ответы

ПКВ-4	
1 1	6 Диагностическая карта
2 1	7 Тахограф
3 2	8 Люфтомер
4 2	9 Путевом листе
5 2	10 Ремни безопасности, подушки безопасности, активные подголовники, детские кресла
ПКВ-6	
1 4	6 контроля токсичности ОГ дизеля
2 2	7 Экономии
3 1	8 Антidetанационную стойкость топлива
4 1	9 Предотвращения скольжения колеса при торможении
5 1	10 Автомобиля-тягача и одного прицепа

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2015, введено приказом от 28.09.2011 №371-О, утверждено ректором 12.10.2015 г. (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2015, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный);

Составитель

(подпись)

П.И. Федюнин