


ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ
Кафедра управления и отраслевой экономики

Рег. № 14 03-48
«05» 10 2022 г.

УТВЕРЖДЕН
на заседании кафедры
Протокол от «12» 09 2022 г. № 2
Заведующий кафедрой
 Рудой Е.В.
(подпись)

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Б1.В.21 Региональная логистическая инфраструктура

Шифр и наименование дисциплины

38.03.02 Менеджмент

Код и наименование направления подготовки

Логистика и управление цепями поставок

Направленность (профиль)

Паспорт Фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые темы дисциплины	Код контролируе мой	Наименование оценочного средства
1	Основные элементы и экономические особенности логистической инфраструктуры	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
2	Экономические основы современной транспортно-логистической политики региона	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
3	Основные виды и особенности формирования транспортно-логистических затрат	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
4	Ценообразование в системе транспортно-логистической инфраструктуры региона.	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
5	Финансовое обеспечение транспортно-логистической инфраструктуры.	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
6	Технология, организация, документальное сопровождение перевозок на основных магистральных видах транспорта	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
7	Современные методы организации смешанных перевозок и инновации международного транспортного процесса	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
8	Разработка оптимальных транспортно - технологических схем доставки.	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
9.	Складское хозяйство как элемент логистической инфраструктуры.	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе
10.	Анализ параметров складской составляющей региональной логистической инфраструктуры.	ПК-1	коллоквиум, контрольная работа, эссе

МАТРИЦА СООТВЕТСТВИЯ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ УРОВНЮ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценки	Уровень сформированности компетенций
Оценка по пятибалльной системе	
«Отлично»	«Высокий уровень»
«Хорошо»	«Повышенный уровень»
«Удовлетворительно»	«Пороговый уровень»
«Неудовлетворительно»	«Не достаточный»
Оценка по системе «зачет – незачет»	
«Зачтено»	«Достаточный»
«Не зачтено»	«Не достаточный»

Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

1. Положение «О балльно-рейтинговой системе аттестации студентов»: СМК ПНД 08-01-2022, введено приказом от 28.09.2011 №371-О (<http://nsau.edu.ru/file/403>: режим доступа свободный);

2. Положение «О проведении текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся в ФГБОУ ВО Новосибирский ГАУ»: СМК ПНД 77-01-2022, введено в действие приказом от 03.08.2015 №268а-О (<http://nsau.edu.ru/file/104821>: режим доступа свободный).

ВВЕДЕНИЕ

Разработанный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине «Региональная логистическая инфраструктура» представляет собой совокупность контрольно-измерительных материалов (КИМ), предназначенных для измерения уровня достижения студентом необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС ВО по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент.

В ФОС входят оценочные средства текущего контроля успеваемости и оценочные средства промежуточной аттестации студентов, соответствующие требованиям рабочей программы реализуемой учебной дисциплины на каждом этапе обучения.

1. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Вопросы и задания для коллоквиума по дисциплине «Региональная логистическая инфраструктура»

1. Техничко-экономическая и инвестиционная стратегия развития транспортной инфраструктуры в России.
2. Принятие эффективных решений по формированию и развитию логистической инфраструктуры компании.
3. Действующая система грузовых тарифов (фрахтов, сборов, платежей) на услуги различных видов транспорта и транспортной инфраструктуры
4. Оценка транспортных тарифов с позиции доходности бизнеса и создания стимулов к развитию логистической инфраструктуры
5. Особенности налогообложения различных объектов и предприятий логистической инфраструктуры
6. Складская логистическая инфраструктура Новосибирска и Новосибирской области: состояние, перспективы, тенденции развития.
7. Проекты развития логистической инфраструктуры в Российской Федерации
8. Характеристика складских объектов на магистральных видах транспорта.
9. Компьютерные информационные системы управления логистической инфраструктурой: обзор, перспективы и тенденции развития.
10. Логистические посредники в сфере логистических услуг.
11. Применение и тенденции развития технологий автоматизированных складов.
12. Региональные центры логистики и перспективы их развития в Российской Федерации.
13. Принципы логистической организации складских процессов.
14. Развитие рынка провайдеров логистических услуг в Российской Федерации и за рубежом.
15. Эффективная организация складского технологического процесса.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если он владеет терминологией, категориями, прослеживает связь между теорией и практикой;
- оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, если он затрудняется ответить на дополнительные вопросы;
- оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он владеет поверхностными теоретическими знаниями;
- оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, если он не знает основных терминов, категорий и законов.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ. КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Вопросы к промежуточной аттестации (зачет)

1. Место и роль транспорта в системе логистической инфраструктуры.
2. Экономические особенности транспортно-логистической инфраструктуры.
3. Сравнительные технико-экономические характеристики и сферы наиболее эффективного применения различных видов транспорта.
4. Экономический критерий выбора транспортно-технологической схемы доставки грузов.
5. Общая характеристика транспортно-экономической политики России, ее основные проблемы.
6. Современные тенденции развития транспортно-логистического инфраструктуры в России.
7. Система мер государственного регулирования транспортного комплекса.
8. Характеристика и доля транспортных издержек в составе логистических затрат.
9. Состав затрат в основе калькуляции себестоимости на разных видах транспорта.
10. Перечень затрат, применяемых к учету в целях налогообложения прибыли.
11. Двухставочный принцип формирования себестоимости на транспортные услуги.
12. Переменные и постоянные расходы на перевозки.
13. Основные виды расходов транспортно-экспедиторских компаний.
14. Основные факторы и особенности ценообразования на транспортно-логистические услуги.
15. Характеристика ценообразования в различных сегментах транспортно-логистического рынка России (в зависимости от степени конкуренции).
16. Система грузовых тарифов железнодорожного транспорта в России.
17. Экономическая сущность исключительных тарифов.
18. Основные факторы, определяющие уровень и дифференциацию тарифных ставок на железнодорожные перевозки.
19. Зависимость железнодорожных тарифов от цены перевозимого груза и района транспортировки.
20. Основные виды железнодорожных тарифов в международных сообщениях.
21. Составляющие сквозного транзитного тарифа.
22. Особенности тарифов в прямых смешанных, мультимодальных перевозках.
23. Порядок определения платы за перевозку грузов железнодорожным транспортом.
24. Основные виды грузовых тарифов на автомобильные перевозки.
25. Международный грузовой автомобильный тариф.
26. Факторы и особенности формирования тарифов на перевозки грузов морским транспортом.
27. Морские тарифы и фрахты.
28. Тарифы на внешнеторговые морские перевозки.

29. Понятие класса в системе морских каботажных тарифов.
30. Система тарифов на внутреннем водном транспорте России.
31. Основные виды тарифов на воздушном транспорте.
32. Основные виды прямых и косвенных налогов, уплачиваемых транспортно-логистическими организациями.
33. Особенности определения основных элементов НДС в части транспортировки товаров.
34. Определение налоговой базы и ставки налога на прибыль транспортно-инфраструктурных организаций.
35. Налог на имущество транспортно-инфраструктурных предприятий.
36. Основные виды таможенных платежей.
37. Методы определения таможенной стоимости товара.
38. Характеристика ставок таможенных пошлин.
39. Применение транспортно-логистическими организациями упрощенной системы налогообложения.
40. Виды и характеристика специальных налоговых режимов.
41. Основные показатели финансово-хозяйственной деятельности транспортно-инфраструктурной организации.

Критерии оценки:

Отметка «зачтено» – выставляется обучающемуся, если он ответил содержательно и аргументированно на вопросы, выносимые на зачет, допускается незначительное нарушение логики изложения материала.

Отметка «незачтено» – выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, дает неправильные ответы на дополнительные вопросы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-1»: Способен к планированию операций в логистической системе.

Перечень тем контрольной работы по дисциплине «Региональная логистическая инфраструктура» Вариант 1

1. Выберите наиболее точное определение инвестиций:
А. Вложение финансовых средств в различные виды экономической деятельности с целью сохранения и увеличения капитала
Б. Приобретение ценных бумаг
В. Вложение денег на депозитные счета в банках
2. Назовите суть определения чистой текущей стоимости проекта (NPV)
А. Определение совокупного дохода от реализации проекта
Б. Определение совокупных инвестиционных издержек, необходимых для реализации проекта;
В. Сравнение денежных поступлений от реализации проекта с инвестиционными расходами необходимыми для его реализации
3. По итогам отчетного года прибыль от продаж 80 тыс. руб., рентабельность продукции – 15%, размер себестоимости продукции составил:
А 12 тыс. руб.;
Б 533 тыс. руб.
4. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:
А. Сокращаются
Б. Увеличиваются
В. Не изменяются
5. Логистическая концепция организации производства включает:
А. Отказ от избыточных запасов
Б. Устранение простоев оборудования
В. Определение стратегии работы с потребителями

Вариант 2

1. Необходимость оценки эффективности инвестиционных проектов обусловлена
А. Определением необходимого объема инвестиционного капитала
Б. Определением экономической целесообразности вложения капитала и сравнением альтернативных вариантов инвестиционных проектов
В. Рекламой бизнес-плана
2. Какое место занимает планирование на предприятиях в условиях рынка?
А. Слабо используется
Б. Границы планирования ограничены
В. Роль планирования возрастает, поскольку с его помощью определяются стратегические и текущие цели развития, средства их реализации в условиях неопределенности внешней среды
3. Удельные издержки на единицу пути при увеличении дальности перевозки:
А. Сокращаются
Б. Увеличиваются
В. Не изменяются
4. Логистическая концепция организации производства включает:
А. Отказ от избыточных запасов
Б. Устранение простоев оборудования
В. Определение стратегии работы с потребителями
10. Главная цель бизнес-плана - это:
А. Выпуск запланированного объема продукции,

- Б. Расширение предпринимательской деятельности
- В. Получение прибыли.

Вариант 3

1. На основании чего выполняются транспортно-экспедиционные услуги?
 - а) свидетельство о государственной регистрации
 - б) договор транспортной экспедиции
 - в) заявка на оказание транспортно-экспедиционных услуг
2. Назовите главный показатель который отражается в планах грузовых перевозок:
 - а) средняя дальность
 - б) дальнее расстояние
 - в) короткие дистанции
3. Как подразделяются затраты по отношению к объему производства?
 - а) Производственные и непроизводственные
 - б) Переменные и постоянные
 - в) Прямые и косвенные
 - г) Текущие и единовременные
4. Какое влияние на себестоимость единицы продукции оказывают постоянные затраты при изменении объемов производства?
 - а) При снижении объема производства затраты растут, а при увеличении – падают;
 - б) При снижении объема производства затраты падают, при повышении – растут;
 - в) Никакое.
5. Для выполнения основных технологических операций на складе - хранения товаров, распаковки, упаковки, комплектования, приёмки и отпуска товаров - предназначены помещения...
 - а) основного производственного назначения
 - б) вспомогательные
 - в) подсобно-технические

Вариант 4

1. Транспорт в логистике — это:
 - а) сфера производства материальных услуг;
 - б) проводник материального потока;
 - в) обособленная подсистема, требующая повышенного внимания руководства.
2. Вспомогательное складское помещение - ...
 - а) используют для хранения упаковочных и обвязочных материалов;
 - б) предназначено для размещения аппарата управления;
 - г) предназначено для размещения технологического оборудования;
3. Определите основные преимущества единственного источника поставки материальных ресурсов по сравнению с несколькими источниками:
 - а. снижение риска и неопределенности;
 - б. снижение вероятности сбоев в поставке продукции;
 - в. более простые процедуры размещения и экспедирования заказа;
 - г. большая вероятность поощрения инноваций и усовершенствований;
4. Каким отношением можно определить рентабельность продукции?
 - а) Выручка от реализации к материальным затратам
 - б) Абсолютная величина прибыли к себестоимости
 - в) Прибыль к материальным затратам
 - г) Прибыль к фонду оплаты труда
5. Отметьте лишнюю задачу распределительной логистики:
 - а. Максимализация прибыли предприятия при более полном удовлетворении спроса потребителей
 - б. Минимизация использования горизонтальной системы распределения в противовес вертикальной
 - в. Рациональное поведение на рынке с учетом его постепенно меняющейся структуры

Вариант 5

1. В чем суть логистической системы «толкающего» типа?

а. система, для которой характерно производство деталей, компонентов, полуфабрикатов и сборка из них готовой продукции в соответствии с жестко заданным производственным расписанием;

б. система, в которой размещение заказов на пополнение запасов материальных ресурсов или готовой продукции происходит, когда количество их в определенных звеньях логистической системы достигает критического уровня;

в. система организации производства, в которой детали и полуфабрикаты подаются на последующую технологическую операцию на основе предварительно сформированного заказа;

2. Какой из нижеперечисленных элементов не входит в состав элементов, определяющих «семь правил логистики»?

а. необходимое качество;

б. необходимый товар;

в. необходимое количество;

г. нет правильного ответа.

3. Задача транспортной логистики:

а. Определение мощности двигателей транспортного средства

б. Определение правил погрузки и разгрузки автомобиля, самолета, корабля.

в. Определение рационального маршрута доставки

4. Что представляет собой себестоимость, или издержки производства?

а) затраты на подготовку производства

б) суммарные затраты на производство и реализацию продукции, выраженные в денежной форме

в) затраты, связанные с совершенствованием продукции, повышением квалификации работников.

5. Чистая текущая стоимость представляет собой:

а. чистый дисконтированный доход

б. чистый приведенный эффект

в. интегральный эффект

г. все вышеперечисленное

Вариант 6

1. Первостепенная задача при организации непоточного производства:

а) упорядочение технологических маршрутов в пространстве;

б) расчет производственных нормативов.

в) ритмичная организация снабжения производства во времени;

2. Определите основные критерии выбора лучшего поставщика:

а) имидж, налаженные долгосрочные хозяйственные отношения, финансовое состояние;

б) низкие цены, короткое время выполнения заказов, оказание технической поддержки

в) стоимость приобретаемой продукции, качество обслуживания; надежность обслуживания;

3. Назначение классификации затрат на производство по экономическим элементам затрат:

а) Расчет себестоимости единицы конкретного вида продукции;

б) Основание для составления сметы затрат на производство;

в) Определение затрат на заработную плату;

г) Установление цены изделия;

4. Условное малое предприятие выпустило 50 изделий, имело следующие издержки: постоянные – 200 ден. ед.; средние валовые – 60 ден. ед.

Его средние переменные издержки в этом случае составили:

а) 42 ден. ед.;

б) 56 ден. ед.;

в) 58 ден. ед.;

г) 60 ден. ед.

5. Окупаемость проекта (РВ) – это

- а) Период времени, за который первоначальные финансовые вложения, связанные с инвестиционным проектом, покрываются суммарными результатами от его осуществления
- б) Период времени, за который ожидается расходование всех инвестиционных ресурсов
- в) Период времени, за который получены доходы, превышающие вложенные средства

Вариант 7

1. Себестоимость перевозок зависит от:
 - а) Объема выполненной работы и затраченных на нее средств
 - б) Коэффициента грузоподъемности и пробега
 - в) Производительности транспортных средств
2. Основная задача складской логистики:
 - а) складирование и подготовка грузов к поставкам
 - б) закуп наиболее прибыльных грузов
 - в) организация работы склада с минимизацией расходов на хранение
3. Деление расходов на переменные и постоянные производится с целью:
 - а) Прогнозирования прибыли;
 - б) Определения для каждой конкретной ситуации объема реализации, обеспечивающего безубыточную деятельность (критический объем);
 - в) Выделение цеховой, производственной и коммерческой себестоимости.
4. Внутренняя норма доходности проекта – это
 - а) Норма дисконта, при которой величина приведенных эффектов равна приведенным капитальным вложениям
 - б) Внутренняя норма рентабельности
 - в) Все вышеперечисленное
5. Назовите сущность метода дисконтирования
 - а) Получение скидки (дисконта) при кредитовании инвестиционного проекта
 - б) Расчетное уменьшение дохода от инвестиционного проекта на величину инфляции
 - в) Приведение разновременных доходов и расходов к единому моменту времени

Вариант 8

1. Коммерческая себестоимость продукции включает затраты:
 - а) На производство и сбыт продукции (коммерческие расходы);
 - б) Цеховую себестоимость;
 - в) Производственную себестоимость;
2. Необходимость оценки эффективности инвестиционных проектов обусловлена
 - а) определением необходимого объема инвестиционного капитала
 - б) определением экономической целесообразности вложения капитала и сравнением альтернативных вариантов инвестиционных проектов
 - в) рекламой бизнес-плана
3. Назовите сущность метода дисконтирования
 - а) Получение скидки (дисконта) при кредитовании инвестиционного проекта
 - б) Расчетное уменьшение дохода от инвестиционного проекта на величину инфляции
 - в) Приведение разновременных доходов и расходов к единому моменту времени
4. Складирование создает выгоды:
 - а) Экономические
 - б) Закупочные
 - в) Обогащения
5. В каких случаях перевозчик может отказаться от принятия груза к перевозке?
 - а) масса груза превышает грузоподъемность транспортного средства
 - б) есть ограничения на движение транспортного средства по автомобильным дорогам маршрута
 - в) груз передается перевозчику для транспортировки в выходной или предпраздничный день

Критерии оценки:

Отметка «зачтено» – выставляется обучающемуся, если он ответил содержательно и аргументированно на вопросы, выносимые на зачет, допускается незначительное нарушение логики изложения материала.

Отметка «незачтено» – выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки при его изложении, дает неправильные ответы на дополнительные вопросы.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Задания для оценки сформированности компетенции «ПК-1»:

Примеры заданий закрытого типа

1. К прямым функциям службы логистики на предприятии относят...

- а) выбор транспорта;
- б) рыночные исследования;
- в) рекламу
- г) определение оптимального размера поставляемой партии товаров
- д) управление запасами.

Ответ: д

2. Предприятие создает запасы с целью снижения...

- а) потерь от закупки мелких партий товаров по более высоким ценам;
- б) потерь от омертвления в запасах отвлеченных финансовых средств;
- в) риска порчи товаров;
- г) расходов на оплату труда персонала, занятого хранением товаров.

Ответ: а

3. К категории "производственный запас" следует отнести товары: ...

- а) на складах предприятий оптовой торговли;
- б) на складах сырья предприятий промышленности;
- в) в пути от поставщика к потребителю;
- г) на складах готовой продукции предприятий изготовителей.

Ответ: б

4. Недостатком железнодорожного транспорта является...

- а) низкая производительность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния;
- г) недостаточная экологическая чистота.

Ответ: б

5. Недостатком автомобильного транспорта является...

- а) малая грузоподъемность;
- б) ограниченное количество перевозчиков;
- в) большие капитальные вложения в производственно-техническую базу;
- г) низкая скорость доставки.

Ответ: а

Примеры заданий открытого типа

6. Принцип пропорциональности складского процесса означает...

Ответ:

7. Региональная логистическая инфраструктура это –

Ответ:

8. Основные объекты региональной логистической инфраструктуры это–

Ответ:

9. По признаку отношения к логистической системе информационные потоки подразделяют на...

Ответ:

10. В каналах распределения от чужого имени и за чужой счет могут вести операции...

Ответ:

По ПК-1 получены результаты: _____

Критерии оценки результатов тестирования:

– оценка «отлично» выставляется студентам, если он отвечает верно на 80-100% вопросов.

– оценка «хорошо», выставляется студентам, если он отвечает верно на 70-79% вопросов.

– оценка «удовлетворительно», выставляется студентам, если он отвечает верно на 60-69% вопросов.

– оценка «неудовлетворительно» выставляется студентам, если он не освоил материал темы, дает менее 60% правильных ответов.

Итого по дисциплине количество баллов _____