

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Деловая коммуникация в научной и профессиональной деятельности

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

Барьеры в деловом общении и их преодоление. Интерактивная и перцептивная стороны делового общения. Метаязык и его использование в вербальной коммуникации. Публичное выступление: приемы убеждающей коммуникации.

Форма контроля: **реферат, зачет.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Математическое моделирование

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

1. Задача линейного программирования

Постановка задачи линейного программирования. Графический метод решения задачи линейного программирования. Симплекс – метод. Элементы теории двойственности.

2. Транспортная задача

Модели транспортных задач и их основные свойства. Метод потенциалов.

3. Матричные игры

Моделирование конфликтной ситуации. Матричные игры. Графический метод решения матричной игры.

Форма контроля: **контрольная работа, экзамен.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Психология менеджмента

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

Управление персоналом как наука и учебная дисциплина. Психология профессиональной деятельности. Основы профессиональной конфликтологии. Профессиональный стресс. Технология успеха в профессиональной деятельности. Цели и принципы профессиональной диагностики. Важнейшие индивидуальные параметры эффективного руководства. Стили руководства. Основы полемического мастерства. Барьеры общения и мотивы поведения.

Форма контроля: **реферат, экзамен.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Иностранный язык в сфере профессиональных коммуникаций

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

Тематические разделы и темы изучаемого языкового материала ориентированы на дальнейшее формирование и развитие умений студентов осуществлять как академическое (научное), профессионально-ориентированное, так и социокультурное общение с целью обмена опытом и информацией. Практические задачи состоят в том, чтобы развить у магистрантов умения: систематически следить за иноязычной научной и технической информацией по соответствующему профилю; достаточно свободно читать и понимать зарубежные первоисточники по своей специальности и извлекать из них необходимые сведения; оформлять извлеченную информацию в удобную для пользования форму в виде аннотаций, переводов, рефератов и др., вести беседу на иностранном языке, связанную с научной работой и повседневной жизнью. Охватывает круг вопросов, связанных с интерпретацией текстов научного и делового типов. Включает работу со словарями, справочниками и электронными ресурсами.

Форма контроля: **контрольная работа, зачет.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Управление проектами на предприятии

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов)

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

Теоретические и методологические аспекты управления проектом. Основные подсистемы управления проектом в рамках системного подхода. Программные продукты управления проектной деятельностью.

Форма контроля: **контрольная работа, зачет.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Основы научных исследований

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 3 з.е. (108 часов).

Содержание дисциплины:

Научное исследование, цели и задачи, этапы проведения. Критерии научности. Научная новизна. Объект и предмет исследования. Научно-исследовательская работа. Порядок выполнения и оформления результатов. Проведение эксперимента. Обработка результатов. Виды и методы испытаний и измерений. Теория планирования эксперимента. Базы данных научной литературы. Наукометрические показатели: импакт-фактор, индекс Хирша. Подготовка информации для научного исследования. Оценка перспективности темы исследования. основные требования к оформлению рукописи. Рецензирование статей и рукописей, их публикация в рецензируемых журналах. Классификация статей. Выбор журнала для публикации. Участие в конкурсах целевых программ и фондов поддержки. Финансирование научной деятельности. участие в конкурсах и получение грантов. Участие в научных мероприятиях. Написание и оформление научных квалификационных работ, диссертаций

*Форма контроля: **контрольная работа, зачет.***

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Патентоведение и защита интеллектуальной собственности

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

Основы изобретательства, патентоведения, рационализации, правовой охраны и методы защиты объектов интеллектуальной и промышленной собственности. Структура, правила оформления, порядок рассмотрения и экспертизы заявок на изобретения, полезные модели и промышленные образцы. Методика проведения патентных исследований при выполнении квалификационных и научных работ. Содержание и использование патентной информации. Экономические аспекты изобретательской и рационализаторской деятельности.

Форма контроля: **контрольная работа, экзамен.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Техника и методика эксперимента в инженерной деятельности

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 4 з.е. (144 часа).

Содержание дисциплины:

Теория инженерного эксперимента. Классификация, функция цели и факторы эксперимента. Техника проведения эксперимента. Статистический анализ экспериментальных данных. Доверительные интервалы и доверительная вероятность. Экспериментальные исследования при решении инженерных задач на предприятиях автомобильного транспорта. Обеспечение единства измерений, метрологическое обеспечение, метрологический контроль и надзор. Теоретические, организационные, научные, методические и правовые основы метрологического обеспечения единства измерений. Классификация средств измерений, методов, принципов и видов измерений, объектов измерений. Понятия, средств, объектов и источников погрешностей измерений. Закономерности формирования результата измерения. Принципы разработки и аттестации методик измерений. Методы оценки показателей метрологической надежности измерений. Метрологическая экспертиза технической документации.

*Форма контроля: **контрольная работа, экзамен.***

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Информационные технологии в науке

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **3 з.е. (108 часов).**

Содержание дисциплины:

Информационные технологии в науке. Основы информатиологии. Автоматизированные обучающие системы. Работа в сети интернет. Вопросы прогнозирования результатов деятельности.

Форма контроля: **контрольная работа, зачет.**

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

**Основы проектирования и производства современного
технологического оборудования**

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 5 з.е. (180 часов).

Содержание дисциплины:

Теоретические основы расчета и проектирования приспособлений. Зажимные механизмы приспособлений. Силовые приводы приспособлений. Корпусы и вспомогательные элементы приспособлений. Унификация и стандартизация станочных приспособлений. Расчет и проектирование зажимных устройств и приспособлений. Расчет точности станочных приспособлений. Расчет деталей приспособлений на прочность. Приспособления для контроля точности деталей.

Направляющие станков. Общие сведения о шпиндельных узлах станков. Расчет шпиндельных узлов при их проектировании.

Физические основы суперфиниширования. Технология суперфиниширования. Бесцентровые суперфинишные станки. Специализированные суперфинишные станки. Расчет валковых устройств бесцентровых суперфинишных станков. Формообразование поперечного сечения заготовок при суперфинишировании. Наладка и автоматизация бесцентровых суперфинишных станков.

Механизмы с замкнутой системой тел качения. Механизмы с замкнутой системой тел качения с диаметрами равной величины. Механизмы с замкнутой системой тел качения с диаметрами разной величины.

Принципы разработки высокопрочного состояния. Методы повышения конструкционной прочности сталей и сплавов. Порошковые материалы. Хладостойкие материалы. Коррозия и коррозионно-стойкие материалы. Износостойкие материалы. Материалы с особыми физическими и эксплуатационными свойствами. Композиционные материалы. Проблемы выбора и применения материалов.

*Форма контроля: **расчетно-графическая работа, экзамен.***

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Менеджмент инноваций и риск-менеджмент

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 2 з.е. (72 часа).

Содержание дисциплины:

1. Теоретические основы инновационного менеджмента. Основы теории инноватики. Инновационная деятельность: сущность, цели, задачи.
2. Организация и управление инновационной деятельностью. Инновационный процесс. Приемы инновационного менеджмента. Инновационный менеджмент и стратегическое управление
3. Теоретические основы риск-менеджмента. Основные понятия и природа возникновения риска. Методологические основы принятия риск-решений; методология адаптивного динамического управления рисками
4. Управление рисками. Основные приемы и этапы управления риском. Основные стратегические направления снижения риска

*Форма контроля: **реферат, зачет.***

АННОТАЦИЯ учебной дисциплины (модуля)

Нормативно-правовое обеспечение деятельности транспорта

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 3 з.е. (108 часа).

Содержание дисциплины:

Основы государственного регулирования деятельности транспорта. Государственный контроль и надзор в области транспорта, лицензирование и сертификация транспортной деятельности. Транспортные правоотношения, транспортное право в системе российского права. Нормативно-правовое регулирование перевозок грузов автомобильным транспортом и транспортно-экспедиционной деятельности. Нормативно-правовое обеспечение контроля технического состояния транспортных средств. Федеральный, региональный и муниципальный уровень регулирования автотранспортных правоотношений. Организационно-правовые основы обеспечения безопасности на транспорте, требования безопасности движения, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте, условия труда работников на автотранспорте, вопросы экологии. Гражданско-правовая ответственность, административные правонарушения и административная ответственность в области транспорта. Нормативно-правовые акты, регулирующие права и обязанности субъектов транспортного права. Нормативно-правовые акты регулирующие вопросы организации дорожного движения. Нормативно-правовые акты регулирующие вопросы страхования на автомобильном транспорте. Основы правоприменительной практики. Примеры применения положений законодательства Российской Федерации. Примеры договорных отношений. Результаты контрольных (надзорных мероприятий). Судебные решения.

Обеспечение корпоративного управления на транспорте.

Форма контроля: контрольная работа, зачет.

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

**Методы обеспечения безопасности производства
на автомобильном транспорте**

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 4 з.е. (144 часа).

Содержание дисциплины:

- обеспечение безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности;
- деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения;
- требования охраны труда к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава автомобильного транспорта;
- требования охраны труда при перевозке опасных грузов автотранспортом;
- требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей;
- требования безопасности при эксплуатации грузоподъемных машин;
- электробезопасность автотранспортных предприятий.

Форма контроля: контрольная работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Оценка эффективности проектной деятельности

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **4 з.е. (144 часа).**

Содержание дисциплины:

Современные подходы к исследованию и решению проблем оценки и управления эффективностью проектов для принятия управленческих решений.

Оптимизация эффективного и надлежащего управления проектами на целостной и комплексной основе, обеспечение полного представления о роли оценки эффективности проектов для повышения инвестиционной привлекательности, конкурентоспособности.

Методология оценки эффективности проектов. Инструментарий оценки эффективности проектов в условиях растущих рынков капитала, риска и неопределенности. Методологические проблемы оценки эффективности проектов, которые невозможно решить на основе традиционных методов оценки.

Форма контроля: **контрольная работа, экзамен.**

АННОТАЦИЯ учебной дисциплины (модуля)

Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 4 з.е. (144 часа).

Содержание дисциплины:

Основные понятия теоретических основ ТЭА. Качество, свойство, параметры автомобилей и их изменение во времени, техническое состояние автомобилей и основные причины его изменения, изнашивание, износ, интенсивности изнашивания, виды износа. Влияние дорожных условий, условий движения, природно-климатических условий и сезонных условий на режимы работы агрегатов и деталей, классификация отказов, работоспособность, отказ, влияние отказов на транспортный процесс. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние тех. систем, закономерности первого вида, закономерности второго, вероятность отказа, вероятность безотказной работы, плотность вероятности отказа, законы распределения случайных величин и вида и условия для их применения. Свойства и основные показатели надежности автомобилей. Виды стратегий обеспечения работоспособности. Методы обеспечения работоспособности автомобилей. Тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей. Периодичность технического обслуживания, определение периодичности ТО по допустимому уровню безотказности, по допустимому значению и закономерности изменения параметра технического состояния, технико-экономический метод, трудоемкость, нормативная и фактическая трудоемкость, дифференцированные, укрупненные и удельные нормы трудоемкости, финансовые и индивидуальные нормы расхода запасных частей. Вероятность состояния автомобиля в процессе использования, коэффициент выпуска, коэффициент технической готовности, годовая производительность, связь коэффициента технической готовности с показателями надежности и организацией технического обслуживания и ремонта.

Форма контроля: контрольная работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

**Современные направления развития конструкции
автотранспортных средств**

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 6 з.е. (216 часов).

Содержание дисциплины:

Современные проблемы и направления развития систем управления двигателями с учетом специфики транспортных средств. Современные проблемы и направления развития систем управления трансмиссиями транспорта и транспортно-технологических машин отрасли. Системы безопасности ТиТТМ. Обзор электронных систем управления автомобилем.

Форма контроля: контрольная работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Обеспечение эксплуатационной безопасности транспортных средств

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: **4 з.е. (144 часов).**

Содержание дисциплины:

Общее положение. Активная безопасность автомобиля. Пассивная безопасность автомобиля. Экологическая безопасность автомобиля.

Форма контроля: **контрольная работа, экзамен.**

АННОТАЦИЯ учебной дисциплины (модуля)

Цифровая трансформация автомобильной отрасли

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 2 з.е. (72 часа).

Содержание дисциплины:

Основы цифровизации экономики и транспорта: терминология, состояние, перспективы: цель, задачи и содержание дисциплины. Основные понятия дисциплины: данные, информация, знания, информационные технологии, информационные системы, цифровая экономика и другие. Необходимость цифровизации экономики. Значение цифровой трансформации экономики для развития современного общества

Характеристика цифровых технологий: место РФ в мире по уровню цифровизации. Государственное регулирование развития цифровой экономики. Нормативно-правовые акты, регулирующие развитие цифровой экономики. Национальная программа «Цифровая экономика РФ». Проект Минтранса «Цифровой транспорт и логистика». Роль цифровых технологий в развитии экономики.

Использование цифровых технологий для решения профессиональных задач: Использование цифровых технологий для поиска, критического анализа и синтеза информации для решения поставленных профессиональных задач. Применение цифровых технологий для системного анализа возможных вариантов решения прикладных задач, оценки последствий возможных решений задач.

Направления и перспективы цифровой трансформации на транспорте: Цифровая трансформация экономики и транспорта. Направления цифровизации по отраслям. Сферы применения цифровых технологий в транспорте. Виды информационных сервисов для цифровизации процессов транспорта. Архитектура транспортных цифровых систем. Сущность инвестирования в цифровые технологии на транспорте.

Применение цифровых технологий в области транспорта: Примеры цифровизации транспортных объектов в РФ и за рубежом. Основные сферы применения цифровых транспортных технологий. Цифровизация основных транспортных процессов.

Эффективность цифровой трансформации Оценка затрат на внедрения транспортных цифровых технологий. Кадровые проблемы цифровизации транспорта

Форма контроля: контрольная работа, зачет

АННОТАЦИЯ учебной дисциплины (модуля)

Организация и управление технической эксплуатацией автомобилей

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 3 з.е. (108 часов).

Содержание дисциплины:

Принципы построения организационно-производственных структур организаций различных уровней. Характеристика ресурсов транспорта и их составляющих.

Факторы, определяющие влияние персонала на показатели транспорта и технической эксплуатации автомобилей (ТЭА). Специфика деятельности персонала АТП: требования к специалистам и персоналу различных уровней. Квалификационная характеристика инженера, требования к нему с учетом выполняемых функций. Факторы, влияющие на стабильность коллектива. Направления улучшения отношений

Информационное обеспечение управления. Научная организация труда (НОТ) и её принципы. Управление перевозками и производством ТО и ремонта автомобилей. Виды, состав и назначение производственных подразделений АТП.

Методы организации ТО и ремонта автомобилей: специализированные, комплексные бригады и агрегатно-участковый. Факторы, влияющие на методы работы подразделений технической службы.

Создание производственных мощностей и обеспечение рабочих мест ресурсами. Оперативное управление производством ТО и сопутствующего ремонта подвижного состава АТП. Формы организации ТПП: централизованная, децентрализованная. Состав и функции подразделений централизованной ПП работ ТО и СР. Формы управления ТПП на АТП разной мощности. Планирование и оперативное управление производством ТО и СР. Центр управления производством (ЦУП), отдел материально-технического обеспечения (ОМТО), производственно-технический отдел (ПТО), отдел главного механика (ОГМ, отдел технического контроля (ОТК), их функции. Информационное обеспечение производства работ ТЭА.

Организация производственно-технического учета работ: задачи, формы основных документов учета. Делопроизводство и документооборот в технических службах АТП. Использование информации для оценки организации и качества работы подразделений ИТС

Нормативные показатели качества. Управление качеством: основные принципы организации системы качества на АТП; средства управления качеством ТО и Р автомобилей.

Технический контроль (ТК) качества ТО и Р автомобилей и агрегатов. Виды и методы ТК.

Должностные обязанности и должностные инструкции работников транспорта. Укрупненные функциональные обязанности работников. Система замещения должностей. Линейная ответственность ИТР и работников за отдельные виды деятельности. Резервы ТЭА за счет регламентации труда исполнителей работ.

Форма контроля: контрольная работа, экзамен.

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

**Проектирование производственно-технической базы
предприятий автомобильного транспорта**

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Общая трудоёмкость: 5 з.е. (180 часа)

Содержание дисциплины:

Методология проектирования предприятий автомобильного транспорта. Методика технологического расчета ПТБ. Особенности технологического расчета производственных зон и участков. Методика определения потребности ПТБ АТП в эксплуатационных ресурсах. Основные требования к разработке технологических планировочных решений АТП; Технологическая планировка производственных зон и участков; Общая планировка АТП; Особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения АТП; Развитие ПТБ предприятий АТ в условиях кооперации и специализации производства.

*Форма контроля: **расчетно-графическая работа, экзамен.***

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Технологическое проектирование автообслуживающих предприятий

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Общая трудоёмкость: 5 з.е. (180 часа)

Содержание дисциплины:

Типы и технологические планировки автообслуживающих предприятий. Основные требования к планировочным решениям. Составы помещений автообслуживающих предприятий и их взаимное расположение. Анализ проектных решений автообслуживающих предприятий. Методики технологических расчетов. Характеристика исходных данных для технологических расчетов автообслуживающих предприятий, нормативы технологического проектирования.

*Форма контроля: **расчетно-графическая работа, экзамен.***

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Технико-экономический анализ технических систем

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 2 з.е. (72 часов)

Содержание дисциплины:

Введение. Актуальность и задачи дисциплины. Технико-экономический анализ. Виды. Методы. Этапы. Методы и методика проведения технико-экономического анализа. Методика проведения. Факторы и резервы повышения эффективности производства. Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности по подсистемам. Технико-экономический анализ технических систем.

Форма контроля: контрольная работа, зачет

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Технико-экономический анализ технологических процессов

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 2 з.е. (72 часов)

Содержание дисциплины:

Введение. Актуальность и задачи дисциплины. Технико-экономический анализ. Виды. Методы. Этапы. Методы и методика проведения технико-экономического анализа. Методика проведения. Факторы и резервы повышения эффективности производства. Анализ результатов производственно-хозяйственной деятельности по подсистемам. Технико-экономический анализ технологических процессов.

Форма контроля: контрольная работа, зачет

АННОТАЦИЯ
учебной дисциплины (модуля)

Информационные технологии в образовании

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 2 з.е. (72 часа).

Содержание дисциплины:

Понятие информационно-коммуникационных технологий. Основы работы с информацией. Современные средства представления учебной информации. Особенности педагогической коммуникации в цифровой образовательной среде. Построение индивидуального образовательного маршрута средствами современных информационных технологий. Вопросы прогнозирования результатов деятельности.

*Форма контроля: **контрольная работа, зачет.***

АННОТАЦИЯ учебной дисциплины (модуля)

Техническое обслуживание зарубежных мобильных машин сельскохозяйственного назначения

(наименование учебной дисциплины (модуля))

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(код и наименование направления подготовки)

Общая трудоемкость: 2 з.е. (72 час.)

Содержание дисциплины:

Техническое обслуживание зарубежных мобильных машин сельскохозяйственного назначения является изучение технологических процессов технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и диагностирования зарубежных мобильных машин сельскохозяйственного назначения на предприятиях и их производственных подразделениях; ознакомление с выпускаемым и гаражным оборудованием.

В результате изучения дисциплины студент должен знать: особенности эксплуатации зарубежных автомобилей, классификацию оборудования для ТО автомобилей зарубежного производства, взаимозаменяемость эксплуатационных материалов отечественного и зарубежного производства; уметь: использовать технологии технического обслуживания зарубежных автомобилей с использованием новых материалов и средств диагностики, разрабатывать технологические процессы ТО зарубежных автомобилей, планировать объем и характер работ по техническому обслуживанию; владеть: умением изучать и анализировать необходимую информацию по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Особенности технической эксплуатации автомобилей зарубежного производства. Готовность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт при разработке производственных программ по технической эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта.

Способность к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологическими машинами, технологическим и вспомогательным оборудованием для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающего эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Форма контроля: контрольная работа, зачет.